

INFORME 2017

El punto de partida para este informe es mirar el poco crecimiento de la economía ecuatoriana.

- 1. Crecimiento del PIB en 2017 tan solo 1,5%.
- 2. Inflación acumulada negativa de 0,20% primera vez negativa desde 1970.
- 3. Bajo precio del petróleo 42,75 USD por barril. Esto no reactiva sectores productivos.

A diferencia de nuestros resultados en 2016 donde la empresa acumulo perdida, para 2017 la gestión arrojo resultados positivos con una utilidad de 1,062.00 USD.

Esto representa el 0,87% de nuestras ventas.

INTERNATIONAL TRANSPORT COMPANY CONTINENTAL CARGO ALLIANCE CARGOALLIANCE CIA. LTDA

**Estado de Resultado Integral
Desde el 01/01/2017 hasta el 31/12/2017**

	Total
4 Ingresos	\$120,931.97
4.1 Ingresos de Actividades Ordinarias	\$118,574.24
4.2 Otros Ingresos de Actividades Ordinarias	\$2,357.73
4.3 Otros Ingresos Financieros	\$0.00
5 Costos y Gastos	\$119,869.97
5.1 Costos de Venta y Producción	\$56,212.84
5.2 Gastos	\$63,657.13
Utilidad o Pérdida	\$1,062.00

El Patrimonio de la empresa sigue siendo negativo por la pérdida generada en 2016. Esperamos en 2018 cerrar con un patrimonio positivo.

INTERNATIONAL TRANSPORT COMPANY CONTINENTAL CARGO ALLIANCE CARGOALLIANCE CIA. LTDA
Estado de Situación Financiera
Hasta el 31/12/2017

	Total
1 Activos	\$127,814.09
1.1 Activo Corriente	\$65,108.79
1.2 Activos No Corrientes	\$62,705.30
2 Pasivos	\$131,870.86
2.1 Pasivo Corriente	\$131,870.86
2.2 Pasivo No Corriente	\$0.00
3 Patrimonio	-\$4,056.77
3.1 Patrimonio Atribuible a Propietarios	-\$4,056.77
3.2 Participación No Controladas	\$0.00



COMERCIAL

Se consolidó la relación con nuestro cliente Pareto, quien actualmente representa más del 80% de la facturación. Adicional se empezó a prestar servicio a una importante transnacional de consumo masivo. Para 2018 se espera consolidar presencia comercial en la ciudad de Guayaquil.

FINANCIERO

Durante finales de 2017 hubo problemas de liquidez respecto a la recuperación de cartera, con 60 y 90 días de cobro. Se espera para 2018 bajar los días de cobro a un máximo 30 días pasado su vencimiento. De todas maneras se han cumplido las obligaciones de manera puntual con los colaboradores y proveedores.

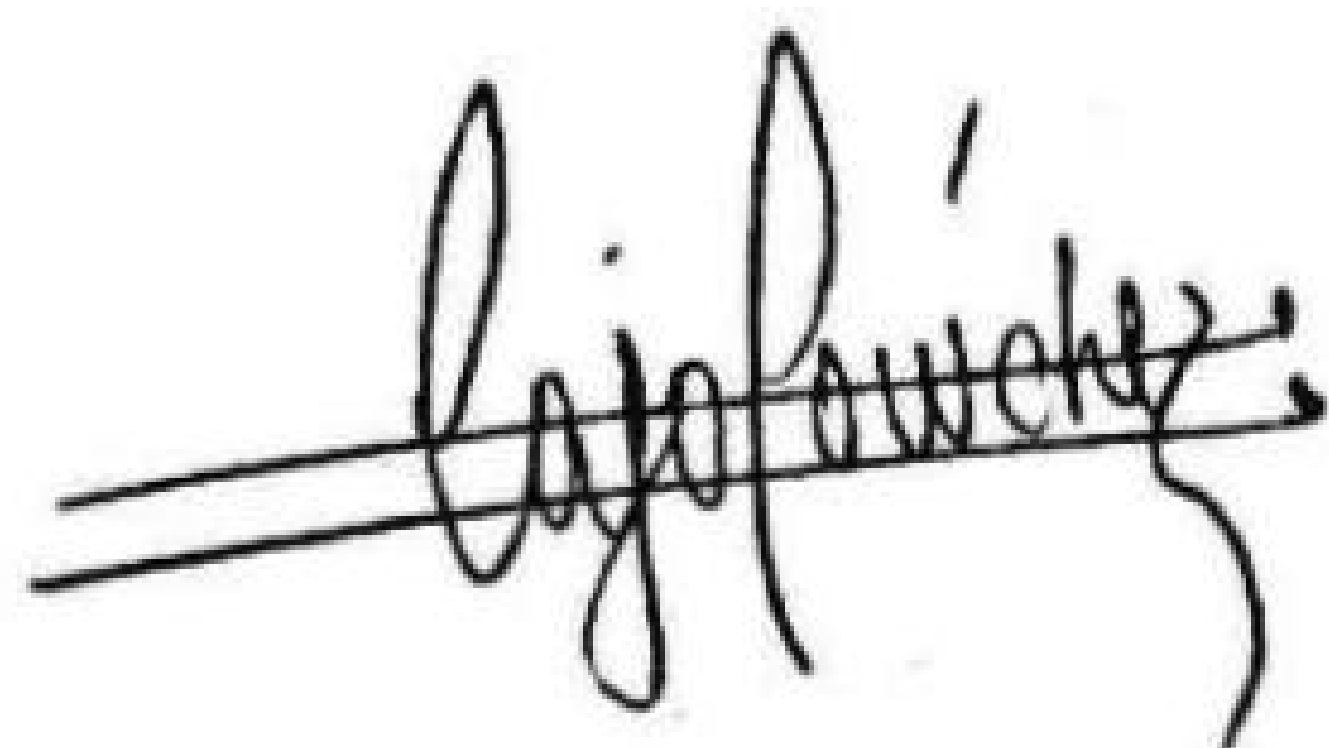
OPERACIONES

Las operaciones a lo largo de 2017 han mantenido altos estándares de eficiencia. No se reportaron robos, ni choques graves con la flota. Se trabaja en consolidar flota propia y aliada. Se espera para 2018 mejorar el sistema de gestión de la empresa respecto a los procesos.

RECURSOS HUMANOS

El personal ha tenido baja rotación. En 2018 se trabajará en tener altos indicadores de NPS interno y capacitación.

Quito, Marzo de 2018.



Atentamente,

Esteban Cajo

Gerente General