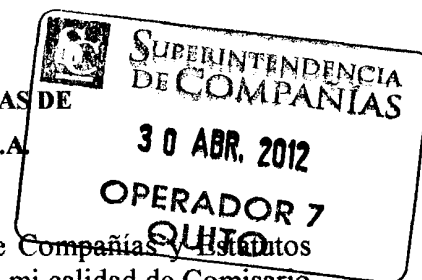


**INFORME DEL COMISARIO A LOS ACCIONISTAS DE
AERO NEGOCIOS DE TRANSPORTACION S.A.**



Señores Accionistas:

En cumplimiento a las disposiciones de la Ley de Compañías y Estados vigentes de la Empresa, Aero Negocios de Transportación S.A. en mi calidad de Comisario de cuentas, tengo a bien someter a consideración de la Junta General de Accionistas, el presente informe relacionado con la marcha económica de la Empresa, durante el ejercicio concluido al 31 de diciembre del 2011

Este informe analiza los Estados Financieros cortados al 31 de diciembre del 2011 para determinar la situación patrimonial de la Empresa, Aero Negocios de Transportación S.A. los coeficientes de rentabilidad y de esta manera llegar a que se ofrezca una visión rápida y comparativa de los cambios experimentados por la Empresa, en su actividad económica.

OPINION SOBRE LOS BALANCES

Los balances elaborados son claros y comprensibles, se basan en políticas contables de general aceptación y se ajustan a las leyes tributarias y societarias, vigentes en el país, en mi opinión los balances de Aero Negocios de Transportación S.A. al 31 de diciembre del 2011 presentan razonablemente su posición financiera y de resultados.

El estudio de los balances fue realizado de acuerdo a normas de Auditoria Generalmente Aceptadas y consecuentemente incluye la revisión de los registros contables y demás procedimientos considerados necesarios, por lo que dió cumplimiento a lo dispuesto en la Ley de Compañías.

ANALISIS DE LA SITUACION FINANCIERA

Se ha efectuado el examen correspondiente al ejercicio terminado al 31 de diciembre del 2011, sobre la base de la interpretación y análisis de los estados financieros presentados.

1. - Indice de Solvencia

En el 2011 el índice de solvencia de Aero Negocios de Transportación S.A. es de 7,73 veces el Activo Corriente respecto al Pasivo Corriente.

2.- Índice de liquidez inmediata

A través de este índice se mide la capacidad de pago inmediato de las obligaciones a corto plazo. Este índice nos indica que tiene \$ 0.74 centavos de dólar para cubrir sus obligaciones. La cuenta de documentos por pagar representó 7% del activo total.

3.- Capital de trabajo

El capital de trabajo como fuente de recursos para el desenvolvimiento normal de las operaciones, para el ejercicio económico que durante el 2011, es de 7.418,58 dólares.

RESULTADO FINANCIERO DEL EJERCICIO

Analizado el Estado de Resultados por el ejercicio financiero correspondiente al 2011, se puede determinar lo siguiente:

El monto de los ingresos por ventas en el 2011, es de 50.279,85 dólares, comparado con las ventas del 2010 que fueron de 9.656,08 se anota un incremento muy considerable.

La Utilidad, que arroja el ejercicio del 2011 fue de 2.997,38 dólares, represento el 21% de los Activos.

Los costos y gastos totales para el 2011 ascendieron a 47.282,47 dólares que representa el 94% de las ventas obtenidas.

ESTRUCTURA DEL PATRIMONIO

Conforme se puede verificar el Estado de Situación Financiera cortado al 31 de diciembre del 2011, el activo de la Empresa asciende a la cantidad de 14.407,99 dólares, conformado por el 59% del activo corriente, 41% por el activo fijo. A su vez la estructura del pasivo y patrimonio es la siguiente:
8% del pasivo corriente y del 92% del patrimonio líquido.

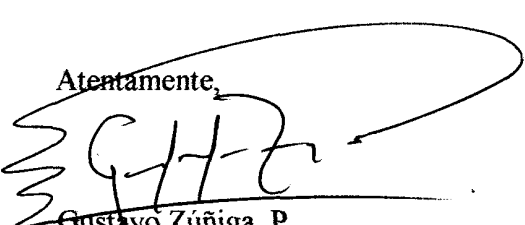
CONCLUSIONES:

Los Estados Financieros, según mi parecer, presentan razonablemente la posición financiera de la Empresa Aero Negocios de Transportación S.A., al 31 de diciembre del 2011, así como los resultados operacionales obtenidos en el ejercicio económico del 2011.

Se ha evaluado el Sistema de control interno de la Empresa Aero Negocios de Transportación S.A., la conservación y custodia de los bienes de la compañía que se mantiene correctamente. La información contable, son útiles y de fácil comprobación, para mi opinión es aceptable.

Señores Accionistas, quiero exteriorizar mi agradecimiento por la confianza y mi reconocimiento a la administración por la colaboración proporcionada.

Atentamente,


Gustavo Zúñiga P.
COMISARIO DE CUENTAS

