

Cuenca, 17 marzo del 2020

Señores
Socios de Transportes del sur Apu-Transur Cia.Ltda.
Ciudad

De mis consideraciones:

En cumplimiento de las disposiciones legales y estatutarias de la empresa, pongo en consideración de ustedes el informe de actividades administrativas y financieras del periodo comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre del 2019.

ENTORNO

El periodo del 2019 el país y en el mundo se vivieron muchos cambios y problemas de todo tipo. Entre los principales y que son de interés mundial podemos citar algunos que tienen relación o afectan a nuestra actividad; como los cambios radicales en las temperaturas, produciéndose olas de calor que registraron récords en el mundo y que fueron las principales causantes de sequías, de gigantescos y devastadores incendios en la amazonia de Brasil y Bolivia, de igual manera en Australia. Estos eventos se creen que fueron el resultado del cambio climático producido principalmente por la contaminación y de la deforestación a nivel mundial. Esto también produjo el deshielo de los polos que según los científicos se están derritiendo de una forma muy acelerada lo que puede traer consecuencias irreversibles, además el aumento del volumen del agua de los océanos que pueden afectar a millones de personas que viven a nivel del mar

En el ámbito político internacional lo más destacado fue el intento de destitución del presidente de EEUU Donald Trump, llevado a cabo por el partido demócrata. Las relaciones y la tensión de EEUU con Corea del norte, Irán, Venezuela entre otros.

En la región de Latinoamérica existieron muchos problemas políticos, económicos y sociales, que se expresaron por medio de protestas masivas sin precedentes por la población de diversos países como Chile, Ecuador, Bolivia, Perú, Colombia, Argentina y Venezuela entre los principales. En Ecuador lo más relevante fueron las protestas del 2 de octubre, que fueron el resultado de la insatisfacción y frustración que el pueblo venía acumulando, y con el anuncio del alza del combustible que sirvió de detonante para una gran protesta a nivel nacional que empezó con los transportista y estudiantes, y que termino liderada por las organizaciones campesinas encabezadas por la CONAI. El gobierno tuvo que derogar la ley para poder detener las movilizaciones, y como resultado de esto el presidente, ministros y colaboradores perdieron credibilidad, apoyo. Además se proyectando una imagen negativa a nivel internacional, que afecto mucho a nuestra actividad del transporte turístico.

Como podemos ver el 2019 fue un año sumamente complicado, como era de esperarse en unas economías muy frágiles, con problemas de toda índole a nivel regional y mundial, qué sumados a la falta de liderazgo de nuestro presidente nos llevó a una posición sumamente complicada internamente y en el ámbito internacional.

En lo que hace relación a lo económico el Banco Central y otras entidades coinciden en que el país está en una posición muy complicada, por el déficit muy alto que no se puede disminuir, lo que obliga a más endeudamiento externo-internacional en condiciones poco favorables que siguen agudizando la crisis, y es así que la economía mantuvo el comportamiento del año anterior con un crecimiento muy pequeño, casi imperceptible que le ubica entre los más bajos de toda la región, lo que podría traer graves consecuencias como la disminución de fuentes de trabajo y ajustes en los precios de los servicios básicos, incremento y mayor recaudación de impuestos. Todo esto traerá momentos difíciles para la población y las empresas.

ASPECTOS FINANCIEROS

En el 2019 los ingresos por venta de servicio de transporte fueron muy superior al periodo anterior al pasar de \$19.316,00 a \$35.714,05 lo que significa que hemos incrementado las ventas-ingresos en un 84.9% que considero es un incremento muy significativo logrado en un periodo.

También vale la pena hacer otras comparaciones y análisis de los ingresos con relación al gasto, es así que las ventas totales por ventas de servicio fueron \$35.714,05 y el total de gastos e impuestos \$34.088,41 lo que deja una utilidad de \$1.625,64. Aquí debemos hacer una precisión, que a esto gastos debemos sumar la depreciación de los vehículos que tienen un valor de \$8268,60 dando como resultado final una pérdida de \$6.642,96 que es un valor muy significativo, pero que de todas maneras podemos decir que en la parte operativa hemos podido cubrir los gastos, y que estamos seguros que en los futuros periodos incrementaremos los ingresos y así poder cubrir los costos de la depreciación de los vehículos que son la herramienta principal y la razón de ser de nuestra empresa.

Luego de citar algunos datos y hacer algunas comparaciones podemos tener una idea de lo que sucedió de una manera muy general en el año 2019, en el cual no tuvimos los resultados que esperábamos, pero al menos nos mantenemos en el mercado y pudimos enfrentar todas las dificultades que se nos han presentado.

Pido a ustedes la comprensión y apoyo para continuar en estos momentos difíciles que vienen, en los que tendremos que realizar algunos cambios estratégicos de acuerdo a como se presenta las circunstancias en el mercado.

PERSPECTIVAS.

Lastimosamente en este momento que estoy elaborando el informe ya conocemos que la Organización Mundial de la Salud OMS, declaro categorizando el 11 de marzo de 2020 como pandemia el COVID-19, por el número de muertos y contagios en diferentes países del mundo. El 12 marzo del presente el Ministerio de Salud Pública del Ecuador, declara la emergencia sanitaria y el 16 de marzo el presidente Lenin Moreno declaró el estado de excepción por calamidad pública en todo el territorio nacional, lo que implicó que se restrinjan entre otros el derechos al libre tránsito y se establezca el toque de queda a nivel nacional y, apoyado en un acuerdo ministerial en el que se ratifica la

prohibición de circulación de vehículos de servicio de transporte público de todo tipo, incluido el de transporte turístico, que es lo que directamente nos compete. Esto tendrá vigencia mientras dure el estado de excepción o de los acuerdos que emita el COE nacional. Esperemos que la reactivación del transporte sea lo más pronto posible siguiendo los estándares que se requieran para cumplir con todo tipo de seguridad.

Como podemos ver el transporte turístico es el más afectado en estas circunstancias que vive el país y el mundo, en la que la actividad del turismo se ha visto paralizada totalmente y por tanto no hay turistas y como consecuencia no hay a quien transportar. Lo más preocupante es que el turismo internacional-mundial tomara muchos meses en reactivarse y el turismo local ira incrementándose muy lentamente, lo que puede llevar a una desesperación de parte de las empresas –dueños de transportes por conseguir los pocos clientes que buscan el servicio, y en esta circunstancia se puede caer en una competencia, en un canibalismo, en donde los precios jugaran un factor muy importante para la decisión del cliente, por lo que los precios pueden verse muy afectados y llegar al punto de no siquiera cubrir los costos.

Realmente nos espera momentos muy difíciles, en los que tendremos que ir tomando decisiones muy pensadas de acuerdo a las circunstancias que se vayan presentando en el mercado entre la oferta y la demanda. Esperemos tener lo más pronto posible señales del comienzo de normalización que vendrán como consecuencia de la reactivación de la economía y el turismo, que irán de la mano con el campo científico y los resultados de la investigación y la medicina.

Esto nos cambia toda la perspectiva que teníamos para este periodo 2020 y nos deja a la espera de lo que vaya sucediendo. Por todo esto lo único que solicito es tener toda la paciencia y comprensión posible y darnos el apoyo necesario para ir enfrentando día a día esta realidad que no ha sido una consecuencia de nuestras acciones, que ha sido algo imposible de avizorar y por tanto no podemos encontrar culpables de los resultados que puedan venir.

De lo que si deben estar seguros es que haremos todo lo que esté a nuestro alcance y daremos nuestro mayor esfuerzo para cuidar y asegurar la sobrevivencia de nuestra querida empresa, para luego replantear y garantizar un futuro mejor.

Atentamente,



Carlos Vintimilla V.
GERENTE GENERAL
APU - TRANSUR