

Quito, 31 de marzo de 2015

SEÑORES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE LA COMPAÑIA PANAMEÑA DE AVIACION S.A.

En cumplimiento a la gestión realizada y la confianza depositada en mi persona por parte del Consejo de Administración de la **COMPAÑIA PANAMEÑA DE AVIACION**, a continuación presento el informe de las labores desarrolladas durante el año 2014, en la Sucursal Ecuador:

En el año 2014 el sector de transporte aéreo de pasajeros en el país mostro un incremento con respecto al año 2013 en sus actividades, seguimos convencidos que la estructura fortalecida del Aeropuerto de Quito , así como la decisión política de hacer que Quito sea un atractivo turístico para el mundo, ayuda favorablemente al crecimiento del transporte internacional. En el caso de Guayaquil hemos también incrementado considerablemente los niveles de venta, incluso superando los niveles presupuestados logrando llegar a las metas establecidas; en los últimos dos meses del año precio del combustible bajo considerablemente, generando ahorros en este rubro, sin embargo, la devaluación de algunas monedas en nuestro continente, desaceleración de las economías de la región y una competencia fortalecida, así como la reducción de nuestros ingresos a nivel sistema provocaron que nuestros presupuestos de ingresos consolidados estén bajo lo presupuestado.

Copa Sucursal Ecuador a pesar que genero un incremento del 18% en sus ingresos con respecto al año 2013, 3% menos que el año anterior, con un valor de USD 94.052.394 por la venta de pasajes aéreos y transporte de carga internacional; obtuvo una perdida en el año 2014 de USD 3.241.791; dado por el incremento en sus costos y gastos propios del giro del negocio incurridos por USD 97.294.185; un 18% más que en el año 2013, los incrementos se situaron básicamente en conceptos como costos de operación (23% más que el año 2013), transporte y manejo de carga (56% más que el año 2013), impuesto a la salida de divisas (20% más que el año 2013).

Sin embargo un motivo de crecimiento de la compañía sin lugar a dudas es el anuncio de la adquisición de 61 aeronaves Boeing MAX8 y Boeing MAX9 para 2018, así como la constante búsqueda de nuevos destinos para dar la mejor opción de viaje a nuestros pasajeros dentro del continente americano nos hace creer que nos mantendremos líderes en la región.

La aerolínea al ser una sucursal de una compañía extranjera, consolida para sus estados financieros con su Casa Matriz, por tal motivo el resultado obtenido por su actividad durante el año 2014 fue absorbido por la Casa Matriz.

De igual manera señores del consejo de administración pongo a su disposición los Estados Financieros de Copa - Sucursal Ecuador y el informe de auditoría.

Cordialmente.


Luis Miguel Reyes Garling
Apoderado General
Compañía Panameña de Aviación S.A.