

INFORME GERENCIAL

Señores:
Accionista de la CIA. TRUNSA S.A.
Ciudad.

"PARA DIGITALIZAR"

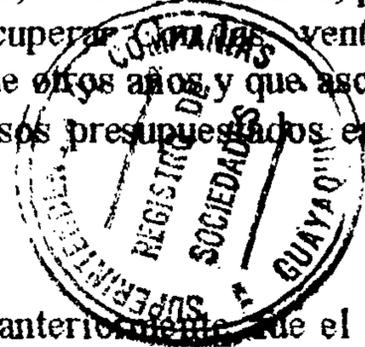
De mis consideraciones:

En el fiel cumplimiento de lo dispuesto en la ley de compañías, Estatutos sociales y reglamento interno de la Cia. Presento el informe general de mi gestión Administrativa en el ejercicio Económico del 2.002.

En el periodo 2.002, la actividad de la transportación sigue sufriendo las consecuencias de leyes incongruentes. Con la realidad que vive el país, la dolarización vigente no ha logrado cambiar la imagen Económica de este Sector, que ha hecho que muchos compañeros no pudieran cumplir Con las obligaciones con la institución, pero sin embargo la Administración busco alternativas para poder cumplir las metas propuestas para este periodo.

Es así que esta Administración toma en el mes de Marzo del 2.002, la determinación de ejecutar la disposición aprobada en junta general de Accionista Con fecha 20 de Enero del 2.002, como es la absorción de cupos, de los Accionista, por su elevado valor acumulado del pago de cuotas diarias, y así recuperar ~~estas~~ ventas de estos cupos una cartera vencida de cuotas diarias acumuladas, de ~~estos años~~ que asciende al total de 17.313.47 dólares, y así poder compensar los egresos presupuestados en este periodo.

La determinación tomada y descrita anteriormente fue el inicio de una recuperación Económica, y de un Cambio de imagen de la Compañía, porque Con el inicio de las ventas de los primeros cupos, que se inicio por el mes de Mayo del 2.002, dio el inicio a una capitalización de la Compañía, considerando los gastos presupuestados para este año, y que se elaboro Con un estimativo de 25 unidades, pero por circunstancias de fallas mecánicas, ventas u otros motivos que se desconoce, hubo el retiro de once unidades de circulación, quedado un promedio de once a trece unidades prestando servicio en la ruta de la compañía, y es así que a partir de la fecha anteriormente indicada hasta el mes de Agosto del 2.002, ingresan seis unidades nuevas y otras en optimas condiciones para aumentar nuestro patio vehicular, este cambio de unidades atrae la inversión en la compañía de ciudadanos y Empresarios Peninsulares, y es así que al 31 de Diciembre del



2.002. se logra tener un incremento vehicular que alcanza a veintisiete unidades, Con un porcentaje del 80% de las misma completamente nuevas, que transforman y ubican a la Cia. TRUNSA S.A. como unas de las mejores en la transportación publica Peninsular.

Esta Administración contando Con una Economía mas sólida, culmino las gestiones del Permiso de Operación, la Reforma de lo Estatutos, aumento del Capital Social y todo lo inherente a la legalidad de la Cia debidamente dolarizada , a cumplido Con sus obligaciones Con el IESS, servicio de Rentas Internas, Cámara de Comercio, empleados y a terceros. Se otorgan préstamos para la reparación y para pintar unidades a varios Accionista que solicitaron un crédito, se otorgo también créditos menores a colaboradores como conductores, oficiales y controladores, que por su escaso recursos Económicos, recurrían a los Administradores a un crédito por emergencia familiar, estos créditos se entregaban Con la garantía del Accionista propietario de la Unidad. En el mes de Diciembre en reunión de Accionista Mayoritarios de la Compañía, se tomo la resolución de retirar mil dólares de la libreta de minutos caídos, para ser repartidos entre los Accionista y Personal Administrativo como bono Navideño.

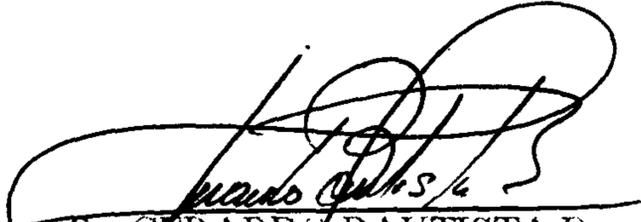
Esta Administración para evitar que los Accionista, Con el mecanismo de Compra de Tarjetas Diarias, se les incremente el rubro personal de cuotas atrasadas, debido a que adquirían las tarjetas solamente para el día que laboraban resuelve, a partir del mes de septiembre del 2.002, aplicar el sistema de ventas de tarjetas semanales y por anticipado, cambio de sistema que dio resultados positivos como se refleja en el Balance, en el que se redujo el numero de Accionista del rubro cuotas abrazadas, no así otros que aumentaron su deuda por retiro de sus Unidades, y por su constante fallas mecánicas, circunstancia que están fuera del alcance de esta Administración. Así mismo cabe recalcar que éste cambio de Sistema, no permitió en algunos Accionista poder cobrarles valores adeudados del año 2.001. debido a que se cobraba la semana obligatoria, mas una semana anterior del mismo periodo, para lograr que al fin del mismo, lleguen Con lo mínimo de deuda o sin la misma.

Se decidió crear desde el mes de Abril del 2002 un seguro de Accidente interno, una decisión muy acertada ya que en la Actualidad ya se han beneficiado por Accidentes de sus Unidades y amparados por este seguro Accionista propietarios de los siguientes vehículos 7, 15, 38, y 40, haciendo que los momentos difíciles que tubieron que pasar, lo superaran logrando rehabilitar sus Unidades de una forma inmediata y positiva.

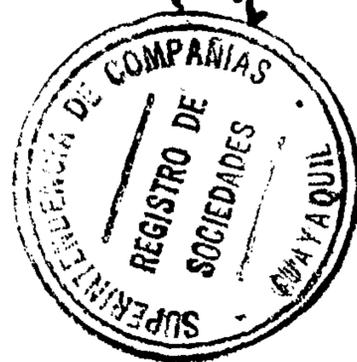
Con todas estas gestiones realizadas, he informadas, los resultados Económicos obtenidos levemente favorables en este periodo. Toda vez que esta rama no es de lucro institucional, y la operación Administrativa vive de la cuotas de los Accionista, y los gastos son controlados de Acuerdo al presupuesto.

"PARA DIGITALIZAR"

Finalmente para concluir solo me resta agradecer, la colaboración incondicional, en todas las tomas de Decisiones, y Gestiones realizadas durante todo este periodo, por parte del Señor Presidente quien Con responsabilidad, a compartido todo lo realizado durante este año 2.002, También agradezco a los accionista que en este periodo, me apoyaron aceptando las tomas de decisiones económicas y cumplieron Con el pago de sus obligaciones, mis agradecimientos para los nuevos Accionista que confiando en esta Administración, invirtieron en la Compañía colaborando de esta manera a su fortalecimiento Económico y de su imagen, agradezco al personal que labora directa y indirectamente Con la Empresa, a todos por la confianza depositada en mi persona , sin el cual no hubiese sido posible cumplir Con los objetivos propuestos por esta Administración.


Sr. GERARDO BAUTISTA B.
GERENTE.

"PARA DIGITALIZAR"



28 AGO. 2003