

[illegible]

El costo total de estos trabajos de construcción de carreteras llegó a la suma de \$ 1.694.702,53 y el monto de rendimientos de la administración de estos el valor de \$ 1.349.649,56, siendo el valor total de \$ 3.044.352,09. En el año de 1972, el monto de trabajos de construcción de carreteras fue de \$ 30.145.618,72 y por otras cuentas de rendimientos el valor de \$ 1.346.050,31, cuyo total es de \$ 31.491.669,03.

dentro de los rubros de Gastos de Mantenimiento existen conceptos cuyos valores difieren mucho de los correspondientes en el año de 1971, así, por ejemplo, el rubro de Gastos de Mantenimiento por S/. 2.018.537,82, pasado en 1971 a S/. 1.682.061,55 en 1972 y a S/. 1.645.515,92 en 1973 y en 1974 llegó a la suma de S/. 1.773 3/4 760.000.- y en 1975 a S/. 1.762.000.-

[illegible]

I

sido menores en 1.973, comparados con el año precedente de 1.972, a diferencia de los Impuestos Fiscales pagados en 1.973, que fueron bastante altos.

LIQUIDACION DE LA CUENTA DE " PERDIDAS & GANANCIAS "

CUENTAS DE RENDIMIENTOS:

Rendimiento bruto en construcción
de carreteras

1.736.334.372,53

Otros Ingresos de Administración:

Intereses y Comisiones Ganados 39.398.988,73

Arriendos de Inmuebles 780.000.--

Productos de Canteras 1.325.--

Construcciones Varias 35.862,60

Otros Ingresos 150.573,03 1.349.649,36 39.984.021,89

CUENTAS DE AMORTIZATION:

Gastos de Gerencia y Administración:

Sueldos y Jornales 1.066.804,47

Viáticos 255.300.--

Transportes 39.528,60

Varios 4.986,30 1.346.712,37

Luz Agua y Teléfonos 72.482,60

Comisiones Pagadas 212.583,12

Correspondencia y Comunicaciones 18.007,03

Diferencia en Venta de Equipo 30.599.--

Diferencia en Bonos Dólares 344.516,32

Gastos Judiciales 8.321.--

Gastos Personal en Tránsito 61948,73

Gastos de Conservación de Edificio 56.049,11

Gratificaciones 56.973,86

Impuestos Fiscales 2.010.338,82

Impuestos Municipales 246.540,60

Impuestos Varios 108.993,72

Intereses Pagados 983.644,62

Prestaciones Sociales 281.746,--

Rep. y Mantenimiento de Vehículos 572.--

Honorarios 8.000.--

Seguros 300.--

Suministros Material de Oficina 36.322,24

Suscripciones y Publicaciones 50.351,50

Timbres 243,40

Gastos Varios 212.430,51 4.715.869,11

Total de Gastos de Administración de Gerencia 6.062.581,81

MA: Depreciaciones de Equipos, Edificios y
Campamentos 3.016.724,76

Total de Gastos de Administración y Depreciaciones 9.079.306,03 39.984.021,39

Viene:

S/. 9.079.306,03

39.984.021,29

Gastos en Construcción de Carreteras:

Pagos a Contratistas 28.006.832,41

Sueldos y Jornales 522.640,75

Transportes 194.186,72

Suministros de Bodega 225.709,56

Viáticos 114.386,00

Otros Gastos

29.462.089,89

Total General de Gastos de Administración y
Construcción de Carreteras

S/. 38.541.396,01

SALDO, QUE ES LA UTILIDAD LIQUIDA DEL AÑO DE 1.973

S/. 4.422.625,88

En el año de 1.972, el monto de trabajos realizados, según planillas de trabajo presentadas al Ministerio de Obras Públicas, ascendió al valor de S/. 45.591.556,68, pero dicho Ministerio a las regulaciones publicadas en los Decretos que constan en mi Informe anterior, retuvieron la suma de S/. 15.455.937,96 y produciéndose en ese año de 1.972 una pérdida importante de S/. 5.719.909,05. La Utilidad líquida obtenida en 1.973 es aplicable a la pérdida del año anterior, quedando, por lo mismo reducida al valor de S/..... S/. 4.277.283,17.-

En razón de los nuevos Contratos firmados con el Gobierno del Ecuador, para la renovación de la carretera Alóage-Santo Domingo y obras en el Oriente, la Compañía ha adquirido nuevos compromisos de créditos bancarios, sumandose éstos a Diciembre 31 de 1.973 el valor de S/. 22.712.024,68, siendo por este mismo concepto de S/. 7.617.671,05 a la misma fecha del año de 1.972.-

En esta forma, dejo constancia en este Informe el resumen del movimiento y resultados habidos en la Compañía, al 31 de Diciembre de 1.973.-

Mis felicitaciones personales al señor Gerente General de la Compañía y capaces colaboradores que le acompañan.

Atentamente,

Rafael A. Hidalgo E.

COMISARIO