

MOVILIZAECUADOR S.A.

INFORME DE GERENCIA 2019

Estimados accionistas:

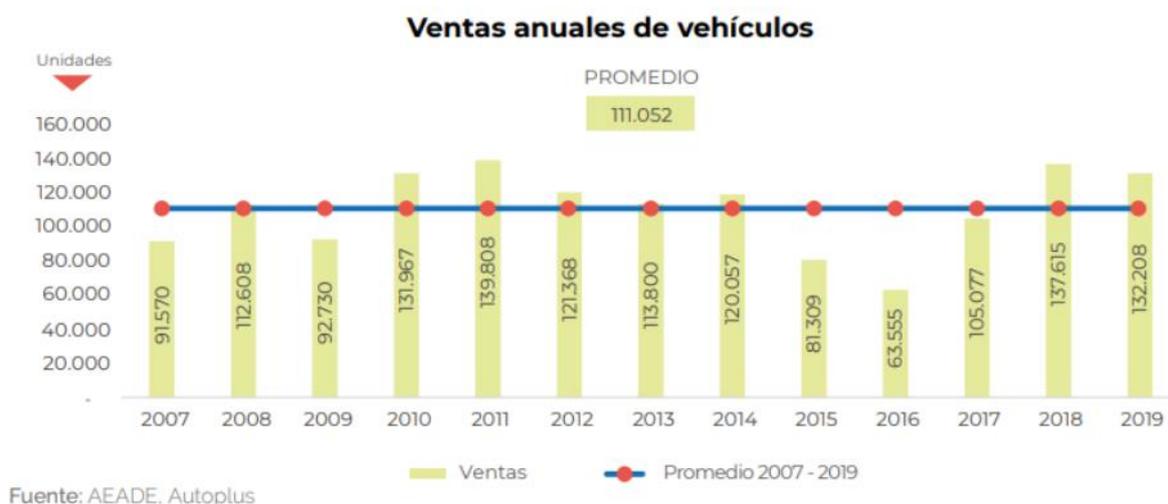
Dando cumplimiento a lo que dispone la Ley de Compañías, el reglamento para presentación de Informes Anuales de Administradores y el Estatuto de la compañía, someto a su consideración y estudio el informe de la empresa MOVILIZAECUADOR S.A. correspondiente al Ejercicio del año 2019:

1. ENTORNO EN EL CUAL SE HA DESARROLLADO LA ACTIVIDAD DE LA EMPRESA.-

Durante 2019 la economía del Ecuador no solo se desacelera, sino que decrece en precio corrientes a niveles del -0.12%, esto en buena medida como consecuencia de la reestructuración fiscal, se espera que se siga con la línea de reducción del gasto público del.

La realidad económica del Ecuador durante el 2019 se mantuvo matizada por la incertidumbre. En el mes de marzo, el Gobierno logra un acuerdo con el FMI, sin embargo, la aplicabilidad de las medidas no termina de cristalizarse y aún peor detonan las reacciones populares de octubre que tuvieron resultados desastrosos, con perdidas estimadas de mas de 800 millones de dólares.

Con un 2019 ralentizado, como se puede observar en las cifras precedentes, el sector automotor ecuatoriano, haciendo frente a un panorama económico no muy alentador supo defenderse superando las expectativas iniciales, más aun, quedando al cierre de año con una caída de casi 4% en el número de unidades comercializadas con 132.208 unidades.



La participación del mercado automotor respecto a las marcas h tenido una evolución muy dinámica en los últimos años, llegando a mantener en el 2019, 26 países distintos de

procedencia, con incrementos importantísimos sobre en vehículos procedente de China, Colombia, México y La Unión Europea.

2. GESTION REALIZADA POR LOS ADMINISTRADORES DE LA EMPRESA. -

Tal como hemos dicho anteriormente el mercado automotor se ha recompuesto, evidenciando una diversificación mayor en los orígenes de los vehículos. El mayor crecimiento al cierre del 2019 versus el 2016, la participación mayoritaria en ventas la alcanzan los vehículos de origen chino, que han llegado a un 20% en el 2019, también de Colombia (14.7%), México (8.9%) y la Unión Europea (6.2%). Para hacer frente a la complicada coyuntura económica, el sector automotor desarrolló varias estrategias que incluyeron esta diversificación de orígenes de sus modelos y también una reducción de precios para estimular la demanda nacional. Para ilustrar esto, se puede observar que los precios de vehículos livianos disminuyeron, en promedio, un 11.3% entre el 2016 y 2019.

Las principales cifras financieras son las siguientes:

BALANCE GENERAL										
	2019	2018	2017	2016	Var 2019-2018		Var 2018-2017		Var 2017-2016	
ACTIVO	7,636,076.35	7,722,349.16	7,058,473.42	1,815,088.19	-86,272.81	-1%	663,875.74	9%	5,243,385.23	289%
PASIVO	7,258,610.88	7,433,375.33	6,896,354.28	1,676,021.03	-174,764.45	-2%	537,021.05	8%	5,220,333.25	311%
PATRIMONIO	377,465.47	288,973.83	162,119.14	139,067.16	88,491.64	23%	126,854.69	78%	23,051.98	17%

ESTADO DE RESULTADOS										
	2019	2018	2017	2016	+/-	%	+/-	%	+/-	%
INGRESOS	906,036.25	1,337,096.37	812,637.30	366,315.84	-431,060.12	-48%	524,459.07	65%	446,321.46	122%
EGRESOS	831,389.19	1,135,410.35	769,926.74	329,312.03	-304,021.16	-37%	365,483.61	47%	440,614.71	134%
UTILIDAD BRUTA	74,647.06	201,686.02	42,710.56	37,003.81	-127,038.96	-170%	158,975.46	372%	5,706.75	15%
Participacion T	11,197.06	30,252.90	6,406.58	5,550.57	-19,055.84	-170%	23,846.32	372%	856.01	15%
Impuestos	12,717.32	44,578.43	13,252.00	4,592.20	-31,861.11	-251%	31,326.43	236%	8,659.80	189%
Reserva	5,073.22	12,685.47	1,152.60	3,890.87	-7,612.25	-150%	11,532.87	1001%	-2,738.27	-70%
UTILIDAD NETA	45,659.46	114,169.22	21,899.38	22,970.17	-68,509.76	-150%	92,269.84	421%	-1,070.79	-5%

Como era de esperarse con la contracción del mercado general, la posición de Moviliza se ha visto afectada, los ingresos totales se reducen en casi el 50%, los egresos por el contrario no decrecen en la misma medida debido a la composición de los costos fijos y por ende la utilidad neta tiene un descenso de 150%. Respecto al nivel de los activos no se observa un mayor movimiento, en cambio si observamos un interesante incremento en el patrimonio el cual crece en un 23%.

INDICADORES				
	2019	2018	2017	2016
Carga Fiscal	32%	37%	46%	27%
Margen Bruto	8.24%	15.08%	5.26%	10.10%
Rentabilidad Neta	5.04%	8.54%	2.69%	6.27%
Rentabilidad / Pat	12.10%	39.51%	13.51%	16.52%
Rentabilidad / Act	0.60%	1.48%	0.31%	1.27%

3. SITUACION LABORAL.-

Para el cierre del 2018 la nómina llegó a 15 empleados, al cierre de 2019 observamos un crecimiento a 16 empleados y un pasante.

4. SITUACION FISCAL. -

Nos mantenemos al día con todos los entes de control y sin ningún aspecto importante de comentar.

5.- SITUACION LEGAL.-

No tenemos a la fecha ninguna demanda iniciada o en ejecución en contra de la empresa. Durante el 2018 continuamos una serie de demandas para la ejecución de garantías a clientes morosos en general mantenemos buenas relaciones con proveedores y con los organismos de control.

Mis agradecimientos a los señores Accionistas.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'SALVADOR' followed by a stylized 'H' and a period.

DIEGO FABIAN SALVADOR MOLINA
GERENTE GENERAL
MOVILIZAECUADOR S.A.