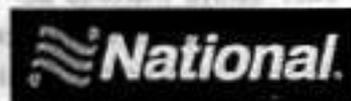
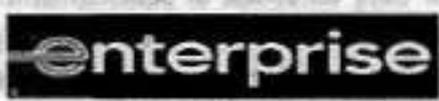
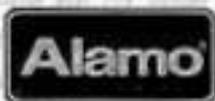
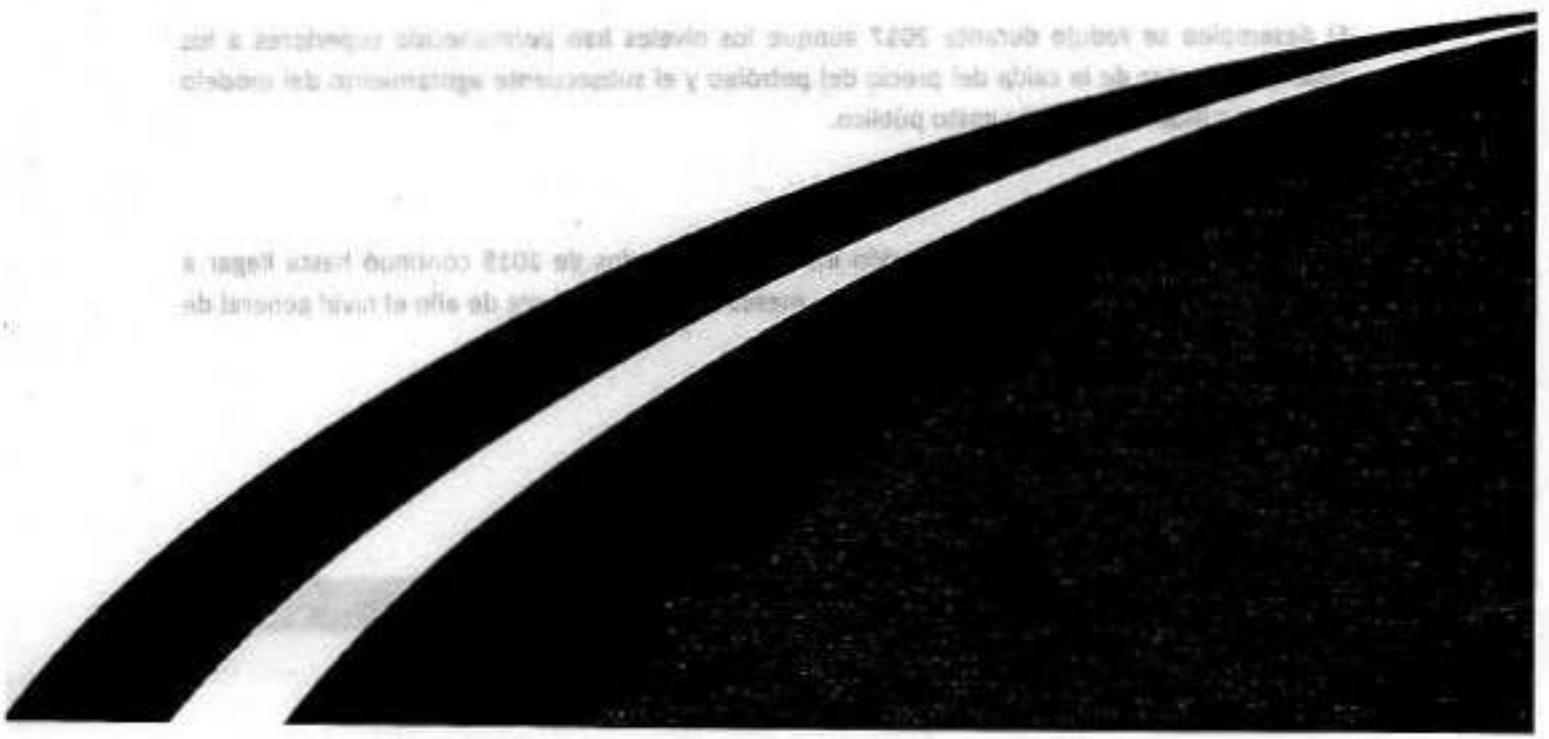


**ENAE ENTERPRISE NATIONAL & ALAMO
DEL ECUADOR S.A.**



INFORME ANUAL 2017



ENTORNO MACROECONÓMICO DE 2017

Entorno Internacional

La economía mundial se ha fortalecido durante 2017. El Fondo Monetario Internacional estima que la economía mundial creció 3,7%, mientras que el Banco Mundial estima este crecimiento en 3%.

Unas 120 economías, que generan tres cuartas partes del PIB mundial, registraron un repunte del crecimiento.

Las mejores perspectivas globales de crecimiento, así como la prórroga del acuerdo de la OPEP para limitar la producción petrolera y el aumento de las tensiones geopolíticas influyeron en la recuperación del precio del crudo, que superó los 60 dólares por barril.

Evolución de la cotización del dólar

2017 estuvo marcado por una clara tendencia al debilitamiento del dólar en los principales mercados, contraria a la observada en los años anteriores. Entre los principales socios comerciales del Ecuador, el único país cuya moneda se depreció frente al dólar al cierre de 2017 es Brasil, con una caída del real de 1,5%.

ENTORNO NACIONAL 2017

Producción

La tendencia decreciente del crecimiento de la economía iniciada en 2014 y que incluso registró un índice negativo en 2016, empezó a revertirse. Algunos factores llevaron a que el Producto Interno Bruto crezca en términos reales 1,5% del PIB en 2017.

La producción de petróleo crudo cayó 3,38% alcanzando 194 millones de barriles.

Empleo

El desempleo se redujo durante 2017 aunque los niveles han permanecido superiores a los registrados antes de la caída del precio del petróleo y el subsecuente agotamiento del modelo económico basado en el alto gasto público.

Precios

La tendencia decreciente de la inflación iniciada a mediados de 2015 continuó hasta llegar a niveles negativos durante los últimos cuatro meses de 2017. Al cierre de año el nivel general de precios registró una caída de 0,2%.

Deuda Pública

Al igual que en los últimos años, el déficit fiscal recurrente ha resultado en un incremento del endeudamiento público. La cifra oficial alcanza 45.505 millones de dólares, un incremento de 22,4% respecto a 2016.

Sector Externo

Por sector externo continuó siendo motivo de preocupación durante 2017. Si bien se redujeron las restricciones al comercio aplicadas en 2016, eliminando la aplicación de cupos a la importación de vehículos y desmontando las salvaguardias, el resultado de la balanza global se deteriora más por la cuenta de capital y financiera más que por el resultado de la cuenta corriente.

Industria Automotriz

2017 tuvo la particularidad de ser el primer año sin aplicación de restricciones a las importaciones de vehículos desde 2009, a más de iniciar el proceso de desgravación arancelaria de vehículos originarios de la Unión Europea producto de la entrada en vigencia del acuerdo comercial

PERSPECTIVAS PARA EL 2018

Perspectiva Internacional

Se espera que el crecimiento económico continúe y se fortalezca en 2018.

Se espera que las economías avanzadas crezcan 2,2% en 2018. Por su parte, las economías en desarrollo alcanzarían un crecimiento conjunto de 4,5% en 2018.

Se espera que la región latinoamericana crezca un 2 por ciento en 2018, lo que representa un aumento respecto del 0,9 por ciento estimado para 2017.

Perspectiva nacional

Las decisiones políticas han predominado por sobre las económicas en el ámbito de la política pública. El cambio en el tono del mensaje gubernamental, así como la apertura al diálogo han venido consolidando una nueva realidad política, aunque los cambios en el modelo económico no se han materializado a pesar de las expectativas generadas por el ejecutivo.

La reducción de los ingresos petroleros se ha compensado con un agresivo endeudamiento público para mantener elevados niveles de gasto como motor de la economía, a pesar de las expectativas por una política de ajuste gradual que reduzca el déficit público y una renegociación de la deuda pública que amplie plazos y mejore las condiciones pactadas.

Equipo ENAE Ecuador, febrero de 2018. Foto: A. Guevara

GESTIÓN

El 2017 marcó el inicio de operaciones para ENAE S.A. con la apertura de operaciones en el Aeropuerto José Joaquín de Olmedo el 9 de septiembre del 2017.



Representantes de Automotores y Anexos S.A. y representantes de Matriz Enterprise Holdings.



Equipo ENAE Enterprise, National & Alamo del Ecuador S.A. Guayaquil



Gerentes Regionales Latinoamérica Enterprise Holdings.

La construcción de las instalaciones en Guayaquil implicó una inversión total de \$203.830,55



Exterior oficinas Guayaquil



Interior de oficinas Guayaquil



Counter interno Aeropuerto José Joaquín de Olmedo Guayaquil.

Adicionalmente, para iniciar las operaciones se suscribió un acuerdo con TAGSA (Terminal Aeroportuaria de Guayaquil S.A.), a partir del 2017.

Por otra parte, la estrategia de compra de vehículos se realizó de acuerdo a las categorías más utilizadas.

PROYECCIONES DEL NEGOCIO 2018

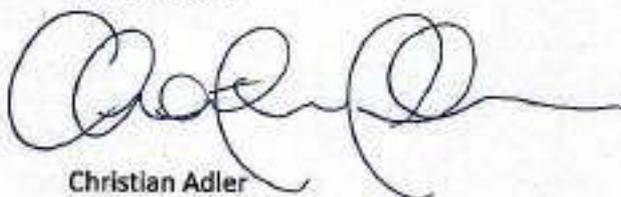
Para el 2018 se espera la consolidación del negocio de renta diaria con la apertura de Aeropuerto Quito para 2018. Esto nos permitirá tener presencia de la marca en los dos aeropuertos con mayor movimiento turístico del país.

Este año contempla fortalecimiento del recurso humano necesario para la expansión del negocio.

Dentro de la proyección para el 2018 se establece una inversión en infraestructura, recurso humano y crecimiento de flota, para lo cual será indispensable el apalancamiento financiero de la empresa.

Todas estas acciones contribuirán al cumplimiento de los objetivos establecidos para este año.

Atentamente,



Christian Adler

Gerente General

1. The first part of the document is a letter from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

2. The second part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

3. The third part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

4. The fourth part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

5. The fifth part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

6. The sixth part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

7. The seventh part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

8. The eighth part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

9. The ninth part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

10. The tenth part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

11. The eleventh part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

12. The twelfth part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

13. The thirteenth part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

14. The fourteenth part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.



15. The fifteenth part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

16. The sixteenth part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

17. The seventeenth part is a report from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.