

REPUBLICA DEL ECUADOR
MINISTERIO DE FINANZAS Y CREDITO PUBLICO
DIRECCION GENERAL DE RENTAS
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS

DECLARACION DE IMPUESTO A LA RENTA
Y PRESENTACION DE BALANZES
FORMULARIO UNICO SOCIEDADES
EJERCICIO FISCAL 1993 No. B 00037416

A) IDENTIFICACION DEL CONTRIBUYENTE

Table with identification data: 01 9991262318001, 02 EXPEDIENTE 8409, 03 RAZON SOCIAL COMPAÑIA VIGILANCIA PENINSULAR COVIPEN, 04 PROVINCIA GUAYAS, 05 COD. PROVINCIA 09, 06 CANTON STA. ELENA, 07 COD. CANTON 405, 08 CIUDAD STA. ELENA, 09 CALLE DESVIO ANCON LA 4, 10 NUMERO 934, 11 TELEF. ---, 12 FAX ---, 13 ACTIVIDAD ECONOMICA SEGURIDAD, 14 COD. ACTIVIDAD ECON. 7109, 15 TIPO CONTRIBUYENTE 388, 16 NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL AB. VICTOR MONSERRATE ICAZA, 17 CED. DE CIUDADANA O PASAPORTE 0901217471, 18 PERSONAL OCLPADO, 19 DIRECCION 2, 20 ADMINISTRACION ---, 21 PRODUCCION ---, 22 OTROS ---, 23 AUDITOR EXTERNO ---, 24 R.N.A.E. ---

Table with columns: ACTIVO CORRIENTE, INGRESOS. Rows include Caja, bancos (101, 879,000), Ventas gravadas con I.V.A. (401, -0-), Inversiones financieras temporales (102, -0-), Ventas exentas de I.V.A. o no gravadas (402, -0-), Cuentas y documentos por cobrar (103, -0-), Exportaciones (403, -0-), (-) Provisión cuentas incobrables (104, -0-), (-) Devoluciones y descuentos en ventas (404, -0-), Otras cuentas por cobrar (105, -0-), Dividendos percibidos (405, -0-), Inventario de materia prima (106, -0-), Rentas exentas y no gravad. (406, -0-), Inventario de productos en proceso (107, -0-), Rentas con impuesto único (407, -0-), Inventario de suministros y materiales (108, -0-), Otras rentas (408, 4'250.000), Inventario de prod. termin. y mercad. en almacén (109, -0-), TOTAL INGRESOS (499, 4'250.000)

Table with columns: B) Mercaderías en tránsito, COSTO DE VENTAS. Rows include Mercaderías en tránsito (110, -0-), Repuestos, herramientas y accesorios (111, -0-), Impuestos anticipados (112, -0-), Otros activos corrientes (113, -0-), TOTAL ACTIVO CORRIENTE (119, 879,000), Inventario inicial (bienes no producidos por la Cia.) (501, -0-), Compra de productos terminados (502, -0-), Importaciones de productos terminados (503, -0-), (-) Inventario final de productos terminados (504, -0-), Inventario inicial de materia prima (505, -0-), Compras de materia prima (506, -0-), Importaciones de materia prima (507, -0-), (-) Inventario final de materia prima (508, -0-), Mano de obra directa (509, -0-), Depreciación de maquinaria, equip. y edif. de fabr. (510, -0-), Mano de obra indirecta (511, -0-), Suministros y materiales (512, -0-), Seguros de inventarios, maquin., equip., y edif. (513, -0-), Aportes IESS y beneficios sociales (514, -0-), Mantenimiento y reparaciones (515, -0-), Energía, agua y teléfono (516, -0-), Otros gastos de fabricación (517, -0-), Inventario inicial de productos en proceso (518, -0-), (-) Inventario final de productos en proceso (519, -0-), Inventario inicial de productos terminados (520, -0-), (-) Inventario final de productos terminados (521, -0-), TOTAL COSTO DE VENTAS (529, -0-)

Table with columns: ACTIVO FIJO, GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS. Rows include Terrenos, edificios e instalaciones (151, -0-), Maquinarias, muebles, enseres y equipos (152, 4'000.000), Vehículos (153, -0-), Otros activos fijos (154, -0-), (-) Depreciación acumulada (155, -333,333), TOTAL ACTIVO FIJO (159, 3'666.667), Sueldos, salarios, beneficios sociales e indemnizaciones (551, 2'420.000), Comisiones en ventas y publicidad (552, 200.000), Gastos de gestión (553, 1'060.000), Agua, luz, teléfono, télex y fax (554, -0-), Impuestos, contribuciones y otros (555, -0-), Depreciación de bienes y amortizaciones (556, 333,333), Cuentas incobrables y baja de inventarios (557, -0-), Amortización de pérdidas por diferencias de cambio (558, -0-), Intereses y comisiones (559, -0-), Provisiones deducibles (560, -0-), Otros gastos de administración y ventas (561, 191.000), TOTAL GASTOS ADMINIST. Y VENTAS (569, 4'204.333)

Table with columns: ACTIVOS NO CORRIENTES, GASTOS NO OPERACIONALES. Rows include Cuentas, doc. por cobrar, e invers. a largo plazo (161, -0-), Gastos de organización y constitución (162, -0-), Gastos de investigación exploración y otros (163, -0-), Aportaciones en asociaciones (164, -0-), Otros activos no corrientes (165, -0-), (-) Amortización acumulada (166, -0-), TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE (169, -0-), Pérdida en venta de activos (571, -0-), Pérdida por diferencias de cambio (572, -0-), Otros gastos no operacionales (573, -0-), TOTAL GASTOS NO OPERACIONALES (579, -0-), UTILIDAD O (PERDIDA) EJERCICIO (499-529-569) (580, 45.667), (+) Gastos no deducibles (en el país) (581, -0-), (+) Gastos no deducibles (en el exterior) (582, -0-), (-) Amortización pérdidas de años anteriores (583, -0-), Utilidad Neta (580+581+582-583) (584, 45.667), (-) Participación 15% de Trabajadores (585, 6.850), (-) 85% Dividendos percibidos (586, -0-), (-) 85% Rentas con impuesto único (587, -0-), (-) 85% otras rentas exentas y no gravadas (588, -0-), (-) Reinversiones y leyes de fomento (589, -0-), UTILIDAD GRAVABLE (584-585 a 589) (590, 38.817), IMPUESTO A LA RENTA (590 x 25%) (591, 6.850), Utilidad (o pérdida) después del Imp. Rent. (590 - 591) (592, 29.113)

Table with columns: PASIVO CORRIENTE, PASIVO LARGO PLAZO (NO CORRIENTE). Rows include Cuentas por pagar (201, 1'500.000), Documentos por pagar (202, 1'000.000), Provisiones sociales por pagar (203, -0-), Obligaciones: IESS e impuestos (204, -0-), Aportes recibidos de sucursales, empresas o asoc. (205, -0-), Otros pasivos corrientes (206, -0-), TOTAL PASIVO CORRIENTE (209, -0-), Cuentas y documentos por pagar (largo plazo) (211, -0-), Préstamos de accionistas o casa matriz (212, -0-), Obligaciones emitidas (213, -0-), Otros pasivos a largo plazo (214, -0-), TOTAL PASIVO LARGO PLAZO (219, -0-), TOTAL DEL PASIVO (209 + 219) (220, 2'500.000), CAPITAL PATRIMONIO NETO (301, 2'000.000), (-) Capital suscrito no pagado, acciones en tesor. (302, -0-), Aportes de socios o accionistas para futura cap. (303, -0-), Reservas (304, -0-), Reserva por revalorización del patrimonio (305, -0-), Reexpresión monetaria (306, -0-), Otros superávits (307, -0-), Utilidad o (pérdida) acumuladas ejerc. anteriores (308, -0-), Utilidad (o pérdida) del ejercicio después del impuesto a la renta (309, 45.667), TOTAL PATRIMONIO NETO (319, 2'045.667), TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO (220 + 319) (320, 4'545.667)

Table with columns: D) CALCULO DEL ANTICIPO POR EL SIGUIENTE EJERCICIO. Rows include 1% Total activos netos (1%xCódigo 170-deducciones) (701, 45.457), 80% Impuesto a la renta causado (80%xCódigo 729) (702, 7.763), Valor anticipo ((701 ó 702) - 771) (703, 45.457), TOTAL IMPUESTO CAUSADO (591 + 709) (729, 6.850), IMPUESTO A PAGAR (730, -0-), EJER. IMP. (731, -0-), No. TRAM. (732, -0-), FECH. ING. (733, -0-), REEXP. MON. (734, -0-), EJER. IMP. (735, -0-), No. TRAM. (736, -0-), FECH. ING. (737, -0-), REEXP. MON. (738, -0-), EJER. IMP. (739, -0-), No. TRAM. (740, -0-), FECH. ING. (741, -0-), REEXP. MON. (742, -0-), EJER. IMP. (743, -0-), No. TRAM. (744, -0-), FECH. ING. (745, -0-), REEXP. MON. (746, -0-), EJER. IMP. (747, -0-), No. TRAM. (748, -0-), FECH. ING. (749, -0-), REEXP. MON. (750, -0-), EJER. IMP. (751, -0-), No. TRAM. (752, -0-), FECH. ING. (753, -0-), REEXP. MON. (754, -0-), EJER. IMP. (755, -0-), No. TRAM. (756, -0-), FECH. ING. (757, -0-), REEXP. MON. (758, -0-), EJER. IMP. (759, -0-), No. TRAM. (760, -0-), FECH. ING. (761, -0-), REEXP. MON. (762, -0-), EJER. IMP. (763, -0-), No. TRAM. (764, -0-), FECH. ING. (765, -0-), REEXP. MON. (766, -0-), EJER. IMP. (767, -0-), No. TRAM. (768, -0-), FECH. ING. (769, -0-), REEXP. MON. (770, -0-), EJER. IMP. (771, -0-), No. TRAM. (772, -0-), FECH. ING. (773, -0-), REEXP. MON. (774, -0-), EJER. IMP. (775, -0-), No. TRAM. (776, -0-), FECH. ING. (777, -0-), REEXP. MON. (778, -0-), EJER. IMP. (779, -0-), No. TRAM. (780, -0-), FECH. ING. (781, -0-), REEXP. MON. (782, -0-), EJER. IMP. (783, -0-), No. TRAM. (784, -0-), FECH. ING. (785, -0-), REEXP. MON. (786, -0-), EJER. IMP. (787, -0-), No. TRAM. (788, -0-), FECH. ING. (789, -0-), REEXP. MON. (790, -0-), EJER. IMP. (791, -0-), No. TRAM. (792, -0-), FECH. ING. (793, -0-), REEXP. MON. (794, -0-), EJER. IMP. (795, -0-), No. TRAM. (796, -0-), FECH. ING. (797, -0-), REEXP. MON. (798, -0-), EJER. IMP. (799, -0-), No. TRAM. (800, -0-), FECH. ING. (801, -0-), REEXP. MON. (802, -0-), EJER. IMP. (803, -0-), No. TRAM. (804, -0-), FECH. ING. (805, -0-), REEXP. MON. (806, -0-), EJER. IMP. (807, -0-), No. TRAM. (808, -0-), FECH. ING. (809, -0-), REEXP. MON. (810, -0-), EJER. IMP. (811, -0-), No. TRAM. (812, -0-), FECH. ING. (813, -0-), REEXP. MON. (814, -0-), EJER. IMP. (815, -0-), No. TRAM. (816, -0-), FECH. ING. (817, -0-), REEXP. MON. (818, -0-), EJER. IMP. (819, -0-), No. TRAM. (820, -0-), FECH. ING. (821, -0-), REEXP. MON. (822, -0-), EJER. IMP. (823, -0-), No. TRAM. (824, -0-), FECH. ING. (825, -0-), REEXP. MON. (826, -0-), EJER. IMP. (827, -0-), No. TRAM. (828, -0-), FECH. ING. (829, -0-), REEXP. MON. (830, -0-), EJER. IMP. (831, -0-), No. TRAM. (832, -0-), FECH. ING. (833, -0-), REEXP. MON. (834, -0-), EJER. IMP. (835, -0-), No. TRAM. (836, -0-), FECH. ING. (837, -0-), REEXP. MON. (838, -0-), EJER. IMP. (839, -0-), No. TRAM. (840, -0-), FECH. ING. (841, -0-), REEXP. MON. (842, -0-), EJER. IMP. (843, -0-), No. TRAM. (844, -0-), FECH. ING. (845, -0-), REEXP. MON. (846, -0-), EJER. IMP. (847, -0-), No. TRAM. (848, -0-), FECH. ING. (849, -0-), REEXP. MON. (850, -0-), EJER. IMP. (851, -0-), No. TRAM. (852, -0-), FECH. ING. (853, -0-), REEXP. MON. (854, -0-), EJER. IMP. (855, -0-), No. TRAM. (856, -0-), FECH. ING. (857, -0-), REEXP. MON. (858, -0-), EJER. IMP. (859, -0-), No. TRAM. (860, -0-), FECH. ING. (861, -0-), REEXP. MON. (862, -0-), EJER. IMP. (863, -0-), No. TRAM. (864, -0-), FECH. ING. (865, -0-), REEXP. MON. (866, -0-), EJER. IMP. (867, -0-), No. TRAM. (868, -0-), FECH. ING. (869, -0-), REEXP. MON. (870, -0-), EJER. IMP. (871, -0-), No. TRAM. (872, -0-), FECH. ING. (873, -0-), REEXP. MON. (874, -0-), EJER. IMP. (875, -0-), No. TRAM. (876, -0-), FECH. ING. (877, -0-), REEXP. MON. (878, -0-), EJER. IMP. (879, -0-), No. TRAM. (880, -0-), FECH. ING. (881, -0-), REEXP. MON. (882, -0-), EJER. IMP. (883, -0-), No. TRAM. (884, -0-), FECH. ING. (885, -0-), REEXP. MON. (886, -0-), EJER. IMP. (887, -0-), No. TRAM. (888, -0-), FECH. ING. (889, -0-), REEXP. MON. (890, -0-), EJER. IMP. (891, -0-), No. TRAM. (892, -0-), FECH. ING. (893, -0-), REEXP. MON. (894, -0-), EJER. IMP. (895, -0-), No. TRAM. (896, -0-), FECH. ING. (897, -0-), REEXP. MON. (898, -0-), EJER. IMP. (899, -0-), No. TRAM. (900, -0-), FECH. ING. (901, -0-), REEXP. MON. (902, -0-), EJER. IMP. (903, -0-), No. TRAM. (904, -0-), FECH. ING. (905, -0-), REEXP. MON. (906, -0-), EJER. IMP. (907, -0-), No. TRAM. (908, -0-), FECH. ING. (909, -0-), REEXP. MON. (910, -0-), EJER. IMP. (911, -0-), No. TRAM. (912, -0-), FECH. ING. (913, -0-), REEXP. MON. (914, -0-), EJER. IMP. (915, -0-), No. TRAM. (916, -0-), FECH. ING. (917, -0-), REEXP. MON. (918, -0-), EJER. IMP. (919, -0-), No. TRAM. (920, -0-), FECH. ING. (921, -0-), REEXP. MON. (922, -0-), EJER. IMP. (923, -0-), No. TRAM. (924, -0-), FECH. ING. (925, -0-), REEXP. MON. (926, -0-), EJER. IMP. (927, -0-), No. TRAM. (928, -0-), FECH. ING. (929, -0-), REEXP. MON. (930, -0-), EJER. IMP. (931, -0-), No. TRAM. (932, -0-), FECH. ING. (933, -0-), REEXP. MON. (934, -0-), EJER. IMP. (935, -0-), No. TRAM. (936, -0-), FECH. ING. (937, -0-), REEXP. MON. (938, -0-), EJER. IMP. (939, -0-), No. TRAM. (940, -0-), FECH. ING. (941, -0-), REEXP. MON. (942, -0-), EJER. IMP. (943, -0-), No. TRAM. (944, -0-), FECH. ING. (945, -0-), REEXP. MON. (946, -0-), EJER. IMP. (947, -0-), No. TRAM. (948, -0-), FECH. ING. (949, -0-), REEXP. MON. (950, -0-), EJER. IMP. (951, -0-), No. TRAM. (952, -0-), FECH. ING. (953, -0-), REEXP. MON. (954, -0-), EJER. IMP. (955, -0-), No. TRAM. (956, -0-), FECH. ING. (957, -0-), REEXP. MON. (958, -0-), EJER. IMP. (959, -0-), No. TRAM. (960, -0-), FECH. ING. (961, -0-), REEXP. MON. (962, -0-), EJER. IMP. (963, -0-), No. TRAM. (964, -0-), FECH. ING. (965, -0-), REEXP. MON. (966, -0-), EJER. IMP. (967, -0-), No. TRAM. (968, -0-), FECH. ING. (969, -0-), REEXP. MON. (970, -0-), EJER. IMP. (971, -0-), No. TRAM. (972, -0-), FECH. ING. (973, -0-), REEXP. MON. (974, -0-), EJER. IMP. (975, -0-), No. TRAM. (976, -0-), FECH. ING. (977, -0-), REEXP. MON. (978, -0-), EJER. IMP. (979, -0-), No. TRAM. (980, -0-), FECH. ING. (981, -0-), REEXP. MON. (982, -0-), EJER. IMP. (983, -0-), No. TRAM. (984, -0-), FECH. ING. (985, -0-), REEXP. MON. (986, -0-), EJER. IMP. (987, -0-), No. TRAM. (988, -0-), FECH. ING. (989, -0-), REEXP. MON. (990, -0-), EJER. IMP. (991, -0-), No. TRAM. (992, -0-), FECH. ING. (993, -0-), REEXP. MON. (994, -0-), EJER. IMP. (995, -0-), No. TRAM. (996, -0-), FECH. ING. (997, -0-), REEXP. MON. (998, -0-), EJER. IMP. (999, -0-), No. TRAM. (1000, -0-), FECH. ING. (1001, -0-), REEXP. MON. (1002, -0-), EJER. IMP. (1003, -0-), No. TRAM. (1004, -0-), FECH. ING. (1005, -0-), REEXP. MON. (1006, -0-), EJER. IMP. (1007, -0-), No. TRAM. (1008, -0-), FECH. ING. (1009, -0-), REEXP. MON. (1010, -0-), EJER. IMP. (1011, -0-), No. TRAM. (1012, -0-), FECH. ING. (1013, -0-), REEXP. MON. (1014, -0-), EJER. IMP. (1015, -0-), No. TRAM. (1016, -0-), FECH. ING. (1017, -0-), REEXP. MON. (1018, -0-), EJER. IMP. (1019, -0-), No. TRAM. (1020, -0-), FECH. ING. (1021, -0-), REEXP. MON. (1022, -0-), EJER. IMP. (1023, -0-), No. TRAM. (1024, -0-), FECH. ING. (1025, -0-), REEXP. MON. (1026, -0-), EJER. IMP. (1027, -0-), No. TRAM. (1028, -0-), FECH. ING. (1029, -0-), REEXP. MON. (1030, -0-), EJER. IMP. (1031, -0-), No. TRAM. (1032, -0-), FECH. ING. (1033, -0-), REEXP. MON. (1034, -0-), EJER. IMP. (1035, -0-), No. TRAM. (1036, -0-), FECH. ING. (1037, -0-), REEXP. MON. (1038, -0-), EJER. IMP. (1039, -0-), No. TRAM. (1040, -0-), FECH. ING. (1041, -0-), REEXP. MON. (1042, -0-), EJER. IMP. (1043, -0-), No. TRAM. (1044, -0-), FECH. ING. (1045, -0-), REEXP. MON. (1046, -0-), EJER. IMP. (1047, -0-), No. TRAM. (1048, -0-), FECH. ING. (1049, -0-), REEXP. MON. (1050, -0-), EJER. IMP. (1051, -0-), No. TRAM. (1052, -0-), FECH. ING. (1053, -0-), REEXP. MON. (1054, -0-), EJER. IMP. (1055, -0-), No. TRAM. (1056, -0-), FECH. ING. (1057, -0-), REEXP. MON. (1058, -0-), EJER. IMP. (1059, -0-), No. TRAM. (1060, -0-), FECH. ING. (1061, -0-), REEXP. MON. (1062, -0-), EJER. IMP. (1063, -0-), No. TRAM. (1064, -0-), FECH. ING. (1065, -0-), REEXP. MON. (1066, -0-), EJER. IMP. (1067, -0-), No. TRAM. (1068, -0-), FECH. ING. (1069, -0-), REEXP. MON. (1070, -0-), EJER. IMP. (1071, -0-), No. TRAM. (1072, -0-), FECH. ING. (1073, -0-), REEXP. MON. (1074, -0-), EJER. IMP. (1075, -0-), No. TRAM. (1076, -0-), FECH. ING. (1077, -0-), REEXP. MON. (1078, -0-), EJER. IMP. (1079, -0-), No. TRAM. (1080, -0-), FECH. ING. (1081, -0-), REEXP. MON. (1082, -0-), EJER. IMP. (1083, -0-), No. TRAM. (1084, -0-), FECH. ING. (1085, -0-), REEXP. MON. (1086, -0-), EJER. IMP. (1087, -0-), No. TRAM. (1088, -0-), FECH. ING. (1089, -0-), REEXP. MON. (1090, -0-), EJER. IMP. (1091, -0-), No. TRAM. (1092, -0-), FECH. ING. (1093, -0-), REEXP. MON. (1094, -0-), EJER. IMP. (1095, -0-), No. TRAM. (1096, -0-), FECH. ING. (1097, -0-), REEXP. MON. (1098, -0-), EJER. IMP. (1099, -0-), No. TRAM. (1100, -0-), FECH. ING. (1101, -0-), REEXP. MON. (1102, -0-), EJER. IMP. (1103, -0-), No. TRAM. (1104, -0-), FECH. ING. (1105, -0-), REEXP. MON. (1106, -0-), EJER. IMP. (1107, -0-), No. TRAM. (1108, -0-), FECH. ING. (1109, -0-), REEXP. MON. (1110, -0-), EJER. IMP. (1111, -0-), No. TRAM. (1112, -0-), FECH. ING. (1113, -0-), REEXP. MON. (1114, -0-), EJER. IMP. (1115, -0-), No. TRAM. (1116, -0-), FECH. ING. (1117, -0-), REEXP. MON. (1118, -0-), EJER. IMP. (1119, -0-), No. TRAM. (1120, -0-), FECH. ING. (1121, -0-), REEXP. MON. (1122, -0-), EJER. IMP. (1123, -0-), No. TRAM. (1124, -0-), FECH. ING. (1125, -0-), REEXP. MON. (1126, -0-), EJER. IMP. (1127, -0-), No. TRAM. (1128, -0-), FECH. ING. (1129, -0-), REEXP. MON. (1130, -0-), EJER. IMP. (1131, -0-), No. TRAM. (1132, -0-), FECH. ING. (1133, -0-), REEXP. MON. (1134, -0-), EJER. IMP. (1135, -0-), No. TRAM. (1136, -0-), FECH. ING. (1137, -0-), REEXP. MON. (1138, -0-), EJER. IMP. (1139, -0-), No. TRAM. (1140, -0-), FECH. ING. (1141, -0-), REEXP. MON. (1142, -0-), EJER. IMP. (1143, -0-), No. TRAM. (1144, -0-), FECH. ING. (1145, -0-), REEXP. MON. (1146, -0-), EJER. IMP. (1147, -0-), No. TRAM. (1148, -0-), FECH. ING. (1149, -0-), REEXP. MON. (1150, -0-), EJER. IMP. (1151, -0-), No. TRAM. (1152, -0-), FECH. ING. (1153, -0-), REEXP. MON. (1154, -0-), EJER. IMP. (1155, -0-), No. TRAM. (1156, -0-), FECH. ING. (1157, -0-), REEXP. MON. (1158, -0-), EJER. IMP. (1159, -0-), No. TRAM. (1160, -0-), FECH. ING. (1161, -0-), REEXP. MON. (1162, -0-), EJER. IMP. (1163, -0-), No. TRAM. (1164, -0-), FECH. ING. (1165, -0-), REEXP. MON. (1166, -0-), EJER. IMP. (1167, -0-), No. TRAM. (1168, -0-), FECH. ING. (1169, -0-), REEXP. MON. (1170, -0-), EJER. IMP. (1171, -0-), No. TRAM. (1172, -0-), FECH. ING. (1173, -0-), REEXP. MON. (1174, -0-), EJER. IMP. (1175, -0-), No. TRAM. (1176, -0-), FECH. ING. (1177, -0-), REEXP. MON. (1178, -0-), EJER. IMP. (1179, -0-), No. TRAM. (1180, -0-), FECH. ING. (1181, -0-), REEXP. MON. (1182, -0-), EJER. IMP. (1183, -0-), No. TRAM. (1184, -0-), FECH. ING. (1185, -0-), REEXP. MON. (1186, -0-), EJER. IMP. (1187, -0-), No. TRAM. (1188, -0-), FECH. ING. (1189, -0-), REEXP. MON. (1190, -0-), EJER. IMP. (1191, -0-), No. TRAM. (1192, -0-), FECH. ING. (1193, -0-), REEXP. MON. (1194, -0-), EJER. IMP. (1195, -0-), No. TRAM. (1196, -0-), FECH. ING. (1197, -0-), REEXP. MON. (1198, -0-), EJER. IMP. (1199, -0-), No. TRAM. (1200, -0-), FECH. ING. (1201, -0-), REEXP. MON. (1202, -0-), EJER. IMP. (1203, -0-), No. TRAM. (1204, -0-), FECH. ING. (1205, -0-), REEXP. MON. (1206, -0-), EJER. IMP. (1207, -0-), No. TRAM. (1208, -0-), FECH. ING. (1209, -0-), REEXP. MON. (1210, -0-), EJER. IMP. (1211, -0-), No. TRAM. (1212, -0-), FECH. ING. (1213, -0-), REEXP. MON. (1214, -0-), EJER. IMP. (1215, -0-), No. TRAM. (1216, -0-), FECH. ING. (1217, -0-), REEXP. MON. (1218, -0-), EJER. IMP. (1219, -0-), No. TRAM. (1220, -0-), FECH. ING. (1221, -0-), REEXP. MON. (1222, -0-), EJER. IMP. (1223, -0-), No. TRAM. (1224, -0-), FECH. ING. (1225, -0-), REEXP. MON. (1226, -0-), EJER. IMP. (1227, -0-), No. TRAM. (1228, -0-), FECH. ING. (1229, -0-), REEXP. MON. (1230, -0-), EJER. IMP. (1231, -0-), No. TRAM. (1232, -0-), FECH. ING. (1233, -0-), REEXP. MON. (1234, -0-), EJER. IMP. (1235, -0-), No. TRAM. (1236, -0-), FECH. ING. (1237, -0-), REEXP. MON. (1238, -0-), EJER. IMP. (1239, -0-), No. TRAM. (1240, -0-), FECH. ING. (1241, -0-), REEXP. MON. (1242, -0-), EJER. IMP. (1243, -0-), No. TRAM. (1244, -0-), FECH. ING. (1245, -0-), REEXP. MON. (1246, -0-), EJER. IMP. (1247, -0-), No. TRAM. (1248, -0-), FECH. ING. (1249, -0-), REEXP. MON. (1250, -0-), EJER. IMP. (1251, -0-), No. TRAM. (1252, -0-), FECH. ING. (1253, -0-), REEXP. MON. (1254, -0-), EJER. IMP. (1255, -0-), No. TRAM. (1256, -0-), FECH. ING. (1257, -0-), REEXP. MON. (1258, -0-), EJER. IMP. (1259, -0-), No. TRAM. (1260, -0-), FECH. ING. (1261, -0-), REEXP. MON. (1262, -0-), EJER. IMP. (1263, -0-), No. TRAM. (1264, -0-), FECH. ING. (1265, -0-), REEXP. MON. (1266, -0-), EJER. IMP. (1267, -0-), No. TRAM. (1268, -0-), FECH. ING. (1269, -0-), REEXP. MON. (1270, -0-), EJER. IMP. (1271, -0-), No. TRAM. (1272, -0-), FECH. ING. (1273, -0-), REEXP. MON. (1274, -0-), EJER. IMP. (1275, -0-), No. TRAM. (1276, -0-), FECH. ING. (1277, -0-), REEXP. MON. (1278, -0-), EJER. IMP. (1279, -0-), No. TRAM. (1280, -0-), FECH. ING. (1281, -0-), REEXP. MON. (1282, -0-), EJER. IMP. (1283, -0-), No. TRAM. (1284, -0-), FECH. ING. (1285, -0-), REEXP. MON. (1286, -0-), EJER. IMP. (1287, -0-), No. TRAM. (1288, -0-), FECH. ING. (1289, -0-), REEXP. MON. (1290, -0-), EJER. IMP. (1291, -0-), No. TRAM. (1292, -0-), FECH. ING. (1293, -0-), REEXP. MON. (1294, -0-), EJER. IMP. (1295, -0-), No. TRAM. (1296, -0-), FECH. ING. (1297, -0-), REEXP. MON. (1298, -0-), EJER. IMP. (1299, -0-), No. TRAM. (1300, -0-), FECH. ING. (1301, -0-), REEXP. MON. (1302, -0-), EJER. IMP. (1303, -0-), No. TRAM. (1304, -0-), FECH. ING. (1305, -0-), REEXP. MON. (1306, -0-), EJER. IMP. (1307, -0-), No. TRAM. (1308, -0-), FECH. ING. (1309, -0-), REEXP. MON. (1310, -0-), EJER. IMP. (1311, -0-), No. TRAM. (1312, -0-), FECH. ING. (1313, -0-), REEXP. MON. (1314, -0-), EJER. IMP. (1315, -0-), No. TRAM. (1316, -0-), FECH. ING. (1317, -0-), REEXP. MON. (1318, -0-), EJER. IMP. (1319, -0-), No. TRAM. (1320, -0-), FECH. ING. (1321, -0-), REEXP. MON. (1322, -0-), EJER. IMP. (1323, -0-), No. TRAM. (1324, -0-), FECH. ING. (1325, -0-), REEXP. MON. (1326, -0-), EJER. IMP. (1327, -0-), No. TRAM. (1328, -0-), FECH. ING. (1329, -0-), REEXP. MON. (1330, -0-), EJER. IMP. (1331, -0-), No. TRAM. (1332, -0-), FECH. ING. (1333, -0-), REEXP. MON. (1334, -0-), EJER. IMP. (1335, -0-), No. TRAM. (1336, -0-), FECH. ING. (1337, -0-), REEXP. MON. (1338, -0-), EJER. IMP. (1339, -0-), No. TRAM. (1340, -0-), FECH. ING. (1341, -0-), REEXP. MON. (1342, -0-), EJER. IMP. (1343, -0-), No. TRAM. (1344, -0-), FECH. ING. (1345, -0-), REEXP. MON. (1346, -0-), EJER. IMP. (1347, -0-), No. TRAM. (1348, -0-), FECH. ING. (1349, -0-), REEXP. MON. (1350, -0-), EJER. IMP. (1351, -0-), No. TRAM. (1352, -0-), FECH. ING. (1353, -0-), REEXP. MON. (1354, -0-), EJER. IMP. (1355, -0-), No. TRAM. (1356, -0-), FECH. ING. (1357, -0-), REEXP. MON. (1358, -0-), EJER. IMP. (1359, -0-), No. TRAM. (1360, -0-), FECH. ING. (1361, -0-), REEXP. MON. (1362, -0-), EJER. IMP. (1363, -0-), No. TRAM. (1364, -0-), FECH. ING. (1365, -0-), REEXP. MON. (1366, -0-), EJER. IMP. (