

6360

INTERBORDER S.A.

**INFORME DE LABORES
GERENTE GENERAL**

**A LA JUNTA GENERAL DE
ACCIONISTAS**

EJERCICIO ECONOMICO 2007

INTERBORDER S.A.

INFORME DE LABORES DEL EJERCICIO ECONOMICO 2007

Señores Accionistas:

De acuerdo a lo establecido en la Ley y en los Estatutos Sociales de la Compañía presento a consideración de ustedes el Informe de Labores correspondiente al Ejercicio Económico del año 2007, al mismo adjunto los Informes del Comisario de la Compañía Ing. Com. Cornelio Serrano Tapia y de los Auditores Externos Núñez Serrano & Asociados.

1.- ENTORNO ECONOMICO:

Los hechos más significativos que determinaron el rumbo de la economía ecuatoriana durante 2007 fueron los siguientes:

Como consecuencia de una pronunciada disminución en la producción de petróleo, no solamente por parte de Petroecuador sino también por las compañías privadas que operan en el país, se registró la tasa de crecimiento más baja de los últimos años; Petroecuador pasó a ser el principal productor de petróleo del país después de asumir las operaciones del bloque 15, tras la caducidad del contrato con la petrolera Occidental.

La baja producción estuvo compensada con los altos precios internacionales del crudo y el decreto presidencial que otorga al Ecuador la participación del 99% de los excedentes petroleros sobre el precio de venta.

Los sectores no petroleros si bien mantuvieron ritmos de crecimiento elevados, también fueron inferiores a los experimentados en el 2006.

Los sectores económicos con mayor crecimiento fueron: La agricultura, la construcción, y servicios.

Las importaciones siguieron su crecimiento a buen ritmo pero también inferior al de años anteriores.

El empleo, a partir de agosto de 2007, tiene un gran crecimiento, situándose como el mayor nivel de los últimos años.



1
(Handwritten signature)

La inflación creció respecto al 2006; los sectores más afectados fueron el de la educación, alimentos y electrodomésticos.

Las tasas de interés tanto activas como pasivas aumentaron respecto a los años anteriores debido a la reforma de la Ley Financiera por el Congreso Nacional, la cual obligó a transparentar las tasas de interés incorporando las comisiones bancarias en dichas tasas.

La balanza comercial continuó con saldo positivo aunque con menor crecimiento respecto al 2006, debido a la caída sufrida en las exportaciones petroleras, ingrediente principal de las exportaciones del país.

El sector fiscal experimentó un incremento en los ingresos totales respecto al 2006; en contraparte y como consecuencia de la homologación salarial y los compromisos adquiridos con ejército y Policía, los gastos totales también aumentaron.

2.- CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

Durante el año 2007 se adecuaron con sistemas hidráulicos y suspensiones nuevas, tres Hi Tecks, lo cual nos permitió incrementar las ventas y el abastecimiento de materia prima para las Empresas

Se procedió a reparar el motor del Camión C-101

Se reparó las cajas, coronas, motor y otras piezas de la volqueta C-207, con lo que se ha podido incrementar la flota de volquetas. Actualmente, se encuentra trabajando.

Se procedió a reparar toda la suspensión del Camión C-109, el cual estuvo inhabilitado por algún tiempo, actualmente está trabajando.

Nos hemos esforzado por reparar varios camiones y tratar de mantener a la flota operativa, esperamos para este año 2008, poder incrementar notablemente la Flota con las reparaciones que tenemos proyectadas realizar.

Es necesario indicar que en este año 2007, hemos tenido diferentes problemas en las minas, de acuerdo al siguiente detalle:

ROSARIO.- La mina de Rosario fue cerrada totalmente, ya que por oposición de los pobladores del Sector, nos hemos visto obligados a retirar la máquina que

111

venía explotando Rosario en ese sector, ya que no nos permiten ni el ingreso de las volquetas, ni la explotación del material.

BELEN:- Durante la mayor parte del año 2007, hemos tenido inconvenientes en la explotación de esta mina, por los continuos levantamientos de la gente del sector, lo que nos ha impedido, poder realizar nuestras labores eficientemente. En varias oportunidades hemos acudido a tratar de negociar con los comuneros pero no hemos conseguido buenos resultados. De todas formas se ha mejorado el acceso a la mina y la explotación del material se ha realizado de una manera más técnica, con lo cual hemos podido abastecer de material a las plantas, en la forma en la que nos ha sido posible, mejorando en gran parte el aspecto de la mina.

MARCABELI.- Debido a la toma de la mina de Marcabeli por parte de los pobladores de ese sector, no pudimos ingresar a la mina durante dos meses y medio aproximadamente, lo cual originó un problema de desabastecimiento de materia prima, ya que durante todo este tiempo, no se pudo transportar ni un solo metro de Feldespato.

VINTIMILLA.- Durante el lapso de dos meses, el acceso principal a la mina de Vintimilla estaba cerrado debido a la canalización de la vía, lo que nos obligó a tomar una vía de acceso alterna, con un incremento de recorrido de 43 km por viaje, y por un camino bastante deteriorado de lastre, lo que complicó el transporte de material, ya que por el camino normal se realizan de 5 a 6 viajes diarios, y por la vía alterna, solamente se pueden realizar 2 viajes diarios.

TINAJILLAS.- Debido al arreglo de la Panamericana Sur, y el desvío del tráfico por Turi, el transporte de Tinajillas también se vió afectado por esta circunstancia.

Es necesario indicar que a pesar de todos los problemas que hemos tenido durante todo el año 2007, hemos tratado de cumplir a medida de la disponibilidad de camiones y acceso a las minas, con el transporte de materia prima.

Las máquinas y cargadoras han trabajado en las diferentes minas para abastecer de materia prima a las fábricas.

La máquina Caterpillar E200B, ha trabajado en Belén

La Cargadora 950E en Marcabeli

La Retroexcavadora PC-220, en la mina de Rosario, Belén, Marcabeli, Ximena, Cofradía, Tigre, Tinajillas, de esta máquina se procedió a adaptar unas uñas

3


más económicas, para abaratar costos y poder mantener a la máquina trabajando.

El Bob Cat trabaja en la Planta de Hypoo todo el tiempo, y en ocasiones se traslada otras Empresas a realizar varios trabajos

Actualmente, la flota de Interborder habilitada consta de:

CINCO VOLQUETAS MACK
TRES CABEZALES CON HIGH TECK

2.1 VENTAS

El total de ingresos por ventas alcanzado en el año 2007 fue de USD 6.879.489.18 que significa un incremento del 30.68% con respecto al año 2006 que registró un total de ventas de USD de 5.264.395

2.2. INVERSIONES

ACTIVOS FIJOS

Al 31 de Diciembre del 2007 el total del Activo Fijo Neto es de USD 16.857.49

3.- ASPECTOS LABORALES Y LEGALES

3.1. LABORAL

La relación laboral con el personal que ha prestado sus servicios para con la Compañía durante el año 2007 se ha desarrollado con normalidad.

Al cierre del presente ejercicio económico no existe ningún reclamo laboral en trámite.

3.2. LEGAL

Se ha dado cumplimiento a las normas legales en los Actos y Contratos que ha celebrado la Compañía y en las disposiciones que se ha impartido.



4.- CUMPLIMIENTO DE RESOLUCIONES DE LA JUNTA GENERAL Y DEL DIRECTORIO

La Compañía ha dado cabal cumplimiento a lo resuelto por la Junta General de Accionistas. Se incrementó el Capital Suscrito de la Compañía de USD 290.000 a 400.000 y se reformaron los Estatutos Sociales.

De igual manera ha cumplido con las resoluciones del Directorio.

5.- RESULTADOS Y PATRIMONIO

5.1. RESULTADOS

En el 2007 se registra una Utilidad Neta de USD. 599.719.83 frente a la Utilidad del 2006 que fue de USD 171.634.65 se dio un incremento del 250%

5.2. PATRIMONIO

El Patrimonio de la Compañía al 31 de Diciembre del 2007 ascendió a USD 1.128.794.04. El Patrimonio de la Compañía respalda a cada acción con 2.83 veces su valor nominal.

6.- OBJETIVOS Y RECOMENDACIONES

Es importante señalar que a partir de estos resultados deben ser objetivos prioritarios para la Compañía el mejoramiento en el manejo, operación y control de la flota, entre los principales aspectos.

Es necesario indicar que a pesar de todos los problemas e inconvenientes que hemos afrontado durante todo el año 2007, nos hemos esforzado por tratar de abastecer oportunamente de materia prima a las Empresas.

Por este motivo, solicito nuevamente el apoyo necesario para que en este nuevo ejercicio económico, podamos incrementar la flota de camiones, con la reparación y recuperación de varias unidades, que desde hace mucho tiempo se encuentran totalmente inhabilitados.

A continuación detallo los camiones que tenemos proyectado recuperar y habilitar:

5


114 (CABEZAL) Estamos realizando pruebas de funcionamiento, ya que estaba paralizado por varios años

102 (CABEZAL) Se está iniciando la reparación del motor de este camión y chequeo general de todas las partes

105 (CABEZAL) En proceso de reparación de motor y chequeo general de todas las partes.

107. (CABEZAL) En proceso de reparación de motor y chequeo general de todas las partes.

104 (CABEZAL) Este cabezal se encuentra en estado regular, posible arreglo y recuperación a corto plazo

Se recomienda que la Utilidad del Ejercicio Económico 2007 a disposición de los Señores Accionistas, se destine para incrementar el Capital Suscrito de la Compañía.

Queda a consideración de los Señores Accionistas el presente Informe de Labores reiterando el agradecimiento a todas las personas que colaboraron con la Compañía durante el año 2007.

Cuenca, Abril 9 del 2008.

Atentamente,

Alejandro León O
GERENTE GENERAL
INTERBORDER S.A



Es copia del original.