



BDO Stern Cía. Ltda.
Auditores

Avenida Amazonas N21-276 y Carrión
Edificio Londres Piso 5
Telf: (593 2) 254-4024 Fax: (593 2) 223-2621
P.O. Box: 17-11-5058 CCI
Quito - Ecuador
Web Site: www.bdo-ecuador.com

GYE-AUD-07-240

Guayaquil, 3 de julio del 2007

Señores
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
Ciudad

Estimados señores:

Tenemos el agrado de adjuntar un (1) ejemplar del Informe de los estados financieros de INCHCAPE SHIPPING SERVICES S. A. I.S.S. (GRUPO) (UNA SUBSIDIARIA DE INCHCAPE SHIPPING SERVICES HOLDING LIMITED) - Expediente No. 65377, por el año terminado el 31 de diciembre del 2006.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo de BDO.

Atentamente,

Saul Forero Amaya
Gerente de Auditoría



Adj.: Lo indicado

CC.: Ing. Maritza Balseca, Contadora General - INCHCAPE SHIPPING SERVICES S. A.

ML/.

9 de Octubre 100 y Malecón
Edificio La Previsora Piso 25 Oficina 2505
Telf: (593 4) 256-5394 Fax: (593 4) 256-1433
P.O. Box: 09-01-3493
Guayaquil - Ecuador

GIR # 65377

INCHCAPE SHIPPING SERVICES S. A.
I.S.S. (GRUPO)
(UNA SUBSIDIARIA DE INCHCAPE
SHIPPING SERVICES HOLDING
LIMITED)

Estados Financieros
Por el año terminado en Diciembre 31, 2006
Con Informe de los Auditores Independientes



Informe de los Auditores Independientes

A los señores Accionistas y Junta Directiva de
Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo) (Una subsidiaria de Inchcape Shipping
Services Holding Limited)
Guayaquil, Ecuador

1. Hemos auditado el balance general que se adjunta de Inchcape Shipping Services S.A. I.S.S. (Grupo) (Una Subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited) al 31 de diciembre de 2006 y el correspondiente estado de resultados, evolución del patrimonio y flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha. Estos estados financieros son responsabilidad de la Administración de la Compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestra auditoría.
2. Excepto por lo mencionado en los párrafos tercero y cuarto, nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Auditoría. Esas normas requieren que una auditoría sea diseñada y realizada para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen exposiciones erróneas e inexactas de carácter significativo. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas selectivas, de la evidencia que soporta las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Incluye también, la evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones relevantes hechas por la Administración, así como una evaluación general de los estados financieros en su conjunto. Consideramos que nuestra auditoría proporciona una base razonable para nuestra opinión.
3. Como se menciona más ampliamente en la Nota C a los estados financieros, al 31 de diciembre del 2006 la Compañía no dispone de un estudio de revalorización actualizado de su edificio registrado al costo histórico por US\$51,072; de acuerdo con la Normas Ecuatoriana de Contabilidad No. 12, la Compañía debe determinar el valor justo de terrenos y edificios, mediante cálculos realizados por valuadores calificados. La administración de la Compañía, se encuentra actualizando el trámite de la revalorización; por tal motivo no nos fue posible determinar a la fecha el efecto sobre los estados financieros del mencionado estudio.

4. Como se muestra en los estados financieros adjuntos, la Compañía obtuvo el 60% del total de sus ingresos, por los servicios de agenciamiento prestados a la Armada Norteamericana (US Navy); sin embargo, existe la incertidumbre que para el período 2007 no se puedan mantener dichos ingresos, debido a que, el Gobierno del Ecuador ha expresado su intención de no renovar un Acuerdo de Cooperación Internacional suscrito con el Gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica para el uso de las instalaciones de la Base Aérea de Manta, y que en virtud de ello, podrá no requerirse los servicios portuarios para atender el aprovisionamiento de las unidades militares acantonadas en la Base Aérea. Adicionalmente, la Compañía al 31 de diciembre del 2006 presenta un capital de trabajo negativo por US\$384,515. Estos factores, entre otros indican que la Compañía podría no ser capaz de continuar como negocio en marcha. Los estados financieros no incluyen ningún ajuste relacionado con la recuperación y clasificación de los montos de los activos y pasivos, que podrían ser necesarios en la eventualidad de que la compañía no pudiera continuar como negocio en marcha.
5. En nuestra opinión, excepto por los efectos de aquellos ajustes, si los hubiere, que pudieran haberse determinados si: a) se hubiera obtenido el estudio de revalorización mencionado en el párrafo 3; y b) se hubieren resuelto las incertidumbres planteadas en el párrafo 4, los estados financieros antes mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos significativos, la situación financiera de Inchcape Shipping Services S.A. I.S.S. (Grupo), al 31 de diciembre del 2006, los resultados de sus operaciones, la evolución del patrimonio y los flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con Normas Ecuatorianas de Contabilidad.
6. Nuestra opinión sobre el cumplimiento de las obligaciones tributarias de la Compañía, como agente de retención y percepción por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2006, se emite por separado.

Mayo 22, 2007
RNAE No. 193

Nancy Gavela - Socia
RNC - 21.874

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Balance General

(Expresado en dólares)

Diciembre 31,	2006
Activo	
Activo corriente:	
Efectivo	(Nota A) 195,892
Cuentas por cobrar	(Nota B) 190,002
Compañías relacionadas	(Nota N) 2,527
Total activo corriente	388,421
Propiedad, equipos y mobiliario	(Nota C) 81,447
Casa matriz	(Nota N) 825,522
Gastos pagados por anticipado	12,320
Otros activos	2,700
Total activo corriente	1,310,410
Pasivo y patrimonio del accionista	
Pasivo corriente:	
Compañías relacionadas	(Nota N) 425,702
Cuentas por pagar	(Nota D) 245,647
Obligaciones con los trabajadores	(Nota E) 101,587
Total pasivo corriente	772,936
Reserva para jubilación patronal	(Nota G) 16,317
Total pasivos	789,253
Patrimonio del accionista:	
Capital social	(Nota H) 32,880
Reserva de capital	(Nota I) (49,421)
Reserva legal	(Nota J) 17,658
Utilidades retenidas	(Nota K) 520,040
Total patrimonio del accionista	521,157
Total activo	1,310,410

Ver políticas de contabilidad significativas
y notas a los estados financieros.

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Estado de Resultados

(Expresado en dólares)

Año terminado en Diciembre 31,	2006
Ingresos:	
Servicios de agenciamiento (Nota L)	1,372,965
Otros ingresos	264,702
	1,637,667
Costo de ventas (Nota M)	627,612
Utilidad bruta en ventas	1,010,055
Gastos de operación	
Gastos de administración y personal	394,824
Otros gastos	20,712
	415,536
Utilidad en operación	594,519
Otros ingresos:	
Ingresos financieros	21,123
	21,123
Utilidad antes de participación trabajadores e impuesto a la renta	615,642
Participación a trabajadores (Nota E)	93,001
Impuesto a la renta (Nota F)	131,751
Utilidad neta	390,890

Ver políticas de contabilidad significativas
y notas a los estados financieros.

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Estado de Evolución del Patrimonio

(Expresado en dólares)

Año terminado en Diciembre 31, 2006

Descripción	Capital social (Nota H)	Reserva de capital (Nota I)	Reserva legal (Nota J)	Utilidades retenidas			Total patrimonio de los accionistas
				Utilidades retenidas	Utilidad neta	Total	
Saldo al 31 de diciembre del 2005	32,880	(49,421)	17,658	317,247	131,903	449,150	450,267
Transferencia de la utilidad neta del ejercicio anterior	-	-	-	131,903	(131,903)	-	-
Utilidad del ejercicio actual	-	-	-	-	390,890	390,890	390,890
Pago de dividendos a la Casa Matriz	-	-	-	(320,000)	-	(320,000)	(320,000)
Saldo al 31 de diciembre del 2006	32,880	(49,421)	17,658	129,150	390,890	520,040	521,157

Ver políticas de contabilidad significativas
y notas a los estados financieros

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Estado de Flujos de Efectivo

(Expresado en dólares)

Año terminado en Diciembre 31,	2006
Flujos de efectivo por las actividades de operación:	
Efectivo recibido de clientes	824,491
Efectivo pagado a proveedores, empleados y otros	(1,124,846)
Otros ingresos	21,123
Efectivo neto utilizado en actividades de operación	(279,232)
Flujos de efectivo por las actividades de inversión:	
Pago por compra de propiedad, equipos y mobiliario	(63,796)
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	(63,796)
(Disminución) neto de efectivo	(343,028)
Efectivo al inicio del año	538,920
Efectivo al final del año	195,892

Ver políticas de contabilidad significativas
y notas a los estados financieros.

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Conciliación de la Utilidad Neta con el Efectivo Neto
(Utilizado) en Actividades de Operación

(Expresadas en dólares)

<u>Año terminado en Diciembre 31,</u>	<u>2006</u>
Utilidad neta	390,890
Ajustes para conciliar la utilidad neta con el efectivo neto utilizado en las actividades de operación:	
Depreciación	9,286
Provisión para impuesto a la renta	131,751
Provisión para participación de utilidades a trabajadores	93,001
Provisión de obligaciones con los trabajadores	8,995
Provisión para jubilación patronal	1,439
Cambios en activos y pasivos operativos:	
Aumento en cuentas por cobrar	(12,053)
Aumento en cuentas por cobrar compañías relacionadas	(801,169)
Disminución en gastos pagados por anticipado	251
Aumento en cuentas por pagar	94,775
Disminución en cuentas por pagar compañías relacionadas	(158,868)
Disminución en obligaciones con los trabajadores	(37,530)
<u>Efectivo neto utilizado en actividades de operación</u>	<u>(279,232)</u>

**ACTIVIDADES DE INVERSION Y FINANCIAMIENTO
QUE SE REALIZARON SIN DESEMBOLSOS DE EFECTIVO**

La Compañía Inchcape Shipping Services S.A. I.S.S. (Grupo), al 31 de diciembre del 2006 compensó cuentas por cobrar a largo plazo por 320,000 con dividendos con I.S.S. Holdings Limited Casa Matriz en Londres.

Ver políticas de contabilidad significativas
y notas a los estados financieros.

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Políticas de Contabilidad Significativas

Descripción del negocio	<p>Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo), fue constituida el 30 de julio de 1991, en la ciudad de Guayaquil - Ecuador. El 30 de diciembre de 1993, mediante Resolución No. 94-2-1-1-0000040, la Superintendencia de Compañías aprobó el cambio de denominación social de la Compañía Servicios Técnicos Navieros Portuarios, SETENAP S. A. por la de Inchcape Shipping Services S.A. I.S.S. (Grupo). El 100% del capital social de la Compañía es de propiedad de Inchcape Shipping Services Holdig Limited constituida en Reino Unido.</p> <p>La actividad principal de la Compañía es el agenciamiento y representación de buques, que incluye la supervisión de las operaciones en los Puertos de Guayaquil, Manta y Puerto Bolívar, así como la adquisición de bienes y servicios, comunicación con los clientes.</p>
Bases de presentación	<p>La Compañía mantiene sus registros contables en Dólares y de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC).</p> <p>Las políticas de contabilidad que sigue la Compañía están de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad, las cuales requieren que la gerencia efectúe ciertas estimaciones y utilice ciertos supuestos, que afectan las cifras reportadas de activos y pasivos, la revelación de contingencias activas y pasivas a la fecha de los estados financieros, así como las cifras reportadas de ingresos y gastos durante el período corriente. Las estimaciones más significativas en relación con los estados financieros adjuntos se refieren a la propiedad, equipos y mobiliario y los pasivos por impuesto a la renta y participación de los trabajadores. Aun cuando pueden llegar a diferir de su efecto final, la gerencia considera que las estimaciones y supuestos utilizados fueron los adecuados en las circunstancias.</p>
Propiedad, equipos y mobiliario	<p>El mobiliario y equipo se encuentran registrados al costo de adquisición.</p> <p>Las erogaciones por mantenimiento y reparación se cargan a gastos al incurrirse, mientras que las mejoras de importancia se capitalizan. La depreciación se calcula de acuerdo con el método de línea recta, tomando como base la vida útil estimada de los activos relacionados.</p>

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Políticas de Contabilidad Significativas

Las tasas de depreciación anual de estos activos, son las siguientes:

Activos	Tasas
Vehículos	20%
Edificios	5%
Equipo de oficina	10%
Equipo de computación	33,33%
Muebles y enseres	10%
Equipo de telecomunicación	10%

Reserva para jubilación patronal Se registran de acuerdo a un estudio actuarial practicado por un perito independiente. El incremento o la reducción en el monto del pasivo actual respecto al año anterior, es registrado en el estado de resultados.

Reconocimiento de ingresos, costos y gastos Los ingresos, costos y gastos más significativos se registran en base a los siguientes criterios:

Todos los ingresos, costos y gastos, se registran por el sistema de causación.

Los ingresos por agenciamiento se los registra en el momento que se factura al buque la comisión que cobra la Compañía por sus servicios.

Los costos que se incurren para el agenciamiento de los diferentes buques son liquidados posterior al zarpe de cada uno de ellos.

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

A. Efectivo	Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:	
	Diciembre 31,	2006
	<hr/>	
	Caja	1,300
	Bancos:	
	The Bank of New York	129,971
	Citybank N. A.	37,907
	Banco de Guayaquil S. A.	21,016
	Citybank S. A.	5,698
	<hr/>	
		195,892
	<hr/>	

B. Cuentas por cobrar	Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:	
	Diciembre 31,	2006
	<hr/>	
	Clientes del exterior	(1) 114,796
	Cuenta control de desembolsos	(2) 39,833
	Clientes locales	(3) 23,769
	Otras	11,604
	<hr/>	
		190,002
	<hr/>	

(1) Incluye principalmente 88,294 correspondientes al cliente Great White Fleet Ltda.

(2) Corresponde a la cuenta mediante la cual la compañía controla los egresos que realiza para la atención a cada buque.

(3) Incluye principalmente 23,549 por cobrarle a la compañía Brundicorpi S. A.

Durante el año 2006, la Compañía no ha realizado provisión para cuentas incobrables, debido a que considera que su cartera es totalmente recuperable.

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

C. Propiedad, equipos y mobiliario

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

Diciembre 31,	2006
Vehículos	56,451
Edificios (1)	51,072
Equipo de oficina	14,741
Equipo de computación	11,421
Muebles y enseres	4,247
Equipo de Telecomunicación	1,606
	139,538
Menos depreciación acumulada	58,091
	81,447

El movimiento de la propiedad, equipos y mobiliario, fue como sigue:

	2006
Costo:	
Saldo inicial	91,082
Compras	63,796
Bajas	(15,340)
	139,538
Depreciación acumulada:	
Saldo inicial	64,145
Gasto del año	9,286
Bajas	(15,340)
	58,091

(1) Al 31 de diciembre del 2006, la Compañía no cuenta con un avalúo actualizado de los bienes inmuebles que posee.

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

Durante el primer semestre del año 2007, la administración de la Compañía se encuentra realizando un nuevo avalúo de estos bienes. El resultado del mismo será reflejado en los estados financieros al 31 de diciembre del 2007.

D. Cuentas por pagar	Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:		
	Diciembre 31,		2006
	Impuestos por pagar	(1)	139,725
	Proveedores nacionales	(2)	100,647
	Obligaciones con el IESS		5,275
			245,647
	(1) Incluye principalmente 131,751, que corresponde al Impuesto a la Renta de la compañía por el período 2006 (Nota F).		
	(2) Incluye principalmente 26,545, 19,000 y 16,834 correspondientes a las cuentas por pagar a Automotores y Anexos S.A., Ecuastibas S.A. y Fertisa S.A. respectivamente.		
E. Obligaciones con los trabajadores	El movimiento de las obligaciones con los trabajadores, fue como sigue:		
			2006
	Beneficios sociales:		
	Saldo inicial		4,973
	Provisión del año		8,995
	Pagos efectuados		(5,382)
			8,586
	Participación de los trabajadores:	(1)	
	Saldo inicial		32,148
	Provisión del año		93,001
	Pagos efectuados		(32,148)
			93,001
			101,587

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

(1) De acuerdo con las leyes laborales vigentes, la Compañía debe destinar el 15% de la utilidad anual antes del impuesto a la renta, para repartirlo entre sus trabajadores.

F. Impuesto a la renta

La provisión para el impuesto a la renta por el año terminado el 31 de diciembre del 2006, ha sido calculada aplicando la tasa del 25%.

El Servicio de Rentas Internas en el literal b) del Art. 23 de la Ley No. 2001-41 (Ley de Reforma Tributaria) publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 325 de Mayo 14 de 2001, dispuso que a partir del año 2001, las sociedades calcularán el impuesto causado aplicando la tarifa del 15% sobre el valor de las utilidades que reinviertan en el país y la tarifa del 25% sobre el resto de utilidades.

La Compañía no ha sido revisada por parte de las autoridades fiscales desde la fecha de su constitución.

La conciliación del impuesto a la renta calculada de acuerdo a la tasa impositiva legal y el impuesto a la renta afectado a operaciones, fue como sigue:

Diciembre 31,	2006
Utilidad según libros antes de participación de trabajadores e impuesto a la renta	615,642
Más gastos no deducibles	4,363
Base para la participación a trabajadores	620,005
15% participación a trabajadores	93,001
Utilidad después de participación a trabajadores	527,004
Base imponible	527,004
Total impuesto a la renta afectado a operaciones en los estados financieros	131,751

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

	El movimiento del impuesto a la renta, fue como sigue:	
		2006
		<hr/>
	Saldo inicial	20,358
	Provisión del año	131,751
	Pagos efectuados	(20,358)
		<hr/>
	Saldo final (Nota D)	131,751
		<hr/>
G. Reserva para jubilación patronal	El movimiento de la provisión para jubilación patronal fue como sigue:	
		2006
		<hr/>
	Jubilación patronal:	
	Saldo inicial	16,019
	Pagos efectuados	(1,141)
	Provisión del año	1,439
		<hr/>
	Saldo final	16,317
		<hr/>
H. Capital social	Está constituido al 31 de diciembre de 2006, por 822,000 acciones ordinarias y nominativas, con un valor de US\$0,04. El 100% de las acciones son de propiedad de Inchcape Shipping Services Holding Limited.	
I. Reserva de capital	Corresponde a el saldo deudor transferido de las cuentas de reserva por revalorización del patrimonio y reexpresión monetaria, luego de aplicar el proceso de dolarización.	
J. Reserva legal	La Ley de Compañías del Ecuador requiere que por lo menos el 10% de la utilidad líquida anual sea apropiada como reserva legal, hasta que ésta alcance como mínimo el 50% del capital suscrito y pagado. Esta reserva no puede ser distribuida a los accionistas, excepto en caso de liquidación de la Compañía, pero puede ser utilizada para absorber pérdidas futuras o para aumentar el capital.	

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

K. Utilidades retenidas

El saldo de esta cuenta corresponde al resultado acumulado desde períodos anteriores por las operaciones de la Compañía, el mismo que está a disposición de los accionistas de la Compañía y puede ser utilizado para la distribución de dividendos y ciertos pagos tales como reliquidación de impuestos, etc.

Durante el año 2006, la Compañía pagó dividendos por 320,000 mediante compensación de cuentas con Inchcape Shipping Services Holding Limited, casa matriz (Londres).

Al 31 de diciembre del 2006, la Compañía mantiene un capital de trabajo negativo por 384,515, lo que afecta la liquidez de la misma y la posibilidad de que pueda cumplir con todas sus obligaciones en el corto plazo.

L. Servicios de agenciamiento

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

Año terminado en Diciembre 31,	2006
Ingresos por U. S. Navy (1)	1,001,277
Comisiones cobradas a Subagentes	143,690
Ingresos por comisiones	120,344
Comisiones extras	80,283
Otras	27,371
	1,372,965

(1) Inchcape Shipping Services S.A. I.S.S. (Grupo) suscribió un convenio de agenciamiento con la Armada Norteamericana en julio del 2001 a través del cual se compromete a prestarle servicios de agenciamiento a los buques norteamericanos que desembarquen en puertos ecuatorianos. El convenio tenía una duración de cinco años, el cual venció en julio del 2006. Durante el año terminado el 31 de diciembre del 2006, este contrato representó ingresos por 1,001,277 que se presentan en el estado de resultados como Ingresos US NAVY, los cuales representan el 60% del total de los ingresos percibidos por la Compañía durante el año.

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

A pesar que este convenio venció en la fecha antes mencionada, las relaciones comerciales, fueron extendidas por tiempo indefinido, hasta que dicha institución, seleccione, luego del proceso de licitación correspondiente, a su proveedor para este servicio; sin embargo, existe una incertidumbre respecto a los ingresos que la Compañía pueda percibir mediante este convenio durante el año 2007, debido a que, el Gobierno de la República, ha expresado algunas dudas respecto a la continuidad de las operaciones de la Base de Manta, lugar al que llegan los barcos de la Armada Norteamericana.

M. Costo de ventas Corresponde a todas las erogaciones que realiza la Compañía, para la atención de los barcos de la Armada de los Estados Unidos (US Navy).

N. Transacciones con compañías relacionadas Los saldos de las cuentas con partes relacionadas, fue como sigue:

	<u>2006</u>
Diciembre 31,	
Cuentas por cobrar:	
Comercial Tres Estrellas	
Comtresa S.A.	2,481
Inchcape Shipping Services	
Panamá	46
	<u>2,527</u>
Cuentas por cobrar largo plazo:	
Inchcape Shipping Services Holding Limited. (Casa Matriz)	(1) 825,522
Cuentas por pagar:	
Técnica Naviera Portuaria	
Tecninave S.A.	413,831
Paletas del Ecuador	
Paletec S.A.	11,871
	<u>425,702</u>

Inchcape Shipping Services S. A. I.S.S. (Grupo)
(Una subsidiaria de Inchcape Shipping Services Holding Limited)

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

- (1) Corresponde a préstamos que la Compañía ha efectuado a su Casa Matriz en Londres a una tasa de interés que fluctúa entre el 4.31% y el 5.25%. Dichos préstamos son otorgados sin garantías reales ni pagarés y no se tienen establecidas las fechas de vencimientos y tasas de interés respectivas. Durante el año terminado el 31 de diciembre del 2006, la Compañía, percibió ingresos por concepto de intereses por 21,123.

O. Eventos
subsecuentes

Cambio en la participación accionaria

El 10 de abril del 2007, Inchcape Shipping Services Holding Limited decidió ceder 8,220 acciones de la Compañía por un valor de 0.04 cada una, a John Cook Agencies Limited, dicha cesión representa el 1% del total de acciones.
