

**INFORME DEL IING. RICARDO DE BLAS SANCHEZ GERENTE GENERAL DE LA
COMPAÑÍA EQUIPOS Y TRANSPORTES S.A. A LA JUNTA GENERAL DE
ACCIONISTAS POR EL EJERCICIO ECONOMICO DEL AÑO 2014**

Cumpliendo con lo dispuesto en la Ley, y los estatutos de la compañía; y la Resolución de la Superintendencia de Compañía No. 92-1-4-3-0013 de Septiembre 25 de 1992, sobre la presentación de informes anuales de los administradores, presento a los señores Accionistas su informe anual, sobre la marcha de la Compañía en el ejercicio económico del año 2014.

1.- ENTORNO ECONOMICO.

El entorno económico vivido durante el 2014 ha sido bastante complejo y con un alto grado de incertidumbre. Los inconvenientes que ha tenido el Estado ecuatoriano para cubrir el financiamiento público, la falta de inversión privada unido a la caída del precio del petróleo que se dio en el segundo semestre de 2014, han propiciado una situación en la que la mayoría de las empresas les fue difícil mantener los niveles de crecimiento de años anteriores. Esto se evidencia en un crecimiento del PIB ecuatoriano por debajo de la expectativa proyectada.

2.- CUMPLIMIENTO DE RESOLUCIONES DE LA JUNTA GENERAL DE ACIONISTAS.

Los administradores cumplen con las resoluciones emitidas por el Directorio y la Junta General Ordinaria, Extraordinaria y/o Universal de Accionistas.

3.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS, LABORALES Y LEGALES

Las relaciones empleados-patronales, se han desarrollado en las mejores condiciones en un marco de cordialidad y respeto mutuo.

4.- ASPECTOS RELACIONADOS CON LA PRODUCCION

Los grandes proyectos relacionados con sector público tuvieron serios problemas de atrasos en pagos debido principalmente a la falta de liquidez del gobierno, esto afectó en gran medida también a nuestros principales proveedores ya que tuvimos que renegociar plazos así como nos obligó a aumentar el capital de trabajo mediante préstamos bancarios adicionales.



5.- CUENTAS GENERALES DEL BALANCE AL CIERRE.

A continuación se presentan las cuentas más relevantes del balance al cierre del año que permitirá a los señores accionistas analizar la situación de la empresa:

EQUIPOS Y TRANSPORTES S.A. EQUITRANSA BALANCE GENERAL (CIFRAS EN DOLARES)

RUBROS

ACTIVO TOTAL	<u>38,720,553</u>
CORRIENTE	13,663,049
NO CORRIENTES	25,057,504
PASIVO Y PATRIMONIO TOTAL	<u>38,720,553</u>
PASIVO TOTAL	<u>21,241,939</u>
CORRIENTE	13,604,779
NO CORRIENTES	7,637,160
PATRIMONIO TOTAL	<u>17,478,614</u>
CAPITAL	1,100,000
CAPITALIZACIONES	4,068,669
RESERVAS	1,263,044
RESULTADO ACUMULADOS	8,999,045
UTILIDAD DEL EJERCICIO	2,047,856

6.- INDICE DE ENDEUDAMIENTO Y RENTABILIDAD.

A Diciembre 31 del 2014 el endeudamiento total de la Compañía es de 54.86%, bastante aceptable a nivel de calificación para préstamos bancarios.

$$\frac{\text{P.T.}}{\text{A.T.}} = \frac{21,241,939}{38,720,553} = 54.86\%$$

Al cierre del año el pasivo corriente es cubierto en su totalidad por el activo corriente lo que da garantía de pagos en el corto plazo.

La facturación acumulada del periodo fue de US\$ 24.10 millones con una rentabilidad sobre facturación del 11.77%.



7.- RECOMENDACIONES A LA JUNTA GENERAL SOBRE POLITICAS Y ESTRATEGIAS PARA EL AÑO 2015.

El escenario esperado para año 2015 dependerá en gran parte de la efectividad de las medidas restrictivas puestas por el gobierno, de los mejores precios de productos primarios, del impacto de la disminución del precio del petróleo y la necesidad de la importación de derivados del petróleo.

Un factor importante es que durante el cuarto trimestre del 2015 se terminarán 3 grandes proyectos que son la base principal de ingresos de la empresa, por lo que se vuelve prioritario trabajar en nuevas licitaciones durante el primer semestre que puedan concretarse en el segundo semestre. Para este efecto es necesario empujar una labor comercial urgentemente.

También va a ser necesario financiar el aumento de capital de trabajo que requiere la actual situación de plazos de más de 90 días de cobro, así como utilizar herramientas financieras con garantías de facturas tipo factoring.

En este sentido es recomendable disminuir la participación de ingresos del sector público introduciendo clientes del sector privado para diversificar riesgos de impagos.

Por el lado de los egresos, se deben reducir en la medida de lo posible los costos fijos de administración, logística y talleres para no estar tan afectados en caso de paradas en proyectos por factores externos a la empresa.

Por último señores accionistas, aprovecho la oportunidad para agradecerles por la confianza brindada.

Atentamente,



Ricardo de Blas Sánchez

GERENTE GENERAL
C.I: 0920919917