

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

A. Notas a los Estados Financieros

I. Información general de la compañía:

Compañía de Transporte Pesado Pulla Salinas Cia. Ltda. Fue constituida en Ecuador mediante escritura pública, e inscrita en el Registro Mercantil del cantón de Cuenca el su principal actividad es el TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y COMBUSTIBLE A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL.

El domicilio principal de la compañía se encuentra en la calle Shyris y Princesa Pacha, de la ciudad de Cuenca- Ecuador.

Estos estados financieros individuales, correspondientes al año terminado al 31 de diciembre 2017, fueron autorizados para su emisión por la administración el de Abril del 2018.

II. Bases de preparación de los estados financieros

a) Declaración de cumplimiento

Los Estados Financieros de la compañía han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera para pequeñas y medianas entidades (NIIF Pymes), vigentes Al 31 de diciembre del 2017, así como los requerimientos y opciones informadas por la Superintendencia de Compañías del Ecuador.

b) Bases de medición

Los presentes estados financieros han sido elaborados en base a costo histórico, a excepción de las obligaciones por beneficios a empleados a largo plazo, que están medidas en base al estudio actuarial.

c) Moneda funcional y de presentación

Las cifras incluidas en estos estados financieros y en sus notas se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la Compañía opera en Ecuador. La moneda funcional y de presentación es el (Dólar de los Estados Unidos de América)

d) Estimaciones y juicios contables

La preparación de los estados financieros conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera para medianas y pequeñas entidades (NIIF pymes), requiere el uso de ciertas estimaciones, juicios contables, inherentes a la actividad de la compañía, con la finalidad de determinar la valuación y presentación de las partidas contables que forman parte de los estados financieros.

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

Las estimaciones y juicios subyacentes se revisan sobre una base regular, las revisiones a las estimaciones contables se reconocen en el periodo de revisión y futuros si este afecta al periodo actual o subsecuente.

III. Políticas de contabilidad significativas

a. Clasificación de saldos corrientes y no corrientes

En el Estado de Situación Financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, como corriente con vencimiento igual o inferior a doce meses, contados desde la fecha de cierre de los estados financieros y como no corriente, los mayores a ese periodo.

b. Efectivo y equivalentes de efectivo.

La Compañía considera como efectivo y equivalente al efectivo a los saldos en caja y bancos sin restricciones y todas las inversiones financieras de fácil liquidación pactadas a un máximo de noventa días, incluyendo depósitos a plazo.

En el Estado de Situación Financiera los sobregiros, se clasifican como otras cuentas por Pagar en el "Pasivo corriente".

c. Activos Financieros

Los activos financieros son clasificados en las siguientes categorías: préstamos y partidas por cobrar y su correspondiente pérdida por deterioro. La Compañía ha definido y valoriza sus activos financieros de la siguiente forma:

a) Préstamos y partidas por cobrar.

Los préstamos y partidas por cobrar, incluyen principalmente a cuentas por cobrar clientes relacionados y no relacionados.

Las otras cuentas por cobrar clientes relacionados y no relacionados son valorizadas a valor nominal.

Ambos grupos de cuentas corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no son cotizados en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto para vencimientos superiores a 12 meses desde de la fecha del balance que se clasifican como activos no corrientes.

b) Deterioro de cuentas incobrables.

Las pérdidas por deterioro relacionadas a cuentas incobrables se registran

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

como gastos en el estado de resultados integrales por función, la determinación de este deterioro se lo registra en base a disposiciones legales y tributarias vigentes.

En el caso de los activos financieros valorizados al costo amortizado, la pérdida por deterioro corresponde a las diferencias entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos futuros de efectivo estimados descontados a la tasa de interés original del activo financiero.

El criterio que utiliza la Compañía para determinar si existe evidencia objetiva de una pérdida por deterioro incluye:

- Dificultad financiera significativa del emisor u obligado;
- Incumplimiento del contrato, como el incumplimiento de pagos o mora en el pago del principal;
- Es probable que el prestatario entrará en la bancarrota u otras organizaciones financieras;
- La desaparición de un mercado activo para ese activo financiero debido a dificultades financieras o;
- Información disponible que indica que hay una reducción medible en los flujos de efectivo estimados de una cartera de activos financieros desde su reconocimiento inicial, aunque la reducción aún no se pueda identificar con los activos financieros individuales en la cartera.

d. Servicios y otros pagos anticipados.

Corresponden principalmente a seguros pagados por anticipado y otros anticipos entregados a terceros para servicios o compra de bienes, los cuales se encuentran valorizados a su valor nominal y no cuentan con derivados implícitos significativos que generen la necesidad de presentarlos por separado.

Los seguros pagados por anticipado son amortizados mensualmente considerando el período para el cual generan beneficios económicos futuros.

e. Activos por impuestos corrientes.

Corresponden principalmente a: anticipos de impuesto a la renta, crédito tributario (IVA) y retenciones en la fuente.

De existir pérdidas por deterioro de impuestos a no recuperar se registran como gastos en el estado de resultados integrales por función, en base al análisis de recuperación o compensación de cada una de las cuentas por cobrar.

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

f. Propiedad Planta y equipo

a) Reconocimiento y medición

Las partidas de propiedad planta y equipo se miden al costo menos depreciación acumulada y pérdida acumulada de existir.

Se reconoce como propiedad planta y equipo, si se puede medir fiablemente su costo y se obtendrá beneficios futuros del mismo.

El costo de la PPE, comprende el costo de adquisición, más los costos directamente relacionados para el funcionamiento del activo.

La utilidad o pérdida que se obtenga de la venta del activo, se obtiene de la comparación del precio de venta menos el valor el libros, mismo que será reconocido en el resultado del ejercicio.

b) Depreciación

La depreciación de PPE, se calcula sobre el monto depreciable (constituye el costo de adquisición menos valor residual).

La depreciación se reconoce por el método de línea recta, considerando la vida útil establecida en normativa para cada PPE.

La depreciación es revisada en cada ejercicio contable, así como las vidas útiles aplicadas, de requerirse se realiza los ajustes respectivos el ejercicio correspondiente al cierre.

A continuación detallo vidas útiles aplicadas a cada rubro que comprende la PPE.

Partida	Vida útil (años)
Edificios	20
Maquinaria y Equipo	10
Muebles y equipos de oficina	10
Equipos de computación	3
Vehículos	5

g. Préstamos y otros pasivos financieros.

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

Los préstamos y otros pasivos financieros corresponden a las obligaciones con instituciones financieras, las cuales se reconocen inicialmente al valor razonable de la transacción y posteriormente se valoran a su costo amortizado

y cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados durante el período de vigencia de la deuda de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva, de igual manera corresponden a pasivos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no son cotizados en un mercado activo.

Estos pasivos financieros son presentados en el estado de situación financiera como corrientes o no corrientes considerando las fechas de vencimiento de sus pagos, es decir, cuando sea inferior a 12 meses (corriente) y mayores a 12 meses (no corriente).

h. Baja de activos y pasivos financieros.

Activos financieros: Un activo financiero (o, cuando sea aplicable una parte de un activo financiero o una parte de un grupo de activos financieros similares) es dado de baja cuando:

- a) Los derechos de recibir flujos de efectivo del activo han terminado; o la Compañía ha transferido sus derechos a recibir flujos de efectivo del activo o ha asumido una obligación de pagar la totalidad de los flujos de efectivo recibidos inmediatamente a una tercera parte bajo un acuerdo de traspaso y;
- b) La Compañía ha transferido sustancialmente todos los riesgos y beneficios del activo o, de no haber transferido ni retenido sustancialmente todos los riesgos y beneficios del activo, si ha transferido su control.

Pasivos financieros: Un pasivo financiero es dado de baja cuando la obligación de pago se termina, se cancela o vence. Cuando un pasivo financiero existente es reemplazado por otro del mismo prestatario en condiciones significativamente diferentes, o las condiciones son modificadas en

forma importante, dicho reemplazo o modificación se trata como una baja del pasivo original y el reconocimiento de un nuevo pasivo, reconociéndose a diferencia entre ambos en los resultados del período.

i. Provisiones.

La Compañía considera que las provisiones se reconocen cuando:

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

- a. La Compañía tiene una obligación futura, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos presentes.
- b. Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación.
- c. El importe se ha estimado de forma fiable.
- d. Las provisiones son evaluadas periódicamente y se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible a la fecha de cada cierre de los estados financieros.

j. Beneficios a los empleados.

Los importes de beneficios a empleados a largo plazo y post empleo serán estimados por un perito independiente, inscrito y calificados en la Superintendencia de Compañías cuando la administración considere oportuno.

k. Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos.

El gasto por impuesto a la renta del período comprende al impuesto a la renta corriente y al impuesto diferido, las tasas de impuesto a las ganancias para el año 2017

El gasto por impuesto a la renta corriente se determina sobre la base imponible y se calcula de acuerdo con las disposiciones legales y tributarias vigentes para cada período contable (sobre la utilidad gravable, si esta difiere de la utilidad contables, se debe al valor considerado como gasto no deducible).

- a. Los activos y pasivos por impuesto diferido, para el ejercicio actual son medidos al monto que se estima recuperar o pagar a las autoridades tributarias. Las tasas impositivas y regulaciones fiscales empleadas en el cálculo de dichos importes son las que están vigentes a la fecha de cierre de cada ejercicio, siendo de un 22% para el año 2017.
- b. La Compañía registra los impuestos diferidos sobre la base de las diferencias temporales imponibles o deducibles que existen entre la base tributaria de activos y pasivos y su base financiera.
- c. El resultado por impuesto a las ganancias se determina por la provisión de impuestos a las ganancias del ejercicio, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos.

En cada cierre contable se revisan los impuestos registrados tanto activos como pasivos con el objeto de comprobar que se mantienen vigentes,

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

efectuándose las oportunas correcciones a los mismos de acuerdo con el resultado del citado análisis.

I. Capital suscrito.

Las participaciones se registran a su valor nominal y se clasifican como patrimonio neto.

m. Reconocimiento de ingresos de actividades ordinarias, costos y gastos

a) Ingresos

Los ingresos por actividades ordinarias incluyen el valor razonable de la prestación de servicios en el curso ordinario de las actividades de la Compañía. Los ingresos por actividades ordinarias se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos, siempre y cuando cumplan todas y cada una de las siguientes condiciones:

- El importe de los ingresos de actividades ordinarias pueda medirse con fiabilidad.
- Es probable que la entidad obtenga los beneficios económicos derivados de la transacción.
- El grado de terminación de la transacción, al final del periodo sobre el que se informa, pueda ser medido con fiabilidad.
- Los costos incurridos en la transacción, y los costos para completarla, puedan medirse con fiabilidad.
- No se considera que sea posible valorar el importe de los ingresos con fiabilidad hasta que no se han resuelto todas las contingencias relacionadas con la venta.

Los ingresos por actividades ordinarias incluyen prestación de servicios de TRANSPORTER CARGA

b) Costo de ventas

El costo de venta incluye todos aquellos costos relacionados con la venta del Servicio de Garga.

c) Gastos de administración y ventas.

Los gastos de administración y ventas corresponden principalmente a las erogaciones relacionadas con: remuneraciones del personal, pago de servicios básicos, publicidad, depreciación de equipos y otros gastos generales asociados a la actividad administrativa y de ventas de la Compañía.

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

d) Ingresos y costos financieros.

Los ingresos por intereses son registrados sobre una base de tiempo, con referencia al capital pendiente y a la tasa de interés efectiva aplicable, la cual es la tasa de descuento que iguala a la flujos de efectivo para cobrar estimados a lo largo de la vida útil estimada del instrumento financiero.

Los costos financieros están compuestos por gastos por interés en préstamos o financiamientos. Todos los costos se reconocen en el resultado del periodo que se originan, y se reconocen en resultados mediante el método de interés efectivo.

n. Eventos posteriores

Los eventos posteriores al cierre del ejercicio, proveen información adicional sobre la situación financiera de la compañía a la fecha de presentación de los estados financieros (eventos de ajustes que son incluidos en los estados financieros), si existen hechos posteriores que no requieran ajustes, se deben presentar en las notas de los estados financieros.

IV. Administración de riesgos

La Gerencia General y Gerencia Administrativa y Financiera de la Compañía son las responsables de monitorear periódicamente los factores de riesgo más relevante COMPAÑÍA DE TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO COMBUSTIBLES TRANSTCI S.A., en base a una metodología de evaluación continua. La Compañía administra una serie de procedimientos y políticas desarrolladas para disminuir su exposición al riesgo frente a variaciones de inflación.

o. Riesgo operacional.

El riesgo operacional que administra COMPAÑÍA DE TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO COMBUSTIBLES TRANSTCI S.A., gira en torno a la fijación de precios.

p. Riesgo de liquidez.

El riesgo de liquidez de COMPAÑÍA DE TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO COMBUSTIBLES TRANSTCI S.A., es administrado mediante una adecuada gestión de los activos y pasivos, optimizando de esta forma los excedentes de caja y de esta manera asegurar el cumplimiento de los compromisos de deudas al momento de su vencimiento.

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO
COMBUSTIBLES TRANSTCI S.A., realiza periódicamente proyecciones de
flujo de caja, análisis de la situación financiera, el entorno económico con
el propósito de obtener los recursos de liquidez necesarios para que la
empresa cumpla con sus obligaciones.

q. Riesgo de inflación.

El riesgo de inflación proviene del proceso de la elevación continuada de
los precios con un descenso discontinuado del valor del dinero. El dinero
pierde valor cuando con él no se puede comprar la misma cantidad de
inventarios o activos fijos que anteriormente se compraba.

De acuerdo al Banco Central del Ecuador la inflación acumulada para cada
año fue la siguiente:

- Año 2017 -0.20%.
- Año 2016 1.12%.

r. Riesgo crediticio.

El riesgo de crédito es el riesgo de que una contraparte no pueda cumplir
con sus obligaciones en relación con un instrumento financiero o contrato
de venta, generando una pérdida financiera. La Compañía está expuesta a
un riesgo de crédito por sus actividades operativas.

El riesgo de crédito surge del efectivo y equivalentes de efectivo, depósitos
en bancos e instituciones financieras, así como la exposición al crédito de
clientes, que incluyen a los saldos pendientes de las cuentas por cobrar y
a las transacciones comprometidas.

Los principales activos financieros de COMPAÑÍA DE TRANSPORTE
NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO COMBUSTIBLES TRANSTCI
S.A., son los saldos de caja y efectivo, deudores comerciales y otras
cuentas por cobrar, e inversiones, que representan la exposición máxima
de la Compañía al riesgo de crédito en relación con los activos financieros.

El riesgo del crédito de la Compañía es atribuible principalmente a sus
deudas comerciales. Los importes se reflejan en el balance de situación
netos de provisiones para insolvencias, estimadas por la Administración de
la Compañía en función de la experiencia de ejercicios anteriores y su
valoración del entorno económico actual.

s. Riesgo de tasa de interés.

El principal objetivo en la gestión de riesgo de la tasa de interés es obtener
un equilibrio a la estructura de financiamiento, lo cual, permite a COMPAÑÍA
DE TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

COMBUSTIBLES TRANSTCI S.A., minimizar el costo de la deuda con una volatilidad reducida en el estado de resultados.

Este descenso en las tasas de interés se debe una política de gobierno, que mediante decretos presidenciales organizó el manejo y la fijación de las tasas.

V. Estimaciones, juicios o criterios de la administración.

Las estimaciones y criterios usados son continuamente evaluados y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluyendo la expectativa de ocurrencia de eventos futuros que se consideran razonables de acuerdo a las circunstancias.

La Compañía efectúa estimaciones y supuestos respecto del futuro. Las estimaciones contables resultantes, por definición, muy pocas veces serán iguales a los resultados reales.

Las estimaciones y supuestos efectuados por la Administración se presentan a continuación.

VI. Vidas útiles y de deterioro de activos.

La Administración es quien determina las vidas útiles estimadas y los correspondientes cargos por depreciación de sus propiedades, muebles y equipos; esta estimación se basa en los ciclos de vida de los activos en función del uso esperado por la Compañía, considerando como base depreciable al valor resultante entre el costo de adquisición del bien menos su valor de recuperación estimado (residual).

Adicionalmente, de acuerdo a lo dispuesto por la NIC 36 "Deterioro de valor de activos", la Compañía evalúa el cierre de cada ejercicio anual o antes, si existe algún indicio de deterioro, el calor recuperable de los activos de largo plazo, para comprobar si hay pérdida de deterioro de valor de los activos.

VII. Otras estimaciones.

La Compañía ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- Los criterios empleados en la valoración de determinados activos y sus componentes.
- La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

La determinación de estas estimaciones está basada en la mejor estimación de los desembolsos que será necesario pagar por la correspondiente obligación, tomando en consideración toda la información disponible a la fecha del período, incluyendo la opinión de expertos independientes tales como asesores legales y consultores.

En el caso que las estimaciones deban ser modificadas por cambios del entorno económico y financiero de las mismas, dichas modificaciones afectarán al período contable en el que se generen, y su registro contable se lo realizaría de forma prospectiva.

1. Contingentes.

Al 31 de diciembre de 2017, a criterio de la Administración de la Compañía no mantiene vigentes demandas laborales o de otras índoles significativas que deban ser consideradas como un activo o pasivo contingente.

2. Eventos Subsecuentes

Al 31 de diciembre de 2017 y a la fecha de autorización para su emisión 26 de abril 2018, en los estados financieros no han ocurrido eventos que requieren revelaciones y o ajustes a los estados financieros adjuntos.

3. Aprobación de los estados financieros.

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre de 2017 han sido aprobados por la Administración con fecha 26 de Abril del 2018

FLUJO D

INCREMENTO NETO (DISMINUCIÓN) EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DEL EFECTO DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO	95
---	----

FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	9501
---	------

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

Clases de cobros por actividades de operación	950101	
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	950101 01	176.069,9
	7	
Cobros procedentes de regalías, cuotas, comisiones y otros ingresos de actividades ordinarias	950101 02	
Cobros procedentes de contratos mantenidos con propósitos de intermediación o para negociar	950101 03	
Cobros procedentes de primas y prestaciones, anualidades y otros beneficios de pólizas suscritas	950101 04	
Otros cobros por actividades de operación	950101 05	
Clases de pagos por actividades de operación	950102	
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	950102 01	(175.583,24)
Pagos procedentes de contratos mantenidos para intermediación o para negociar	950102 02	
Pagos a y por cuenta de los empleados	950102 03	(1.599,30)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	950102 04	
Otros pagos por actividades de operación	950102 05	
Dividendos pagados	950103	
Dividendos recibidos	950104	

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

Intereses pagados	950105	-
Intereses recibidos	950106	-
Impuestos a las ganancias pagados	950107	
Otras entradas (salidas) de efectivo	950108	
		(1.112,57)
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	9502	
Efectivo procedentes de la venta de acciones en subsidiarias u otros negocios	950201	
Efectivo utilizado para adquirir acciones en subsidiarias u otros negocios para tener el control	950202	
Efectivo utilizado en la compra de participaciones no controladoras	950203	
Otros cobros por la venta de acciones o instrumentos de deuda de otras entidades	950204	
Otros pagos para adquirir acciones o instrumentos de deuda de otras entidades	950205	
Otros cobros por la venta de participaciones en negocios conjuntos	950206	
Otros pagos para adquirir participaciones en negocios conjuntos	950207	

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

Importes procedentes por la venta de propiedades, planta y equipo	950208	-
Adquisiciones de propiedades, planta y equipo	950209	-
Importes procedentes de ventas de activos intangibles	950210	
Compras de activos intangibles	950211	
Importes procedentes de otros activos a largo plazo	950212	
Compras de otros activos a largo plazo	950213	
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	950214	
Anticipos de efectivo efectuados a terceros	950215	
	950216	
Pagos derivados de contratos de futuro, a término, de opciones y de permuta financiera	950217	
Cobros procedentes de contratos de futuro, a término, de opciones y de permuta financiera	950218	
Dividendos recibidos	950219	
Intereses recibidos	950220	
Otras entradas (salidas) de efectivo	950221	

-

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) 9503
ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN

Aporte en efectivo por aumento de capital 950301

Financiamiento por emisión de títulos valores 950302

Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad 950303

Financiación por préstamos a largo plazo 950304 -

Pagos de préstamos 950305 -

Pagos de pasivos por arrendamientos financieros 950306

Importes procedentes de subvenciones del gobierno 950307

Dividendos pagados 950308

Intereses recibidos 950309

Otras entradas (salidas) de efectivo 950310

-

EFFECTOS DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE 9504
EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y 950401
equivalentes al efectivo

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

INCREMENTO (DISMINUCIÓN) NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	9505	(1.112,57)
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	9506	1.795,57
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	9507	683,00
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE 15% A TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA	96	723,96
AJUSTE POR PARTIDAS DISTINTAS AL EFECTIVO	970	
Ajustes por gasto de depreciación y amortización	97001	270,00
Ajustes por gastos por deterioro (reversiones por deterioro) reconocidas en los resultados del periodo	97002	
Pérdida (ganancia) de moneda extranjera no realizada	97003	
Pérdidas en cambio de moneda extranjera	97004	
Ajustes por gastos en provisiones	97005	-
Ajuste por participaciones no controladoras	97006	
Ajuste por pagos basados en acciones	97007	
Ajustes por ganancias (pérdidas) en valor razonable	97008	
Ajustes por gasto por impuesto a la renta	97009	
Ajustes por gasto por participación trabajadores	97010	

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

Otros ajustes por partidas distintas al efectivo	97011	-
 CAMBIOS EN ACTIVOS Y PASIVOS	 980	
(Incremento) disminución en cuentas por cobrar clientes	98001	(10.835,37
		)
(Incremento) disminución en otras cuentas por cobrar	98002	
(Incremento) disminución en anticipos de proveedores	98003	
(Incremento) disminución en inventarios	98004	(1.884,64)
(Incremento) disminución en otros activos	98005	
Incremento (disminución) en cuentas por pagar comerciales	98006	10.562,77
Incremento (disminución) en otras cuentas por pagar	98007	50,71
Incremento (disminución) en beneficios empleados	98008	
Incremento (disminución) en anticipos de clientes	98009	
Incremento (disminución) en otros pasivos	98010	
 Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	 98020	 (1.112,57)

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

BALANCE GENERAL

AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

RUC: 0190418162001

DETALLE

ACTIVO

ACTIVO CORRIENTE

24.751,44

ACTIVO DISPONIBLE

683,00

BANCO DEL PICHINCHA

683,00

ACTIVO EXIGIBLE

CLIENTES

17.230,07

CLIENTES FACTURAS

17.230,07

ANTICIPO TRANSPORTISTAS

3.550,73

Anticipo Transportistas

3.550,73

IMPUESTOS FISCALES

3.287,64

Retenciones año 2015

69,53

Retenciones Año 2016

1.333,47

Retenciones Año 2017

1.884,64

ACTIVO FIJO

391,10

EQUIPOS DE COMPUTACION

391,10

Equipos de Computacion

809,99

Dep. Acum. Equipos de Computacion

418,89

PASIVO

PASIVO CORRIENTE

22.945,37

CUENTAS POR PAGAR

22.778,79

Proveedores por Pagar

22.778,79

IMPUESTOS POR PAGAR

166,58

Iva por Pagar

0,00

Retenciones Iva

45,66

Retenciones Fuente

120,93

OBLIGACIONES LABORALES

0,00

Sueldo por Pagar

0,00

Participacion Trabajadores

0,00

PROVISIONES SOCIALES

0,00

Decimo Tercer Sueldo

0,00

Decimo Cuarto Sueldo

0,00

Fondos de Reserva

0,00

less por pagar

0,00

PATRIMONIO

1.473,21

PATRIMONIO

1.473,21

Capital Suscrito

1.500,00

Reserva Legal

3,99

Perdidas Años Anteriores

-89,00

Resultados Años Anteriores

58,22

RESUMEN

ACTIVO 25.142,54

PASIVO 22.945,37

PATRIMONIO 1.473,21

RESULTADO 723,96

MANUEL BARRERA

REPRESENTANTE LEGAL

FERNANDA CHAVEZ L.

CONTADORA

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

ESTADO DE RESULTADOS				
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017				
TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.				
RUC: 0190418162001				
INGRESOS				
INGRESOS NETOS			186,905.34	186.9
INGRESOS TOTALES		186,905.34		
Ventas Servicio de Transporte	186,905.34			
Afiliaciones sin factura/Aporte sin factura y Celul	0.00			
Afiliaciones por Internet	0.00			
Afiliaciones Recargos	0.00			
COSTO Y GASTOS				
COSTO DE VENTAS			179,400.76	185.1
COSTO DE TRANSPORTE		179,400.76		
Servicio de Transporte	179,400.76			
GASTOS OPERACIONALES				
GASTOS ADMINISTRATIVOS			6,172.42	
GASTOS POR SUBSIDIOS		0.00		
Subsidios	0.00			
Beneficios por Desempeño	0.00			
BENEFICIOS SOCIALES				
Decimo Tercero	0.00	0.00		
Decimo Cuarto	0.00			
Fondo de Reserva	0.00			
Aporte Patronal	0.00			
SERVICIOS BAUCOS				
Servicio Telefonos Fijo	0.00	1,336.80		
Servicio Telefonos Movil	1,087.00			
Servicio de Internet	248.40			
IMPUESTOS Y CONTRIBUCIONES				
Iva No Creditable Fiscal	633.74	881.74		
DEPRECIACIONES				
Deprecios Muebles y Enseres	0.00			
Deprecios Equipos de Computacion	270.00			
Deprecios Vehiculos	0.00			
GASTOS GENERALES				
Mano de obra	1,596.30	3,932.80		
Arrendos	1,640.00			
Suministros y Materiales	288.19			
Reparos	35.54			
Servicios Varios	239.00			
Depreciaciones Equipos de Computacion	0.00			
Siemens	85.44			
Gastos Bancarios	37.31			
GASTOS NO REDUCIBLES				
Donaciones	15.00	600.30		
Agua y luz	120.00			
Gastos Licitud de La Faltas	47.20			
Movilizaciones y Gastos de Oficina	4.00			
Telefonos Recargos	22.00			
Servicios Prestados	400.00			
Ategoda	0.00			
RESUMEN				
INGRESOS		186,905.34		
COSTOS		179,400.76		
GASTOS		6,172.42		
IMPUESTOS Y CONTRIBUCIONES		881.74		
DEPRECIACIONES		270.00		
GASTOS GENERALES		3,932.80		
GASTOS NO REDUCIBLES		600.30		
RESULTADO				
RESULTADO		715.16		

A COMPAÑÍA DE TRANSPORTES NACIONAL E INTERNACIONAL PESADO Y
COMBUSTIBLE TRANSTCI S.A.

Estados Financieros individuales y notas al 31 de diciembre 2017

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)