

## INFORME POLITICO Y ECONOMICO

Ecuador

Guayaquil, 31 de diciembre de 2019

Señores

**Junta General de Accionistas**

**PACIFICLINK S.A.**

Ciudad

Estimados Accionistas:

En cumplimiento a lo que disponen los estatutos y la Ley de Compañías, presento a ustedes el informe de labores de las operaciones realizadas durante el Ejercicio Económico del 2019

### ENERO

#### DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO DE RUTA NAVIERA

En este mes empieza la obra esperada por el sector naviero que es el dragado de los canales de acceso a las terminales marítimas y fluviales públicas y privadas de Guayaquil. La empresa belga Jan De Nul a través de su filial local Consorcio Canal de Guayaquil inaugurará los trabajos con una inversión de USD 100 millones para profundizar el canal de acceso de los 9,5 metros existentes a la fecha a 12,5 metros; así, como para profundizar el río Guayas hasta un calado autorizado de 7,5 metros, también eliminará la roca del canal de navegación "Los Goles". En total se removerán 25 millones de metro cúbicos de materias. Se proyecta que el dragado principal culminará en ocho meses, o sea por septiembre. La inversión de la empresa se recuperará mediante el cobre de una taza de USD 0,62 por TRB.

### ECUADOR: 10 AÑOS CON DEFICIT

Después del 2008 en que se registró un superávit de USD 2.673 millones, Ecuador actualmente acaba de cumplir 10 años de déficits fiscales consecutivos en el "Presupuesto del Estado". 2018 cerró con un déficit de USD 3.332 millones. A partir de 2013 se registraron millonarios déficits que estaban sobre el 4% del PIB. El más dramático fue el de 2014 con un déficit por encima de los USD 6.000 millones y el precio promedio del crudo ecuatoriano estuvo USD 83.3 por barril. Las consecuencias de estos déficits fueron: a). -una "agresiva inversión pública; b). - sumada al crecimiento del gasto corriente". En el 2014 empieza a decrecer el precio del petróleo y el Gobierno en vez de realizar "ajustes" reemplazó el ingreso petrolero con deuda. En el 2015 para financiar el déficit se afectó a la Reserva Internacional.

Para el 2019 el Gobierno reconoce una necesidad de financiamiento por USD 8.000 millones por lo que se piensa continuar endeudándose.

### FEBRERO

#### ECUADOR: EL SECTOR SOCIETARIO RINDE MAS QUE EL SECTOR FINANCIERO

Las grandes corporaciones tienen un mejor rendimiento o retorno. La banca mucho menos. Según las estadísticas de la Superintendencia de bancos y de Compañías, las diferencias son muy grandes en las ganancias que obtiene el mercado societario del mercado financiero. **Cervecería Nacional en el 2017 ganó USD 159 millones, el retorno más alto del mercado nacional, fue la empresa con mayor utilidad del mercado societario. El Banco del Pichincha, el mayor del sistema financiero en ese mismo año fue ganó bastante menos: USD 71 millones y Dineros le sumó otros USD 45 millones.**

### MARZO

#### ECUADOR: BAJOS NIVELES DE CRECIMIENTO HASTA 2023 PROYECTA EL FMI

Pese a que el acuerdo con el Fondo Monetario Internacional (FMI) busca dirigir al país a un rumbo de crecimiento; los próximos años serán: 1) el crecimiento será bajo y; 2) hasta habrá decrecimiento, 3) en el 2019 terminará con un decrecimiento de -0,5%; 4) en el 2020 se crecerá al 0,2% y 5) en el 2021 un 1,2%, 6) Los años 2022 y 2023 habrá un alza del PIB de 2,7% y 2,3%. Se propone una Ley de incentivos para la atracción de capitales entre esos los capitales ecuatorianos que en el extranjero son por unos USD 30.000 millones.

Expertos opinan que: 1) 2019 será un año de contracción, 2) habrá menos liquidez, 3) habrá más desempleo, 4) los bancos bajarían sus niveles de créditos. **En tales circunstancias la "recaudación" debe sustentarse más bien en tributos directos, antes que en los "indirectos".**

## Pacificlinc S. A.

• **Guayaquil:** Av. 9 de Octubre N° 100 y Malecón Simón Bolívar, Edificio Previsora Piso 29 Of. 2904 • PBX: (593-4) 259 0580 • Fax: (593 - 4) 232 5692 • e-mail: [cservice@andinave.com](mailto:cservice@andinave.com) • **Quito:** Av. 12 de Octubre y Lincoln Edificio Torre 14 - 92 Piso 6 Of. 601 • Telfs.: (593 - 2) 298 6678 - 298 6679 - 298 6681 • Fax: (593-2) 298 6682 • e-mail: [quito@andinave.com](mailto:quito@andinave.com) • <http://www.andinave.com> • P.O. Box: 09-01-9192 **ECUADOR**



## ABRIL

### PTO. DE GUAYAQUIL EN EL TOP DE CRECIMIENTO PORTUARIO.

Según CEPAL el Pto. de Guayaquil se mantiene en el séptimo puesto en la región, En el top del movimiento total de carga el Pto. de Guayaquil es el segundo mejor desempeño después de Panamá.

Una de las razones, A). - **grandes inversiones en las tres terminales más importantes de la ciudad:** 1). Terminal Portuario Guayaquil (TPG); 2) Contecón; y, 3). Bananapuerto (Naportec), que manejan el 95% de la carga de contenedores. B). **la otra razón es el buen desempeño de los dos sectores más importantes de la economía exportadora:** el banano y el camarón; y, el aumento de las importaciones después de una reducción arancelaria. 1). El camarón creció 15% y 2). el banano 7% en volumen, mientras que las importaciones despuntaron 8% entre 2017 y 2018. **En el 2019 se estima una mejoría de la producción del cacao. 2019 sería un año interesante tras el dragado de profundización de la venida marítima a 12,50 metros y podrían entrar buques de diseño de 360 metros de eslora.**

## MAYO

### CHINA: BUSCA QUE ECUADOR PARTICIPE MAS EN SU MERCADO

Las exportaciones ecuatorianas a China crecieron 137% en el 2018. Ecuador exportó en productos no petroleros USD12.839 millones al mundo en el 2018, un crecimiento del 5% en comparación al 2017 de acuerdo al BCE; y las ventas a China según Fedexport contribuyeron con alrededor del 80% de esa alza y colocó a China como el 4to. destino de exportación detrás de la U.E., que creció el 3%, EE. UU -1%. En el 2018 Ecuador vendió a China USD 1.020 millones, 137% más que en el 2017.

China nos compra camarón (60%), banano (12%), productos mineros (7%) y maderas (4%), Ecuador trae celulares (8%), manufacturas de metal (7%), electrodomésticos (6%), maquinaria (4%) y vehículos (4%), los autos de marcas chinos son los segundos más vendidos en el país.

La Cónsul General China indicó que su país está dispuesta a negociar un tratado, "abogamos por el libre mercado, como ya lo tenemos en otros países".

## JUNIO

### REESTRUCTURACION DE LA DEUDA ECUATORIANA

EL gobierno ha dado el primer paso para reestructura un primer tramo de su deuda en bonos. Ecuador consiguió ayer USD 1.125 millones con un interés de 9,05% a través de la reapertura de los bonos que se emitieron en enero de este año y que vencen en 2029. El dinero conseguido será para recomprar los bonos 2020 que fueron emitidos con una tasa de 10,5%. Ahora habría que esperar por la respuesta de los tenedores de los papeles de 2020 si están dispuestos a completar la transacción.

Comentarios de expertos: 1). "hubiese sido preferible efectuar la operación reestructuración más cerca de la fecha de vencimiento de los bonos 2020, en marzo luego de las reformas tributarias; 2). La operación reestructuración son dos operaciones independientes, la primera es la colocación de bonos para conseguir dinero y la segunda con ese dinero recomprar los papeles 2020; 3). *Darí un respiro a las finanzas, pues el pago por USD 1.500 millones que debía hacer en marzo de 2020 pasará a 2029.*

### POSORJA: PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS OPERARA DESDE 2 AGOSTO

Para el próximo 2 de agosto, es la fecha en la que tres navieras comenzarán a operar en el puerto de aguas profundas de Posorja, con lo que se abrirá una nueva etapa en comercio ecuatoriano.: 1). 5 naves de la línea alemana Hapag Lloyd y con su enorme buque Cartagena Express entre Europa y la costa oeste de América del Sur; 2). 1 nave de Cosco y 3). 3 naves de CMA-CGM que entrarán a dar servicio conocido como Eurosal desde Posorja.

### COMERCIO MARITIMO: PUERTO DE POSORJA CON NVOS CALADOS DE PROFUNDIDAD Y RECIBIRA NAVES MAYOR TAMAÑO

El 23 de mayo se emitió Resolución municipal y se declara que en el área del obstáculo rocoso de los Goles (en el área del terminal de aguas profundas con el dragado se ha alcanzado una profundidad de diseño de 11,85 mts al mlws (profundidad a la más baja marea comprendido entre la boya 7 hasta la boya 13 entrando al canal de navegación. Y desde la boya de mar hasta la boya 7 también se ha alcanzado profundidades mayores a 11,80 mts al mlws. Mientras tanto el calado máximo permisible para el ingreso a lo Terminales públicos y privado en el puerto de Guayaquil es de 9,75 mts con la utilización de beneficio de Marea.

## JULIO

### LA INVERSION EXTRANJERA

No logra despegar. La inversión extranjera directa (IED) se desplomó en comparación con período similares de años pasado de acuerdo al Banco Central del Ecuador. La cifra en los primeros meses de este año 2019 es la más baja desde 2013. Siendo la minería la que se mantiene como el sector que más aporta.

La minería sigue ocupando el primer lugar USD 61 millones, le sigue la industria manufacturera USD 28 millones y la agricultura, silvicultura, caza y pesca USD 23 millones.

Las autoridades de gobierno resaltaron la IED récord de 2018, la más alta en al menos los últimos 11 años, la cifra llegó a USD 1.401 millones, equivalente a un crecimiento de 126% respecto a 2017.

Para impulsar la inversión el Gobierno dio beneficios para nuevas inversiones a través de la Ley de Fomento productivo, como ejemplo la exoneración del impuesto a la renta para empresas nuevas.

## AGOSTO

### CACAO ECUATORIANO: COSTA DE MARFIL Y GHANA

Costa de Marfil y Ghana, de cuyas costas sale navegando más del 60% del cacao consumido en todo el planeta (17% proviene de Ecuador) han dado un golpe sobre la mesa y quieren cambiar las reglas de juego. El pasado 11 de junio anunciaron que suspenden la venta de cacao para la próxima campaña (2020-2021) sino se establece un precio mínimo de 2.300 euros por tonelada. Una industria de 90.000 millones de euros de los que los distribuidores y fabricantes de chocolates en general se quedan un 75% de los beneficios, mientras que los agricultores y productores perciben el 4 y 6%.

## SEPTIEMBRE

### EL ACUERDO CON EL FMI YA NO SOSTIENE EL RIESGO PAIS

1.- Factores externos hicieron que el indicador RIESGO PAIS suba en las últimas semanas; 2.- Las dudas en el cumplimiento de las metas del acuerdo con el fondo son otro factor.

En las últimas semanas el indicador riesgo-pais de Ecuador ha experimentado gran volatilidad y ha vuelto a elevarse. **En agosto llegó hasta 742 puntos y a comienzos de septiembre se ubicó en 634 puntos.**

Este indicador refleja la posibilidad de una nación de cumplir en los términos acordado: 1) el pago de la deuda externa; 2). Tanto el capital como sus intereses; y, es elaborado por la multinacional financiera JP. Morgan. **Una cifra más alta refleja una percepción más alta de incumplimiento de pagos y los costos de créditos**, tanto para el gobierno como para las empresas privadas del país se encarecen.

**Los factores externos que impulsan a elevarse el riesgo-país:** 1). La guerra comercial entre los EE. UU y China; 2) crisis económica de Argentina; 3). Según la calificadora de riesgos Fitch la falta de cumplimiento en las metas del acuerdo con el FMI que ponen en peligro las fuentes de crédito; también puede ser 4). Al precio internacional del petróleo; 5) y lo que pase en los países emergentes o en vías de desarrollo.

### DEUDA PUBLICA: LLEGO A USD 55.729 MILLONES

En lo que va del año, la deuda pública se ha mantenido en torno a USD 55.000 millones.

Ecuador realizó su última operación de financiamiento en febrero de este año, tras sellar el acuerdo con el FMI y seis organismos multilaterales como el Banco Mundial (BM) o el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Cuando el Gobierno anunció el acuerdo con el Fondo, EN FEBRERO DE ESTE AÑO, EL director del Departamento del hemisferio occidental del FMI, aseguró que, con dinero obtenido a través de los multilaterales, Ecuador no tendrá la necesidad de endeudarse a través de la emisión de bonos en los mercados durante los tres próximos años.

### UNION EUROPEA: EXIGE A ECUADOR MAYOR INVERSIÓN MEJORAR EXPORTACIONES

La embajadora de la U.E. en Ecuador recomendó a los exportadores ecuatorianos que **realicen una mayor inversión para mantener sus artículos como "estrellas" en el mercado europeo**. Refiriéndose a ellos a los siguientes productos: **banano, camarón, rosas y cacao que figuran en lo "alto" de la venta de Ecuador a la UE, bloque al que ha aumentado sus ventas desde 2017, cuando entró en vigor el Acuerdo Comercial.**

Actualmente la UE está poniendo bastante impedimentos a la entrada de estos productos por razones de protección a los consumidores.

El consumidor europeo es cada vez más exigente en temas de "huella ecológica y salud ". Actualmente Ecuador llega solamente a 8 países del bloque de los 28 que son. **USD 1.794 millones fueron las exportaciones no petroleras de Ecuador a la UE a Julio de 2019.**

### LAS MEDIDAS ECONOMICAS: DECRETO 833 LOS PRINCIPALES REAJUSTES

El 1 de octubre el presidente L. Moreno anunció una serie de medidas de ajustes con miras a recortar el gasto público y a conseguir ingresos adicionales. Los principales ajustes:

**Comercio exterior:** 1.- Eliminar o reducir aranceles maquinaria, equipos y materias primas agrícolas o industriales, 2.- Devolución automática de tributos en proporción al FOB de exportaciones, 3.- Reducir a la mitad el ISD en materias primas, insumos y bienes de capital.

**Sector privado:** 1.- Contribución especial por 3 años de empresas con más de USD 10 millones de ingresos al año, 2.- Eliminar el Anticipo al impuesto a la Renta. 3.- Sustitución de la jubilación patronal por un aporte del 2% del sueldo a un fondo de jubilación el ESS o privado. 4.- Reducir y simplificar el IR único al banano.

**Sector público:** 1.- Reducción de vacaciones a 15 días al año, 2.- Aporte de un día de salario al Estado, 3.- Contratos ocasionales se renovarán con un 20% menos de remuneración.

**Empleo:** 1.- Contratos de emprendimiento, 2.- Contrato de reemplazo por maternidad, paternidad o Enfermedades catastróficas. 3.- teletrabajo, 4.- Contrato con período determinado.

**Subsidios combustibles:** 1.- Liberar el precio del diésel y gasolina extra, 2.- Reducir impuestos en vehículos de menos de USD 32.000.

## OCTUBRE

### ECUADOR: CONVULSIONADO POR LAS MEDIDAS ECONOMICAS DEL DECRETO 833

Coincidiendo con el comienzo del mes de octubre y después de 12 días continuos de revueltas, protestas, vandalismo y bloqueo de carreteras en el país; que comenzó con el reclamo de transportistas y luego tomó la posta la comunidad indígena del país. El presidente Lenin Moreno fue obligado a un diálogo público en cadena de televisión nacional con la organización indígena la CONAIE, donde se le exigió derogar el Decreto 833 de las medidas económicas, especialmente en lo que tiene que ver con instaurar nuevamente el subsidio a los combustibles y concretamente el diésel.

Formándose una comisión entre delegados de la CONAIE y del gabinete ministerial para estudiar las fórmulas de eliminación del subsidio a los combustibles sin afectar al sector agrícola de los indígenas. Esta comisión elaborará un nuevo proyecto de Decreto que reemplazará al 833 y que se lo entregará al presidente.

### ECUADOR: DESPUES DEL CAOS SE ALEJA INVERSION EXTRANJERA DIRECTA ANTECEDENTES Y CONSECUENCIAS

La confianza que la comunidad internacional empezaba a tener por Ecuador con la firma de un acuerdo con el FMI para lograr acceder a USD 4.200 millones otorgados por el FMI a cambio de cumplir con un programa económico en 3 años y así poner en orden sus finanzas significaba:

1.- el país accediera a más crédito, 2.- lograr inyectar mayor inversión extranjera en el mercado.

Pero la situación caótica que vivió el Ecuador por la eliminación de los subsidios al combustible como obligada el FMI, esto provocó que en los doce primeros días del mes de octubre se "convulsionara" y se dio por trastes las perspectivas de incremento y desarrollo económico internacional que pudiese haber tenido el Ecuador.

He aquí sus antecedentes y sus consecuencias:

1.- los capitales arribados en la primera mitad del año 2019 sumaron USD 427 millones un 20,9% menos si se compara ese monto con lo alcanzado en el mismo período del año pasado; 2.- con esfuerzos para demostrar un cambio en su modelo económico con respecto a "ajustes fiscal e intención de firmar nuevos acuerdos comerciales, no fue suficiente para disipar la indecisión de los inversores foráneos; 3.- las sospechas de que no se pudiera cumplir el Acuerdo con el FMI, por ser muy complicado políticamente; 4.- la pugna comercial entre los EE.UU y China se explica el retroceso del arribo de capitales que en su mayoría lo que pudo llegar fue al desarrollo de la minería. 5.- percepción que se tenga sobre la estabilidad y seguridad jurídica es un tema importante para quien decidiera invertir en el Ecuador; 6.- la inestabilidad económica e institucional; 7.- el caos y la convulsión vivida por las marchas de protestas en los 12 primeros días del mes de Octubre; y, 8.- la capacidad de movilización indígena para exigir a futuros gobiernos.

La incipiente inversión que arriba según su origen:

1.- América; 2.- Europa; 3.- Asia, 4.- África; 5.- Oceanía; 6.- Otros.

## NOVIEMBRE

### ASAMBLEA NACIONAL RECHAZA PROYECTO DE LEY ECONOMICA

El Pleno de la Asamblea Nacional resolvió negar y archivar el proyecto urgente de ley de crecimiento económico. El ejecutivo ya no puede insistir en este proyecto de ley durante al menos un año, pero puede proponer otro que no contenga los asuntos negados. Por consiguiente, las consecuencias derivadas de esta acción por parte de la Asamblea serán el aumento del riesgo país

### CRISIS ECONOMICAS IMPACTA EN RECAUDACION TRIBUTARIA

Una menor dinámica económica aleja el resultado de la recaudación tributaria de la meta oficial. las bajas ventas influyen en la recaudación. El SRI no logra las metas que proyectó para este 2019. Hasta octubre el país Logró receiptar USD 12.154 millones, solo un 3,1% más que el año pasado. Las consecuencias en cifras por motivo de las protestas que originaron cierre de negocios y paralización del comercio se dieron en octubre y recién se verán este mes de noviembre.

La recaudación de diciembre por las fiestas de navidad y de fin de año también determinarán el monto final de la recaudación de este año; que el Gobierno proyecta sea unos USD 15.000 millones.

Desde hace algunos años los impuestos vienen siendo primera fuente de ingresos para el país. No obstante, la desaceleración económica lleva al Gobierno a replantear sus cifras para el 2020

#### DICIEMBRE

##### **ASAMBLEA APROBO LA LEY DE SIMPLIFICACION TRIBUTARIA Y SE ELIMINO EL ANTICIPO AL IMPUESTO A LA RENTA**

La Asamblea aprobó la Ley de Simplificación y Progresividad Tributaria. Esta ley económica estableció segmentos de cobro; pues, 18.538 empresas deben pagar tributo especial; según INEC el año pasado esas empresas tuvieron ventas totales de USD 157.081 millones. Según la ley, el pago no será superior del 25% del impuesto a la renta causado en 2018 y se deberá cancelar el valor hasta el 31 de marzo de cada ejercicio fiscal. **Esto supondrá mayor carga para el comerciante y a la ciudadanía.**

**A la par el régimen ELIMINÓ el ANTICIPO AL IMPUESTO A LA RENTA, que obligaba a pagar una parte de este, aun sin conocerse si se tendrá o no ganancias.**

##### **IMPUESTO A LAS UTILIDADES SE ADVIERTE POSIBLE INCONSTITUCIONALIDAD EN LA LEY**

La ley cobrará impuestos a la distribución de dividendos; es decir, a las ganancias que se reparten las empresas a sus accionistas, a sociedades y personas naturales no residentes en el país. Según la propuesta, deberán pagar 25% de Impuesto a la Renta sobre el 40% del dividendo repartido; Ejem: si un accionista recibe USD 100.000 de utilidades, se calculará sobre los USD 40.000 y deberá pagar USD 10.000

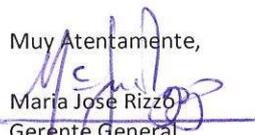
##### **MAS EMPRESAS SE CREAN EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS**

De enero a diciembre del presente año 2019 se constituyeron en el país 9.033 empresas de ellas 3.693, es decir el 40% fueron creadas por la vía electrónica. **A noviembre de 2019 Guayas es la provincia donde más compañías se crean con un 34% del total de este año.;** a continuación, está Pichincha con 31%. **El 58% de la inversión por concepto de constituciones provino de Ecuador con USD 63.1%;** mientras que el 42% restante corresponde a otros países como Inglaterra y Chile. **Cerca del 91% de las constituciones se realiza con aporte de capitales menores a USD 6.000**

Termina el año con mucha preocupación; pues, el comercio que venía disminuyendo en todo el año 2019 se agravó aún más a partir de octubre debido al alzamiento indígena por motivo de la eliminación de los subsidios a los combustibles. disminuyó des las importaciones. En referencia a la firma del Acuerdo Comercial con la U.E. que cumple dos años de estar vigencia no cumple con las expectativas No obstante que la actividad portuaria mantuvo sus niveles operativos, con niveles de precios competitivos. En este año hubo la novedad de la competitividad de precios operativos y tarifas portuarias entre los puertos privados y los concesionados por el Estado. La descarga, el manipuleo y el almacenamiento de cargas entran en una franca competencia los precios ofertados entre los puertos privados y concesionados por el Estado.

Cada año se analizan las mejoras introducidas para incrementar los rendimientos de eficiencia con el objetivo de optimizar los tiempos de la operación en la carga y descarga de los productos y de los contenedores.

Muy Atentamente,

  
María José Rizzo

Gerente General

PACIFICLINK S.A.