



INFORME DE GERENTE

Señores accionistas ha sido para mí y es una dura tarea pero enriquecedora a la vez en mi crecimiento personal, el asumir esta responsabilidad en el manejo y destinos financieros de la compañía no deja de ser un reto, para lo cual, señalo que he venido haciéndolo con dedicación y con estricta observancia y responsabilidad en el manejo financiero de la compañía

Señores accionistas del análisis y como consta en el balance, luego de haber sido analizado minuciosamente con ustedes, manifiesto que todos los gastos e inversiones realizadas en beneficio de la compañía y de ustedes señores accionistas son muy cuidadosamente administradas, así como también debidamente canalizados cada recurso en requerimientos que sean estrictamente necesarios para el engrandecimiento y sostenimiento de los bienes de la compañía; siendo de manera particular propender de que el bien administrado (remolcador) sea prolijamente mantenido en su parte mecánica y con el personal debidamente formado y capacitado evitando cualquier tipo de desperfectos o deterioros; es decir una buena sustentación operativa alcanzando un 99% de su rendimiento normal.

Para su conocimiento señores accionistas en los últimos dos meses del año 2016 e inicios del 2017 en sus primeros meses hemos venido enfrentando una serie dificultades en las operaciones o maniobras que realiza nuestro remolcador tales como exigencias por parte de la superintendencia del terminal petrolero de la libertad de presentar garantía económica o fianzas a través de aseguradoras y bancos cuyo monto asciende a noventa mil dólares (\$ 90.000), las mismas que corresponden al pago por tasas portuarias. Otro hecho más perturbador es el de que se pretende excluirnos de las maniobras que se realizan cotidianamente no solo con nuestro remolcador sino también a la compañía; esto es venir soportando una serie de asedios y asechos de una empresa cuyo nombre es citytug quienes pretenden mediante la figura de alianza publico privada adueñarse en el terminal petrolero de la libertad del manejo de todas las operaciones relativas a maniobras abarcamientos, entre otros; para enfrentar estos despropósitos se requieren de recursos para interponer ante los organismos pertinentes y evitar de esta manera se



OPSEP OPERADORA DE SERVICIOS PORTUARIOS S.A

Matriz: Machala - Pichincha 12-11 y Primera Norte
Telf.: 072929189- Cel.: 0992628163

Sucursal: La Libertad- Pto. Nuevo Av. 7 e/ calle 7 y 8 Mz. 11 Lt 14
Telf: 044511338 Cel. 0996423805
Email: opsepsa.ec@gmail.com

LA LIBERTAD - ECUADOR



nos excluya de nuestro derecho al trabajo. Al respecto les informo que todas las gestiones realizadas las hemos culminado con éxito; sin embargo nos mantendremos vigilantes Para defender lo que por derecho nos asiste y de ser necesario se utilizaran los recursos para enfrentar la pretendida alianza publico privada o modelo de gestión proveniente de este monopolio llamado citytug. Es por esto que manifiesto a ustedes al referirme en utilizar los recursos que sean necesarios, los mismos que, serán debidamente justificados. Para concluir mi informe debo reiterar que cada recurso es sigilosamente invertido y gastado, y no permitiré elucubraciones antojadizas así como supuestos imaginarios provengan de donde provengan, haré siempre respetar mi honradez y mi honra personal; tampoco permitiré las odiosas y oprobiosas comparaciones con otras empresas denominadas la competencia, si se quiera utilizar sus mismos mecanismos en el manejo de las finanzas. En esta compañía (OPSEP) que yo Gerencio para ser grande se hace protegiendo los recursos y no desviando ni despilfarrando los mismos. Cito una reflexión *"si quieren llegar primero pueden ir solos; pero si quieren llegar lejos vamos juntos"*

Gracias señores accionistas.

Tec. Erick Pita Medina

GERENTE GENERAL