Guaiacoto, 10 de Febrero del 2016.

Sr. Manuel Cajamarca

Presidente de la Empresa de Transporte Mixto Taxis Ciudad de Guaiacoto CIGUALA Cia. Ltda.

Sra.
Socios de la Empresa de Transporte Mixto Taxis Ciudad de Guaiacoto CIGUALA Cia. Ltda.
Ciudad.-

Estimados Contadores

Yo, Wilson Hernán Ulloa Ochoa en mi calidad de Gerente de la compañía cumplo con mi obligación legal de presentar mi informe anual de labores correspondiente a el año 2015, y lo realizo en los siguientes términos:

Durante el año 2015 mensualmente he estado manteniendo al día las obligaciones de la compañía para con los organismos de control, llenando estos SRI con quienes en forma mensual se presenta las declaraciones de IVA y Retenciones al Impuesto a la Renta, así como los anexos informáticos mensuales y anuales que exige dicho organismo de forma tal que se mantiene al día con el objeto de evitar multas e intereses. De igual con la superintendencia de compañías no he proporcionado la información solicitada por dicha institución como son los informes y balances anuales. Con el IESS se mantiene el seguro del gerente y el Presidente y el interés está al día, y ha sido siempre un incentivo para que los directivos se mantengan asegurados y a la vez cumpla con sus labores como gerente. Sin embargo desde el año 2015 se va a eliminar el seguro del Presidente y quedar únicamente el del Gerente.

En cuanto a los ingresos mensuales los mismos consisten en las cuotas dadas por los Señores socios para el mantenimiento de la compañía, los que sirven para sustentar los gastos que se realizan por pago de seguro, gastos de honorarios profesionales, de suministros de oficina, y pagos por los servicios de telecomunicaciones, que son en definitiva los únicos gastos que se realizan cada mes. No has existido ingresos extraordinarios más que los señalados toda vez que cada socio trabaja de manera independiente en sus unidades y lo que se ha logrado es mantener lo menos posible a los socios con reuniones o gastos innecesarios.

En cuanto al trabajo es conocido por todos que existe mucha competencia ante la presencia de varias compañías de transporte nuevas, muchas de ellas que tienen su domicilio en las parroquias pero que por cualquier motivo prestan sus servicios en la ciudad de Guaiacoto, tienen sus paradas clandestinas en varias calles de la ciudad o que trabajan por celular, y todo ello ante la mirada de la policía y las autoridades de tránsito. Realmente el trabajo está en crisis y no existe indicios que vaya a mejorar en el futuro, mientras tanto los costos de repuestos, llantas, y accesorios de los vehículos están muy caros, y los vehículos sufren un deterioro mucho más por el pésimo estado de las carreteras. En este sentido hemos participado activamente con el Sr. Presidente en las reuniones de la Unión de Cooperativas y empresas de transporte mixto, con quienes hemos logrado en primer lugar establecer un tarifario único para el cobro de

los servicios hacia las diferentes zonas y comunidades, así mismo se han hecho gestiones con el objeto de evitar que se sigan formando más compañías de transporte, sobre todo con el pretexto de servir a las parroquias, en donde se observa una proliferación, pero que luego estas terminan trabajando en la ciudad, se han pedido los operativos de control a las autoridades, quienes han prometido hacerlo oportunamente. Por la tarde es maratón seguir luchando cada día y esperemos que vengan tiempos mejores.

En todo cuanto puedo informar compañeros socios, esperando haber cumplido con mis obligaciones.

Esperando haber sido cumplidores a lo encomendado, me suscribo de Usted(es):

Atentamente.-

Víctor Hernán Lliba
GERENTE