

1997
INFORME ANUAL
“PESCOLIT PESQUERA DEL LITORAL S.A.”

Señores accionistas:

Con mucho agrado presento a ustedes señores Accionistas el informe de mis labores como Gerente de “Pescolit Pesquera del Litoral S.A.”.

En el pasado periodo, comenzamos un año lleno de esperanzas, la empresa entró a operar de lleno en la producción de harina de pescado y como sub producto el aceite de pescado.

Nuestra maquinaria no se ha quedado atrás en la ayuda proporcionada para cumplir con los compromisos de venta, pero la misma ha sido exigida, trayendo como consecuencia que se produzcan daños y averías, los cuales se han solucionado, pero esto ha significado un costo muy alto en reparaciones y mantenimientos.

Los sueldos de los empleados se han mantenido estables y no ha sido un rubro que haya afectado enormemente en los costos de administración.

Los gastos de combustibles y otros productos que inciden en la elaboración de nuestros productos han tenido una tendencia al alza, como por ejemplo los combustibles, lo que ha dado como resultado el encarecimiento de los costos de la elaboración del producto, a los que ya no se les puede subir el precio, ni bajar la calidad, por el riesgo de perder los clientes, esto ha traído como resultado que el margen de utilidad se reduzca, todo esto ha sucedido en los primeros meses del año.

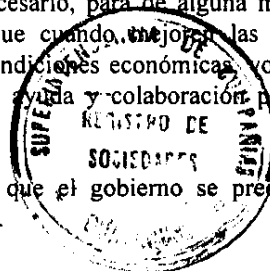
Sin embargo en los últimos meses del año las cosas se pusieron fatales, con las lluvias y la corriente del niño, el recalentamiento de las aguas, hizo que la pesca prácticamente desaparezca, y sin materia prima, es decir sin pesca, el nivel de producción de harina disminuyó a niveles mínimos, la alternativa de la empresa fue la pesca del chuhueco, que en algo ayudó a mantener una producción que aunque escasa, sirvió como ayuda para mantener a cubrir los costos de mantenimiento de las maquinarias.

Las maquinarias se siguieron usando, siguieron en funcionamiento, ya que parar la planta habría significado un daño peor, pues estas se destruyen por el uso, el abuso y el desuso.

Otros de los factores que hizo que la situación se volviera mas crítica, fue el deterioro de la red vial de la costa ecuatoriana, que es una de mas afectadas, esto hizo que los costos de transportación se eleven considerablemente, haciendo la operación mas costosa y mas riesgosa.

Nos hemos visto obligado a prescindir de los servicios de parte del personal de administración, ya que las actividades disminuyeron, manteniendo un mínimo de personal necesario, para de alguna manera bajar estos costos administrativos, dejando abierta la posibilidad de que cuando mejoren las condiciones climáticas, las condiciones ambientales de la red vial y en sí las condiciones económicas, volveríamos a retomar a ese personal, al cual agradezco su valiosa e importante ayuda y colaboración prestada a la compañía.

Al comenzar el año 1998, espero que las condiciones mejoren, que el gobierno se preocupe de la reparación de las carreteras y ojalá las condiciones del clima mejoren.



Analizando los resultados del año 1997 tenemos una pérdida de S/.388.467.313, de esta pérdida va a ser difícil recuperarse, ya que el año 1998 en sus primeros meses no existen aún las condiciones favorables para que la situación mejore, mucho peor con el clima de incertidumbre que se vive por las próximas elecciones del mes de mayo.

Aprovecho la oportunidad para agradecer a los señores accionistas la confianza en mi depositada, lamento no ofrecer mejores perspectivas, pero bajo las actuales circunstancias pueden ustedes estar seguros de que se ha hecho el mejor esfuerzo posible.

Atentamente


FAUSTO T. TOMALÁ GONZABAY
GERENTE

29 FEB 1998

