



INTERBORO TRANSPORT S.A.

INFORME DE LABORES

PRESIDENTE EJECUTIVO

**A LA JUNTA GENERAL DE
ACCIONISTAS**

EJERCICIO ECONOMICO 2012



INFORME DE LABORES CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ECONOMICO DEL AÑO 2012

Señores Accionistas:

De acuerdo a lo establecido en la Ley y en los Estatutos Sociales de la Compañía, pongo a consideración de ustedes el Informe de labores correspondiente al Ejercicio Económico del año 2012, al mismo que adjunto los informes del Comisario de la Compañía Ing. Jorge Unigarro y de los Auditores Externos Paredes Santos y Asociados.

1. ENTORNO ECONOMICO

La Balanza Comercial Total, registró un déficit de US - 142,8 millones durante el año 2012, resultado que al ser comparado con el obtenido en el mismo período del año 2011 (US. -687,20 millones), representó una recuperación del saldo comercial del 79.2%.

En el tercer trimestre del 2012, el PIB se incrementó en 1.5% respecto al trimestre anterior y en 4.7% en relación al tercer trimestre del 2011

La tasa de desempleo disminuyó del 5.07% del año 2011 al 5.0% durante el 2012.

La inflación anual del 2012 fue del 4.16%, menor a la del 2011 que alcanzó el 5.41%.

CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

- a) Siendo nuestra actividad económica el servicio de transporte, se ha dado abastecimiento de materia prima a Compañías tales como ITALPISOS S.A., PLANTAS DE**
-



TRATAMIENTO DE AYANCAY Y ESFEL; y, SANITARIOS HYPOO. Adicionalmente se ha transportado Producto Terminado para el Show Room de Almacenes Juan Eljuri y materia prima a Ital Paredes desde Italpisos S.A.

Para esta actividad en el año 2012; de un total de 26 vehículos se ha mantenido en producción una flota de 3 cabezales Kenworth y 3 cabezales Hyundai, 2 volquetas Mack y 1 volqueta Hyundai, que representan un promedio del 35% de la flota operativa, y 4 máquinas Operativas.

Uno de los principales problemas que ha tenido la Compañía para brindar una adecuada prestación de servicios de transporte a las Cerámicas y mejorar el porcentaje de cumplimiento durante el año 2012, ha sido la falta de operación y mantenimiento de algunas flotas bajo la gestión del anterior Gerente General Ing. Fabián Muñoz; quién salió con fecha 31 de octubre de 2012.

Pese a este inconveniente, en el año 2012 hemos logrado salir del área crítica con las limitadas unidades disponibles; buscando cumplir con el presupuesto establecido en las Cerámicas. Adicionalmente, es necesario indicar que para el año 2013 se tiene planificado la reparación de los motores en los vehículos:

- **Kenworth 11**
- **Kenworth 13**
- **Kenworth 17 (aprobado para la compra de repuestos y en proceso de reparación.**
- **Excavadora EL200B.**

b) Para finales del año 2012 se repararon de Interboro los siguientes vehículos:



REPARACIONES REALIZADOS EN EL AÑO 2012

- EN AUTOHYUN:

- HYUNDAI 616 REPARACION COMPLETA DEL MOTOR
- HYUNDAI 623 REPARACION COMPLETA DEL MOTOR

- TALLERES DE INTERBORO:

- KW 16 OVERHAUL DEL MOTOR
- MACK 26 OVERHAUL DEL MOTOR

c) Flota Operativa: En el año 2012 Interboro contó con las siguiente unidades en funcionamiento:

| FLOTA OPERATIVA AÑO 2012 |
|--------------------------------|
| CABEZAL HYUNDAI HD1000 (601). |
| CABEZAL HYUNDAI HD1000 (602). |
| CABEZAL HYUNDAI HD1000 (603). |
| CABEZAL KENWORTH (02) |
| CABEZAL KENWORTH (14) |
| CABEZAL KENWORTH (16). |
| VOLQUETA HYUNDAI HD 270 (611). |
| VOLQUETA MACK (27). |
| VOLQUETA MACK (28). |

Es importante señalar que en este primer quimestre del año 2013 la empresa se encuentra operando al 65% de flota disponible para su operación. Se detalla: (ANEXO 1)



17 UNIDADES OPERATIVAS DE LAS CUALES :

| | |
|---------------|--|
| 10 VOLQUETAS: | <ul style="list-style-type: none"> 5 VOLQUETAS MACK 1 VOLQUETA FL 4 VOLQUETAS HYUNDAI |
| 7 CABEZALES: | <ul style="list-style-type: none"> 3 CABEZALES KW 3 CABEZALES HYUNDAI 1 CABEZAL FL |

TRANSPORTE DE MATERIA PRIMA

Durante el periodo económico del año 2012 se ha transportado a las diferentes plantas cerámicas la cantidad de 35.141 metros cúbicos que corresponden a:

TRANSPORTE DE MATERIAS PRIMAS M3

| MINAS | ITALPISOS | RIALTO | TOTAL |
|--------------|---------------|------------|---------------|
| AYANCAY | 6.725 | 13 | 6.738 |
| VINTIMILLA | 11.469 | 0 | 11.469 |
| TINAJILLAS | 7.351 | 139 | 7.490 |
| COFRADIA | 1.992 | 0 | 1.992 |
| PAZ VCL-57 | 4.049 | 222 | 4.271 |
| MARCABELI | 3.181 | 0 | 3.181 |
| TOTAL | 34.767 | 374 | 35.141 |

Además se ha realizado desalojos de materiales en Italpisos S.A. por un volumen de 3.293 metros cúbicos:

| | |
|------------------|--------------|
| EMPRESA | M3 |
| ITALPISOS | 3.293 |

(ANEXO2)



TALLERES

Se ha trabajado en mantenimientos preventivos y correctivos en las diferentes unidades. (ANEXO 3)

Es importante señalar que nos encontramos en la búsqueda de bajar costos operativos; es por esto que los costos de repuestos se disminuyeron en un 42%, mantenimiento y reparaciones en un 15%, lubricantes en un 42%, neumáticos en un 22% y combustible en un 23%.

En el caso de Arreglo llantas se incremento en un 71% ya que actualmente estamos utilizando llantas reencauchadas; y, en algunos casos usando la misma carcasa x 1 ó más ocasiones; disminuyendo así la compra de llantas nuevas. (ANEXO 4)

| GASTOS | AÑO 2012 | AÑO 2011 | DIFERENCIA | % |
|------------------------------|------------|------------|-------------|------|
| REPUESTOS | 114.402,46 | 196.780,30 | (82.377,84) | -42% |
| REPARACIONES Y MANTENIMIENTO | 22.136,57 | 26.034,84 | (3.898,27) | -15% |
| LUBRICANTES | 22.598,87 | 39.106,39 | (16.507,52) | -42% |
| NEUMATICOS Y AROS | 52.304,28 | 67.054,48 | (14.750,20) | -22% |
| ARREGLO LLANTAS | 11.278,64 | 6.613,76 | 4.664,88 | 71% |
| COMBUSTIBLE | 94.064,87 | 122.240,43 | (28.175,56) | -23% |

El total de costos y gastos alcanzado en el año 2012 es de US. 1'115.413; lo que representa una disminución del 16% con relación al año anterior; es decir, US. 206.343 menos. En el periodo 2011 se registró un total de costos y gastos de US. 1'321.756. (ANEXO 4)

1.1. VENTAS

El total de ingresos por ventas alcanzado en el año 2012 es de US. 1'007.899; lo que representa un decremento del 23% con relación al año anterior; es decir, US. 305.527 menos. En el periodo 2011 se registró un total de ventas de US. 1'313.426. (ANEXO 5)



Esta merma en ventas, como indicamos anteriormente, se debe a que existían muchas unidades que no tenían el mantenimiento adecuado y no se encontraban operativas.

En lo que corresponde a Diesel, en el año 2012 las ventas fueron 2'582.354; mientras que en el año 2011 se alcanzó un total en ventas de US\$ 2'249.010.

1.2. ACTIVOS FIJOS

Al 31 de diciembre de 2011 la depreciación de 8 volquetas compradas al Fideicomiso Austrobank TF-G-280 se contabilizó en el gasto por el valor de \$ 163.137. En el año 2011 también se contabiliza en el activo Fijo la compra de estas 8 Volquetas por el valor neto (costo histórico menos depreciación) \$ 412.282 y por el valor de US\$ 81.568 en el año 2012; siendo un total de incremento en Activos Fijos de US\$ 493.850.

El Activo Fijo Neto al 31 de diciembre del 2012 es de US. 701.128 representando una disminución del 14.49% con respecto al año 2011 que fue de US. 819.948. Debido a que el Activo Fijo se incrementó en Vehículos, se genera mayor depreciación durante el año 2012. A continuación se presenta un cuadro de Activos Fijos con su respectiva depreciación Acumulada. (ANEXO 6)

CUADRO DE ACTIVOS FIJOS

| ACTIVOS DEPRECIABLES | 2012 | 2011 | % DEPRECIACION |
|---|---------------------|-------------------|-----------------------|
| VEHICULOS | 1.031.968,00 | 950.400,00 | 20% |
| NAVE DE REPARACIONES | 32.035,00 | 32.035,00 | 10% |
| EQUIPO DE COMPUTACION | 10.332,00 | 10.332,00 | 33% |
| EQUIPO DE OFICINA | - | 1.936,00 | 10% |
| TOTAL ACTIVOS FIJOS DEPRECIABLES | 1.074.335,00 | 994.703,00 | |
| (-) DEPRECIACION ACUMULADA | 373.207,00 | 174.755,00 | |
| SALDO AL 31 DE DICIEMBRE | 701.128,00 | 819.948,00 | |



2. ASPECTOS LABORALES LEGALES

2.1. LABORAL

La relación laboral con el personal que ha prestado sus servicios para la compañía durante el año 2012 se ha desarrollado con normalidad.

2.2. LEGAL

Se han dado cumplimiento a las normas legales en los Actos y Contratos que ha celebrado la Compañía y en las disposiciones que se han impartido.

3. CUMPLIMIENTO DE RESOLUCIONES DE LA JUNTA GENERAL Y DEL DIRECTORIO.

Con fecha 20 de diciembre del año 2012, Se canceló la deuda total al Fideicomiso Austrobank TF-G-280 por concepto de compra de 8 volquetas. Por disposición de la Junta se solicitó que Gerencia se encargue de tramitar los contratos de compra-venta de las volquetas y así realizar la transferencia de dominio a nombre de Interboro para seguir con los trámites de matriculación.

Al momento estas 8 volquetas tienen el contrato de compra a favor de Interboro Transport S.A., legalizado y notariado con el respectivo reconocimiento de firmas y sellos de notarios las mismas que fueron entregadas en la ANT para el levantamiento de gravamen y trámite de exoneración de Matrícula a nombre de Interboro Transport S.A., para lo cual se pagara el valor del 1 por mil de traspaso de dominio.

Al tener estos vehículos a nombre de la Empresa se procederá a la inclusión al permiso de operaciones que la empresa tiene para la exoneración del impuesto ambiental y fiscal.



4. RESULTADOS Y PATRIMONIO

4.1. RESULTADOS

La Compañía presenta como Pérdida del Ejercicio Fiscal año 2012 el valor USD\$ 127.729 según saldos contables e informe de Auditoría Externa adjunto.

4.2. PATRIMONIO

El patrimonio de la empresa ha decrecido en US. 172.141 es decir el 15% en relación al año anterior, alcanzando el total de US 994.450 en el 2012, frente a US 1.166.591 del año 2011

El efecto se produce por cuanto se depuró la cuenta por cobrar por el valor US\$ 8.133 que corresponden a depósitos de Cartorama y Esfel realizados en el año 2005 y 2007 que no fueron contabilizados por Interboro. Adicionalmente existe un valor de US\$ 41.985 que corresponde al anticipo de impuesto a la renta del año 2011 que no se ingresó a la contabilidad de ese mismo año. Estos Ajustes fueron cargados a resultados acumulados de Ejercicios Anteriores.

5. OBJETIVOS

El objetivo principal del año 2013 es mantener operativa la flota con un promedio más alto de unidades trabajando que las que se tienen actualmente.

Otro de los objetivos trazados para el año 2013 es optimizar el rendimiento en el servicio de transporte de materias primas subiendo un viaje más en las minas de Vintimilla, Tinajillas y Cofradía a cambio del pago a transportistas de US\$ 2,00 de viáticos adicionales en el presupuesto.



Espero seguir contando con el apoyo de todos ustedes, para cumplir las metas propuestas.

Queda a consideración de los Señores Accionistas el presente informe de labores, reiterando el agradecimiento a todas las personas que colaboraron con la Compañía durante el año 2012.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Pazmiño', is written over a faint, larger version of the signature.

Por: Ing. Fabián Pazmiño.

INTERBORO TRANSPORT S.A.

ANEXO 1