

Quito, 06 de marzo del 2.020

INFORME DE GERENCIA

INFORME DE LA ADMINISTRACIÓN A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE LA EMPRESA CARVAJALTRANS CARGA PESADA S.A. POR EL EJERCICIO ECONOMICO DEL AÑO 2019

Señores Socios de:
CARVAJALTRANS CARGA PESADA S.A.

Cumpliendo con las disposiciones de la Ley de Compañías en mi calidad de Gerente General pongo a su consideración el Informe de la Gestión realizada por la Administración de CARVAJALTRANS CARGA PESADA S.A. durante el ejercicio económico del 2019

1.- COMPORTAMIENTO DEL ENTORNO POLÍTICO ECONOMICO

El panorama de una economía en estancamiento no parece mejorar. Se cerró el 2019 con un crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) de -0,08%, según la reciente estimación del Banco Central del Ecuador. En este 2020 se proyecta un crecimiento del PIB de 0,7% que, aunque se torne positivo, sigue siendo mínimo e impredecible. Por otro lado, el empleo sigue en decadencia dado que el pleno empleo en los últimos cinco años cayó 10 puntos, mientras que el empleo inadecuado aumenta progresivamente, alcanzando a 56,6% de la población económicamente activa (PEA) en 2019.

Ciertos factores incidieron en que las proyecciones del crecimiento del PIB de 2019 de los distintos organismos sean cuestionables. El entorno económico estaba lleno de incertidumbre debido al comportamiento de los agentes del país tras las medidas tomadas por el Gobierno. Es así como el Acuerdo con el FMI junto a las reformas legales planteadas trajeron consigo el levantamiento social de octubre de 2019. Estos hechos provocaron una alteración de todos los sectores de la economía dejando una pérdida de \$ 2.800 millones de dólares, según los gremios, aunque el BCE actualizó ese monto calculándolo en \$ 821 millones de dólares

El consumo de los hogares, que fue la fuente principal del PIB en 2019, se debió en gran parte al robusto crecimiento del crédito. La cartera de crédito creció en 10,6% a noviembre de 2019; sin embargo, este año la oferta crediticia ha caído en picada.

Las principales variables macroeconómicas para evaluar en contraste con el 2019. A simple vista resalta ciertas variables específicas como la inflación, con

un cambio tendencial, el déficit, los desequilibrios en la cuenta fiscal, el marginal crecimiento de la productividad y los valores rojos de la balanza de pagos.

Según el estudio las protestas sociales de octubre pasado y los impactos económicos de estos incidentes impactaron de forma negativa en la cifra de crecimiento estimada en junio. El multilateral proyecta además que durante el 2020 la economía ecuatoriana se recuperará y crecerá un 0,2%. En este caso la cifra también es más pesimista que la esperada en el informe de junio del año pasado cuando el ente señaló que la economía de Ecuador podría crecer un 0,4% en el 2020. El estudio de Perspectivas Económicas Mundiales señala también que en el 2020 la economía mundial crecerá un 2,5% con relación a 2019, a medida que el comercio y la inversión se recuperen gradualmente. El Banco advierte que la lenta recuperación de la economía mundial se ve amenazada en el 2020 por dos tendencias que despiertan interrogantes sobre el curso del crecimiento económico: el aumento de la deuda a nivel mundial y la prolongada desaceleración del crecimiento de la productividad que debe recuperarse para mejorar los niveles de vida y contribuir a la erradicación de la pobreza. "Se prevé que el crecimiento de las economías avanzadas en su conjunto disminuirá del 1,6% al 1,4% debido principalmente a la persistente debilidad en las manufacturas", señaló el ente. En América Latina el crecimiento durante el 2019 fue de 0,8% debido principalmente a la desaceleración en las economías más grandes de la región, Brasil, México y Argentina.

2.- CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO 2019

Los esfuerzos de la administración han estado encaminados para que la empresa comience a obtener ingresos por la actividad a la cual fue constituida como fue el transporte de carga, desafortunadamente no se ha procedido a obtener ningún contrato por la inestabilidad política y leyes al sector del transporte, la competencia ilegal lo cual no permite competir con precios razonables para cubrir los costos de operación.

Según Fenatrape, Ecuador cuenta con 4.432 empresas de transporte de este tipo, el 70% se creó en los últimos seis años. Sin embargo, el líder de la entidad señala que, del total de empresas, 1588 no declaran ingresos al SRI, lo cual afecta al sector e incrementa la informalidad.

Los factores mencionados son los que no permiten obtener contratos con precios razonables que puedan a mediano plazo generar ingresos, fuentes de trabajo obtener una rentabilidad para la empresa

3.- CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL DE SOCIOS

Durante el año 2019 la administración ha dado cabal cumplimiento a todas y cada una de las resoluciones y disposiciones de la Junta General de Accionistas conforme lo establecen los estatutos de la empresa y las entidades de control.

4.- RECOMENDACIONES A LA JUNTA GENERAL RESPECTO DE POLÍTICAS Y ESTRATEGIAS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO DEL 2019

La administración recomienda que se diversifique el giro de negocio actual, debido a que llevamos tres años de creación aproximadamente y no se ha podido concretar proyectos que puedan generar una rentabilidad por el cual fue constituido la empresa, por otra parte, la falta de contratos y mantener al día las obligaciones de la empresa genera gastos mínimos los mismos que han sido absorbidos del flujo que se mantiene en la cuenta corriente de la compañía.

Debido a la falta de contratos en este año 2019 no se ha necesitado la contratación de personal por lo que no hemos tenido inconvenientes con rubros de nómina o IESS

Por este motivo y debido a que no se ha cumplido con las expectativas de todos los accionistas, sugiero buscar alternativas de negocios para la empresa.

Sin más por el momento, quedo de ustedes agradecido.

Atentamente,



Carvajal Carrera Marcela Guadalupe

**GERENTE GENERAL
CARVAJALTRANS CARGA PESADA S.A.**

