



INTERBORO TRANSPORT S.A.

INFORME DE GERENCIA

A LA JUNTA GENERAL DE
ACCIONISTAS

EJERCICIO ECONOMICO
2010

INFORME DE LABORES DE INTERBORO TRANSPORT S.A. DEL EJERCICIO ECONOMICO 2010

Señores accionistas me dirijo a ustedes para su consideración el Informe de labores de Interboro Transport S.A. correspondiente al ejercicio económico del año 2010.

ENTORNO ECONOMICO:

Durante el año 2010, el Gobierno ha realizado importantes inversiones en lo referente a construcción y adecuación de carreteras, edificación de puentes, aeropuertos, educación, salud, bienestar social, vivienda, bono de desarrollo humano, etc., pero manteniendo un déficit fiscal para lo cual ha tenido que recurrir a otros financiamientos, como préstamos bilaterales de países como Venezuela, China y Rusia por ejemplo. Otras fuentes de financiamiento de fondos son del BID y la CAF, así como del IESS y reservas internacionales.

El Gobierno también ha utilizado las reservas internacionales de libre disponibilidad del Banco Central del Ecuador para financiar en parte su presupuesto y el desembolso para el pago del servicio de bonos, que llevó a la reducción de la deuda externa. Esto significó que el Banco Central disminuya sus reservas.

La inflación presentó una desaceleración debido a la reducción de la tributación aduanera establecida por el gobierno para apoyar a la balanza de pagos.

La demanda interna del país fue débil debido a la incertidumbre política, además se mantuvo una menor disponibilidad de crédito. Esto se produjo cuando el Gobierno cortó relaciones con el FMI y BM por el no pago de bonos soberanos.

Un factor importante en el debilitamiento de demanda es el alto desempleo y subempleo, aunque en el segundo trimestre del año 2010 fue de 7,7%. Además la mala percepción de los empresarios, hace que sus planes de inversión se aplacen y estos han disminuido de \$6.901 millones el año 2009 a 5.615 millones para el 2010.

Según el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), al menos 131 mil empleos se incrementaron en el País en el tercer trimestre del 2010, lo que permitió una reducción de 1,7 puntos en el Índice de Desempleo, registrado entre julio y septiembre, que llegó al 7,4% frente al 9,1% alcanzado en igual periodo del 2009.

INVERSIONES

Para el cumplimiento de nuestros objetivos hemos realizado importantes inversiones en cuanto a la compra de camiones, se firmo el contrato por la compra de 8 camiones Hyundai que antes pertenecían a la empresa Megamac directamente financiados por el Fideicomiso Austro Bank, así también se llevo a realizar la adquisición de dos Tracto Camiones Hyundai HD 1000 nuevos con el financiamiento de CFC Corporación

VENTAS

Los ingresos por ventas totales en el año 2010 es de \$5.175.948,17 lo que significa un incremento del 12.14% con respecto al 2009 en el que se registraron ventas totales de \$4.615.632,87. Pero en lo que concierne específicamente a los ingresos por ventas de servicios en el año 2010 es de 1.380.572,21 lo que significa un incremento del 32,93% con respecto al 2009 en el que se registraron ventas por servicios de 1.038.586,19.

ANEXO 1-2

ACTIVOS FIJOS

El activo fijo neto al 31 de diciembre de 2010 es de 511.437,18, lo que significa un incremento del 30,57% con respecto al año 2009 que registro \$ 391.698,04.

RESULTADOS

En el 2010 se registra una Utilidad Neta de \$49.307,47, lo que significa un incremento del 212,05% con respecto al 2009 en el cual se obtuvo una Utilidad Neta de \$23.252,93

PATRIMONIO

El patrimonio de la Empresa al 31 de diciembre del 2010 es de \$1.227.248,07 representando un incremento del 8,77% con respecto al 2009 que alcanzó los \$1.128.310,91

ASPECTOS LABORALES

En cuanto a las relaciones laborales durante el año 2010, estas se han venido desarrollando con total normalidad.

DESARROLLO DE ACTIVIDADES:

Para el cumplimiento de sus objetivos Interboro Transport cuenta actualmente con una flota de 22 camiones activos, 4 inactivos; 5 maquinas activas y 2 inactivas, las cuales se detallan en el siguiente gráfico.

VEHICULOS Y MAQUINAS DE INTERBORO				
Nº	VEHICULOS OPERATIVOS	VEHICULOS DAÑADOS DE INTERBORO	MAQUINAS OPERATIVAS DE INTERBORO	MAQUINAS DAÑADAS DE INTERBORO
1	FL 04	FL 03 (REPARACION DE CORONAS)	CARGADORA 916	EXCAVADORA E200B
2	FL 05	HYUNDAI 607 (ACCIDENTADO)	CARGADORA 950	RETROEXCAVADORA 710
3	HYUNDAI 601	KW 11 (REPARACION DE MOTOR)	CARGADORA 966 (72)	
4	HYUNDAI 602	KW 13 (REPARACION DE MOTOR)	EXCAVADORA EL200B	
5	HYUNDAI 603		MOTONIVELADORA	

			12G	
6	HYUNDAI 604		TRACTOR D6	
7	HYUNDAI 609			
8	HYUNDAI 611			
9	HYUNDAI 613			
10	HYUNDAI 616			
11	HYUNDAI 623			
12	HYUNDAI 625			
13	HYUNDAI 626			
14	KW 02			
15	KW 14			
16	KW 16			
17	KW 17			
18	MACK 08			
19	MACK 09			
20	MACK 26			
21	MACK 27			
22	MACK 28			

Así también contamos con flota perteneciente a empresas del grupo las cuales se detallan a continuación.

ITALPISOS		KARNATAKA	
Nº	MAQUINAS OPERATIVAS DE ITALPISOS	MAQUINAS DAÑADAS DE ITALPISOS	MAQUINAS OPERATIVAS DE KARNATAKA
1	CARGADORA 910	CARGADORA 980	EXCAVADORA SE230
2		CARGADORA 966 (71)	RODILLO SR18M2
3		CARGADORA JOHN DEERE 401	TRACTOR SHANTUI SD23
4		CARGADORA 950	TRACTOR SHANTUI SD32

Se han realizado diferentes trabajos tanto a los camiones como a las maquinarias para que podamos desarrollar las actividades con normalidad.

KW 02.- Cambio de embrague.

FL 04.- Cambio de embrague, cambio de baterías, cambio de la bombona hidráulica de la dirección y arreglo de radiador.

FL 05.- Arreglo de radiador, arreglo de frenos, cambio de rodamientos, arreglo del tren delantero de la dirección, arreglo de suspensión posterior, reparación de bomba de inyección y reparación de inyectores.

MACK 08.- Arreglo y rectificado del gato hidráulico, arreglo de la campana de la caja de cambios, arreglo de embrague, reconstrucción de carrilera y arreglo de suspensión.

MACK 09.- Arreglo de gato hidráulico, reparación de turbo y cambio de bomba de volteo.

KW 11.- Arreglo del cajetín de la dirección, arreglo de suspensión, reparación de compresor de aire, arreglo de radiador y arreglo de frenos.

KW 14.- Arreglo de frenos, cambio de rodamientos, arreglo de radiador y arreglo del tren delantero.

KW 16.- Arreglo de radiador, arreglo de frenos y reparación de suspensión posterior.

KW 17.- Arreglo de frenos, cambio de rodamientos, arreglo de radiador, reparación de compresor de aire y reparación de caja de cambios.

MACK 26.- Arreglo de radiador, arreglo de frenos, cambio de rodamientos, reparación de suspensión, cambio de bomba auxiliar de combustible, cambio de bomba de volteo, arreglo del tren delantero (terminales).

MACK 27.- Arreglo de frenos, cambio de rodamientos, arreglo de suspensión, cambio de bomba de volteo y cambio de bomba auxiliar de combustible.

MACK 28.- Reparación completa de motor, cambio de embrague, cambio de baterías, reparación parcial de la corona delantera, arreglo de frenos, arreglo de suspensión y cambio de rodamientos.

HI-TECK 43.- Cambio de hojas de resorte, arreglo de frenos, cambio de rodamientos y reconstrucción de balancines.

HI-TECK 44.- Cambio de hojas de resorte, arreglo de frenos, cambio de rodamientos y reconstrucción de balancines.

HI-TECK 45.- Arreglo de frenos y cambio de rodamientos.

HI-TECK 46.- Arreglo de frenos, cambio de rodamientos y reconstrucción de balancines.

HI-TECH 49.- Arreglo de frenos.

HI-TECK 50.- Cambio de hojas de resorte, arreglo de frenos, cambio de rodamientos y reconstrucción de balancines.

CARGADORA 950.- Reparación de motor, reparación de bomba de inyección, cambio de bomba hidráulica, rectificadora y soldada de cilindro del gato hidráulico y reparación de los mandos finales.

CARGADORA 966(72).- Cambio del orvitrol, cambio de empaques de cabezote, reparación del Kit de gatos de levantamiento, cambio de bomba hidráulica, arreglo de radiador y reconstrucción del castillo.

MOTONIVELADORA 12G.- Cambio de empaques de cabezote, reparación del compresor de aire, cambio de cuchillas, cambio de baterías.

EXCAVADORA EL200B.-Cambio de bomba hidráulica, calibración de las válvulas de los mandos en general, reparación de kit de sellos del gato del bum, reconstrucción del balancín de la cuchara y cambio del cable de aceleración.

CARGADORA 910.- Rectificada de asientos de válvulas, reparación de bomba de inyección y reparación del castillo.

Estos son todos los arreglos significativos que se han realizado a las unidades con las cuales estamos operando actualmente. Es mi deber informarles también que hemos implementado el Sistema Satelital Sherlotec para el mejor manejo de nuestra flota, permitiendo el rastreo eficaz de los mismos en caso de daños, robos, accidentes, etc.

OBJETIVOS Y RECOMENDACIONES

Es mi obligación manifestar que como objetivo principal tenemos el mejorar nuestros servicios de transporte, abastecimiento de manera oportuna el material solicitado por nuestros clientes.

RECOMENDACIONES

Como gerente general es mi deber recomendar que para lograr el objetivo antes planteado, las maquinarias amarillas que actualmente posee la empresa deben ser renovadas para un mejor funcionamiento.

Es necesaria la reparación de maquinarias y volquetas para que estas entren en funcionamiento y así aumentar la productividad de la empresa, especialmente de las unidades que se detallan a continuación.

KW 11.- Reparación de motor.

KW 13.- Reparación de motor.

FL 03.- Reparación de corona delantera.

Así también la EXCAVADORA E200B se encuentra en proceso de compra de bomba hidráulica, cambio de piñón nuevo, reconstrucción de el cucharon, cambio de mangueras y compra del kit de sellos del gato hidráulico.

Debido a la inversión realizada en este periodo por el cual debemos cubrir gastos adicionales de intereses y depreciaciones de los nuevos vehículos se hace prioritario que se provea de los fondos suficientes para cubrir dichas necesidades por parte de nuestros clientes.

Así también se hace imperioso subir el valor por m³ km. para la facturación a nuestros clientes, puesto que el importe asignado actualmente no nos ayuda a cubrir de la mejor manera los gastos ocasionados para poder realizar nuestro servicio de forma eficiente.

Por estos motivos, solicito el apoyo necesario para que en el nuevo ejercicio económico, podamos llevar a cabo nuestro objetivo.

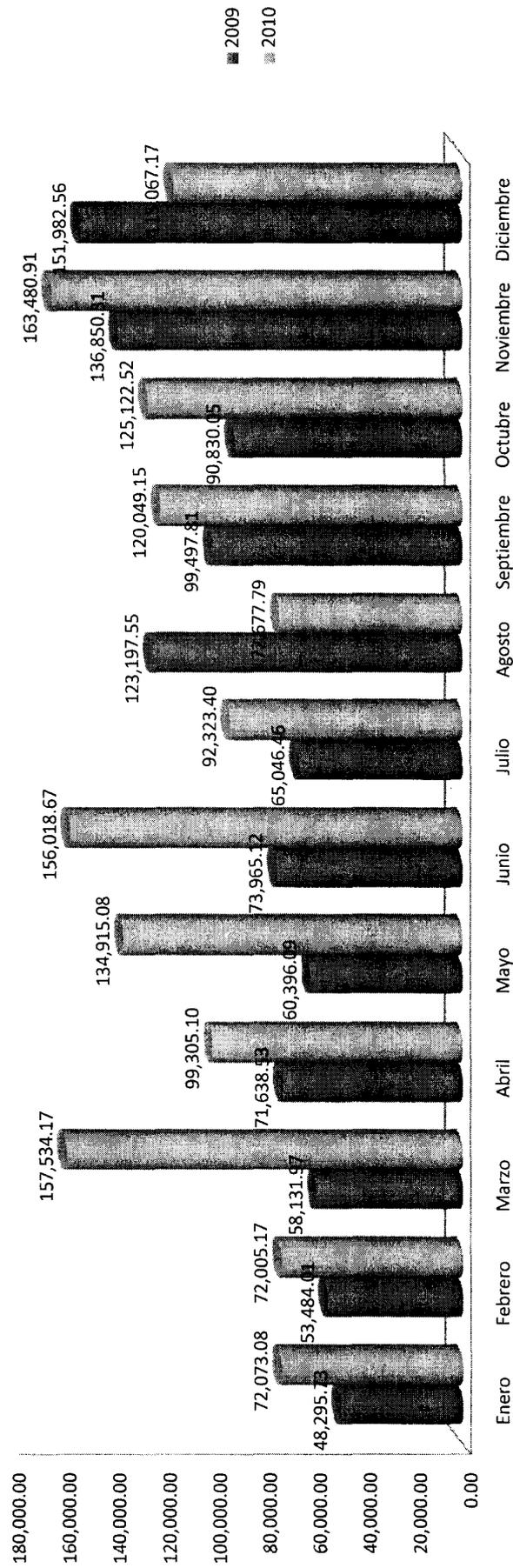
Queda a consideración de los Señores Accionistas el presente informe de labores, reiterando el agradecimiento a todas las personas que colaboraron con la empresa durante el año 2010.

Atentamente,



Ing. Pablo Peña López
GERENTE GENERAL
INTERBORO TRANSPORT S.A.

**COMPARATIVO DE VENTAS INTERBORO TRANSPORT S.A.
POR MES 2009 VS 2010**



COMPARATIVO DE VENTAS 2009 - 2010

