

REPUBLICA DEL ECUADOR  
MINISTERIO DE FINANZAS Y CREDITO PUBLICO  
DIRECCION GENERAL DE RENTAS  
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIASDECLARACION DE IMPUESTO A LA RENTA  
Y PRESENTACION DE BALANCES  
FORMULARIO UNICO - SOCIEDADES  
EJERCICIO FISCAL 199 <sup>5</sup> No. B 00063138

## A) IDENTIFICACION DEL CONTRIBUYENTE

01	RUC	0991058303001	02	EXPEDIENTE	66095	03	RAZON SOCIAL	MITCOM S.A.							
04	PROVINCIA	GUAYAS	05	COD. PROVINCIA	09	06	CANTON	GUAYAQUIL	07	COD. CANTON	390	08	CIUDAD	GUAYAQUIL	
09	CALLE	AV. JUAN TANCA MARENGO KM. 2 1/2				10	NUMERO	S/N	11	TELEF.	240300	12	FAX	-	
13	ACTIVIDAD ECONOMICA	INDUST. PRODUCTOS QUIMICOS				14	COD. ACTIVIDAD ECON.	3511	15	TIPO CONTRIBUYENTE	388				
16	NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	ING. MARIO IDROVO TRIVINO				17	CED. DE CIUDADANIA O PASAPORTE	0905943585							
PERSONAL OCUPADO	20	DIRECCION	-	21	ADMINISTRACION	-	22	PRODUCCION	-	23	OTROS	-	24	AUDITOR EXTERNO	-

ACTIVO CORRIENTE				INGRESOS			
Caja, bancos	101	4'611.699		Ventas gravadas con I.V.A.	401	26'161.967	
Inversiones financieras temporales	102	-		Ventas exentas de I.V.A. o no gravadas	402	-	
Cuentas y documentos por cobrar (Clientes)	103	-		Exportaciones	403	-	
(-) Provisión cuentas incobrables	104	-		(-) Devoluciones y descuentos en ventas	404	-	
Otras cuentas por cobrar	105	-		Ingresos no operacionales	Dividendos percibidos	405	-
Inventario de materia prima	106	-			Rentas exentas y no gravad.	406	-
Inventario de productos en proceso	107	-			Rentas con impuesto único	407	-
Inventario de suministros y materiales	108	-			Otras rentas	408	-
Inventario de prod. termin. y mercad. en almacén	109	-		TOTAL INGRESOS		499	26'161.967
Mercaderías en tránsito	110	-		COSTO DE VENTAS			
Repuestos, herramientas y accesorios	111	-		Inventario inicial (bienes no producidos por la Cía.)	501	-	
Impuestos anticipados	112	253.615		Compra de productos terminados	502	-	
Otros activos corrientes	113	-		Importaciones de productos terminados	503	-	
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	119	4'865.314		(-) Inventario final de productos terminados	504	-	
ACTIVO FIJO				Inventario inicial de materia prima	505	-	
Terrenos, edificios e instalaciones	151	-		Compras de materia prima	506	-	
Maquinarias, muebles, enseres y equipos	152	-		Importaciones de materia prima	507	-	
Vehículos	153	-		(-) Inventario final de materia prima	508	-	
Otros activos fijos	154	-		Mano de obra directa	509	-	
(-) Depreciación acumulada	155	-		Depreciación de maquinaria, equip. y edif. de fábr.	510	-	
TOTAL ACTIVO FIJO	159	-		Mano de obra indirecta	511	-	
ACTIVOS NO CORRIENTES				Suministros y materiales	512	-	
Cuentas, doc. por cobrar, e invers. a largo plazo	161	-		Seguros de inventarios, maquin., equip., y edif.	513	-	
Gastos de organización y constitución	162	-		Aportes IESS y beneficios sociales	514	-	
Gastos de investigación exploración y otros	163	-		Mantenimiento y reparaciones	515	-	
Aportaciones en asociaciones	164	-		Energía, agua y teléfono	516	-	
Otros activos no corrientes	165	-		Otros gastos de fabricación	517	-	
(-) Amortización acumulada	166	-		Inventario inicial de productos en proceso	518	-	
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	169	-		(-) Inventario final de productos en proceso	519	-	
TOTAL DEL ACTIVO (119 + 159 + 169)	170	4'865.314		Inventario inicial de productos terminados	520	24'348.038	
PASIVO CORRIENTE				(-) Inventario final de productos terminados	521	-	
Cuentas por pagar	201	2'678.476		TOTAL COSTO DE VENTAS	529	24'348.038	
Documentos por pagar	202	-		GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS			
Provisiones sociales por pagar	203	-		Sueldos, salarios, beneficios sociales e indemnizaciones	551	-	
Obligaciones: IESS e impuestos	204	-		Comisiones en ventas y publicidad	552	-	
Aportes recibidos de sucursales, empresas o asoc.	205	-		Gastos de gestión	553	-	
Otros pasivos corrientes	206	-		Agua, luz, teléfono, télex y fax	554	-	
TOTAL PASIVO CORRIENTE	209	2'678.476		Impuestos, contribuciones y otros	555	35.400	
PASIVO LARGO PLAZO (NO CORRIENTE)				Depreciación de bienes y amortizaciones	556	-	
Cuentas y documentos por pagar (largo plazo)	211	-		Cuentas incobrables y baja de inventarios	557	-	
Préstamos de accionistas o casa matriz	212	-		Amortización de pérdidas por diferencias de cambio	558	-	
Obligaciones emitidas	213	-		Intereses y comisiones	559	-	
Otros pasivos a largo plazo	214	-		Provisiones deducibles	560	-	
TOTAL PASIVO LARGO PLAZO	219	-		Otros gastos de administración y ventas	561	1'529.412	
TOTAL DEL PASIVO (209 + 219)	220	2'678.476		TOTAL GASTOS ADMINIST. Y VENTAS	569	1'564.812	
PATRIMONIO NETO				GASTOS NO OPERACIONALES			
Capital suscrito y/o asignado	301	2'000.000		Pérdida en venta de activos	571	-	
(-) Capital suscrito no pagado, acciones en tesor.	302	-		Pérdida por diferencias de cambio	572	-	
Aportes de socios o accionistas para futura cap.	303	-		Otros gastos no operacionales	573	-	
Reservas	304	-		TOTAL GASTOS NO OPERACIONALES	579	-	
Reserva por revalorización del patrimonio	305	-		UTILIDAD O (PERDIDA) EJERCICIO (499-529-569)	580	249.117	
Reexpresión monetaria	306	-		(+) Gastos no deducibles (en el país)	581	-	
Otros superávits	307	-		(+) Gastos no deducibles (en el exterior)	582	-	
Utilidad o (pérdida) acumuladas ejerc. anteriores	308	-		(-) Amortización pérdidas de años anteriores	583	-	
Utilidad (o pérdida) del ejercicio después del impuesto a la renta	309	186.838		Utilidad Neta (580+581+582-583)	584	249.117	
TOTAL PATRIMONIO NETO	319	2'186.838		(-) Participación 15% de Trabajadores	585	-	
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO (220 + 319)	320	4'865.314		(-) 85% Dividendos percibidos	586	-	
				(-) 85% Rentas con impuesto único	587	-	
				(-) 85% otras rentas exentas y no gravadas	588	-	
				(-) Reinversiones y leyes de fomento	589	-	
				UTILIDAD GRAVABLE (584-585 a 589))	590	249.117	
				IMPUESTO A LA RENTA (590 x 25%)	591	62.279	
				Utilidad (o pérdida) después del Imp. Rent. (590 - 591)	592	186.838	

## D) CALCULO DEL ANTICIPO POR EL SIGUIENTE EJERCICIO

1% Total activos netos (1%xCódigo 170-deducciones)	701	46.117
80% Impuesto a la renta causado (80%xCódigo 729)	702	49.823
Valor anticipo ((701 ó 702) -771)	703	49.823

## E) RENTAS CON IMPUESTO UNICO

RENDIMIENTOS FINANCIEROS		HERENCIAS, LEGADOS, DONAC.		RIFAS, APUESTAS, JUEGOS DE AZAR		IMPUESTO UNICO	
704	-	705	-	706	-	709	-

## F) DETALLE DE COMPENSACIONES

IMP. 730

IMP. 740

REEXP. MON.

IMP. 731

IMP. 741

IMP. 751

No. TRAM. 732

No. TRAM. 742

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH. ING. 749

FECH. ING. 759

FECH. ING. 760

FECH. ING. 770

FECH. ING. 771

FECH. ING. 772

FECH. ING. 773

FECH. ING. 774

FECH. ING. 775

FECH. ING. 779

FECH. ING. 739

FECH.