

INFORME DE GESTIÓN DEL AÑO 2018

GERENCIA GENERAL ESCUELA DE AVIACION GRAL. PATRICIO MEJIA HORIZONTEAZUL C.A.

INFORME DEL GERENTE

Quito, D. M a 10 de Marzo del 2019

Asunto: Informe relativo a la gestión de la administración 2018

Señores: Socios de la compañía HORIZONTE AZUL C.A.

Presente.-

Distinguidos señores: En cumplimiento de los Estatutos Sociales de la sociedad y en virtud de la Resolución emitida en la Asamblea General Ordinaria Anual correspondiente al año 2015, mediante la cual fui elegido como Gerente de la compañía, tengo a bien presentar el trabajo desarrollado por la Gerencia, los Estados Financieros, en relación al ejercicio económico cortado al 31 del mes de diciembre del año 2018. Agradeciendo la confianza que tuvieron al designarme como Gerente de la sociedad, me reitero a su entera disposición para aportar cualquier información adicional que ustedes consideren necesaria en relación con el informe que ahora someto a su consideración:

ENTORNO ECONÓMICO

El Índice de la Actividad Económica Coyuntural (IDEAC), en su serie bruta, para septiembre de 2018 mostró una variación mensual negativa de 3,9%, lo cual, según el Banco Central del Ecuador (BCE), se generó principalmente por la reducción de la producción y exportación de rubros como pescado, camarón, petróleo; y también por la reducción de la producción en sectores como: transporte, comercio, servicios financieros y gobierno. El IDEAC corregido por el ciclotendencia que permite evidenciar el crecimiento a mediano plazo, muestra una variación positiva de 1,3% en el tercer trimestre de 2018, evidenciando una recuperación de la producción, según el Banco Central del Ecuador (BCE) La tendencia del IDEAC evidencia una leve recuperación de la producción durante el 2018, sin embargo, el crecimiento económico no fue el esperado, lo cual llevó a modificar la previsión de crecimiento económico anunciada por el Banco Central que, para este año en principio se planteó en 2,0% pero que a finales de 2018 se modificó a 1,1%. En gran parte esta reducción de las previsiones económicas se debe al déficit fiscal que llevó a la disminución del gasto corriente y la inversión pública durante el 2018.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS.

Se constituyó la compañía: Escuela de Aviación: General Patricio Mejía Salinas "HORIZONTEAZUL" C.A., con la finalidad de contribuir a la sociedad con un Centro de Instrucción Aeronáutico para la capacitación y formación teórica y práctica de tripulaciones de vuelo. La compañía en este periodo no realizó ninguna contratación, a excepción de la contadora, quien ha llevado los balances generales e informes correspondientes al SRI. El 13 de junio de 2018.

Se presentó ante la secretaría de la Dirección Regional II, una solicitud encaminada a obtener el Permiso de Operación para realizar Trabajos Aéreos con base principal de Operaciones y Mantenimiento en el Aeropuerto General Ulpiano Páez de la ciudad de Salinas, Provincia de Santa Elena, el mismo que fue otorgado en diciembre del 2018 por un periodo de dos años; actualmente se encuentra activo hasta diciembre de 2020.

Se realizaron todos los trámites ante la Autoridad Civil Aeronáutica para la asignación de espacios para mantenimiento y operaciones en el Aeropuerto General Ulpiano Páez de Salinas los cuales fueron aceptados; sin embargo, por decisión del Directorio se decidió suspender el trámite hasta encontrar mejores condiciones económicas administrativas, y se procedió a la no aceptación de las oficinas asignadas.

ASPECTOS FINANCIEROS

La compañía se formó con un capital inicial SUSCRITO de diez y seis mil dólares (16.000), de los cuales se pagaron cuatro mil dólares (4.000) con el aporte de los socios los cuales se invirtieron en la conformación de la compañía, contratación de asesores, consultores, abogados, contadora y pagos a la Dirección de Aviación Civil.

La compañía no ha operado el 2018, debido a la decisión del Directorio y al trámite de certificación de la compañía ante las autoridades de la Dirección General de Aviación Civil del Ecuador.

PERSPECTIVAS PARA EL AÑO 2019

Se realizarán los estudios de factibilidad correspondientes para retomar los trámites ante la Autoridad Civil Aeronáutica para la re-asignación de espacios para mantenimiento y operaciones en el Aeropuerto General Ulpiano Páez de Salinas y presentar nuevamente la solicitud para obtener la certificación de la compañía.

Se recomienda continuar con el estudio "costo-beneficio" para la adquisición de una aeronave monomotor e importación de una bimotor para la escuela desde los Estados Unidos, en caso de que el Directorio decida continuar con los trámites de certificación de la Escuela. Se recomienda realizar una evaluación económica-administrativa para continuar con los trámites de certificación y cumplir los procesos de certificación de la compañía y mantener una comunicación permanente con la DGAC de por lo menos 30 días entre comunicaciones y presentar la solicitud formal como mínimo de noventa (90) días del estimado de inicio de las actividades del Centro de Instrucción Aeronáutico. Para finalizar quiero expresar mis más sinceros agradecimientos a los señores Accionistas y los honorables miembros de la Junta Directiva, para el desarrollo de nuestras actividades durante el presente periodo.

Cordialmente:



Brigadier General s.p. Jorge Patricio Mejía Salinas
GERENTE GENERAL DE LA ESCUELA DE AVIACIÓN HORIZONTEAZUL C.A.