

INFORME DE LABORES DEL GERENTE GENERAL CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ECONOMICO DEL AÑO 2010

Señores Accionistas:

De acuerdo a lo establecido en la Ley y en los Estatutos Sociales de la Compañía, presento a consideración de ustedes el Informe de Labores correspondiente al Ejercicio Económico del año 2010; al mismo adjunto los Informes del Comisario de la Compañía Econ. Ximena Galarza y de los Auditores Externos AENA, AUDITORES Y CONSULTORES.

1. ENTORNO ECONOMICO

Al igual que lo sucedido en el año 2009, durante el año 2010, uno de los ejes fundamentales del gobierno, ha sido la política fiscal y tributaria; destacando las diversas reformas tramitadas; siendo la última de estas modificaciones, la publicada en Registro Oficial No. 351, de diciembre de 2010 y que corresponde al Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones, mediante la cual se trata de incentivar la producción nacional y atraer inversiones extranjeras.

El Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones principalmente prevé: la reducción progresiva de tres puntos porcentuales en el impuesto a la renta; los beneficios para la apertura del capital social de las empresas a favor de sus trabajadores; las facilidades de pago en tributos al comercio exterior; la exoneración del impuesto a la salida de divisas para las operaciones de financiamiento externo; la exoneración del anticipo al impuesto a la renta por cinco años para toda inversión nueva y la reforma al cálculo del anticipo del impuesto a la renta.

Según cifras del Banco Central, la Balanza Comercial a noviembre de 2010 registró un déficit de USD -1,460.69 millones, valor que al ser comparado con el resultado comercial al mismo periodo del año 2009 presentó un aumento del déficit de 356%

Al tercer trimestre del 2010, el PIB tuvo un crecimiento de 1,6 % siendo superior al 0.4% registrado a inicio del año.

7 Bañeras

MAQUINARIA:

1 Cargadora CATERPILLAR 950- E está en buenas condiciones con 18000 horas de trabajo.

2 Retroexcavadora KOMATSU PC-220 , buen estado, cuenta con 6800 horas

3 Excavadora SHANTUI SE-230, está en buen estado, cuenta con 5000 horas

4 Mini-cargador BOBCAT

En lo que respecta a talleres, y con el objetivo de mantener la flota operativa hemos trabajado en lo siguiente:

Volquetas Hyundai, hemos tenido problemas con los motores, en casi todas la unidades; en primer lugar cambiamos las toberas cuyo costo fue cubierto por garantía de fabrica, pero la falla de estos produjo perforaciones en los pistones, los cuales al principio solo se cambio el pistón roto, dando como resultado que al poco tiempo molesten los demás pistones, provocando paradas prolongadas de las volquetas.

Es importante señalar que se ha procedido con la reparación del motor de la cargadora 950-E que ya contaba con 10.000 horas de trabajo, también se reparó la servo-transmisión, se reconstruyó todo el cucharón, se reparó los pistones hidráulicos frontales y se le puso 2 llantas nuevas; al momento se encuentra trabajando y se halla en buen estado.

El objetivo de Interborder ha sido mantener el mayor número de unidades operativas por lo que hemos adquirido nuevas herramientas que además de facilitamos el trabajo es indispensable para cumplir con requisitos de normas que nos exige Cuenca Aire para la matriculación vehicular; además que se ha trabajado en mantenimientos preventivos y correctivos en las diferentes unidades (ANEXO 2).

En lo que respecta a edificación se han realizado las siguientes adecuaciones:

Ampliación y aseguramiento de la bodega de repuestos.

Adecuación de sanitarios para los talleres,

Adecuación y pintura de oficinas

Reparación de la estructura y techos del taller.

Renovación de equipo informático de personal administrativo

En lo que obedece a normas de seguridad y calidad se ha dotado de equipo adecuado al personal de taller, operadores y choferes.

TRANSPORTE DE MATERIA PRIMA

Durante el Ejercicio Económico del año 2010 hemos tenido un incremento en el transporte de material de las diferentes minas de 49.493 m³ en el año 2009 a 85.751 m³ en el año 2010, representando un porcentaje de incremento del 73.25% (ANEXO 3).

Es necesario indicar que la suspensión, tanto del transporte desde Marcabeli como la reducción en el precio del mismo, nos ha significado una reducción aproximada de facturación de US. 90.000 mensuales que en el año significaría una reducción en ventas de US. 1.080.000, a pesar de esto hemos tenido un incremento en nuestras ventas del 13.15% con respecto al año anterior (ANEXO 4 y 5).

Para dar cabida a la mayor cantidad de material transportado hemos tenido que proceder con el desalojo de escombros y desperdicios de los patios de las plantas; de Rialto se desalojo un volumen de 7061m³ y de Hypoo 4788m³ sumando un total de 11.849 m³ desalojados.

Como indicadores de gestión podemos revisar el Anexo 6, en donde se refleja tanto la productividad de la Flota como de la maquinaria durante el año 2010.

2.1. VENTAS

El total de ingresos por ventas alcanzado en el ejercicio económico 2010 es de US. 9.891.877 lo que significa un incremento de US. 1.149.837 que representa el 13.15% con respecto al año 2009 (ANEXO 4 y 5).

2.2. INVERSIONES

A finales de diciembre del año 2009 se procedió con la compra de 12 volquetas HYUNDAI a un costo de US. 840.000.

También estamos realizando los pagos mensuales de la siguiente maquinaria adquirida en el 2009 y financiada a 3 años plazo:

Excavadora SHANTUI SE-230 con US. 175.500,00

Tracto-Camión Hyundai con US 99.000,00

2 Tracto Camión Hyundai a un costo de US. 213.900,00.

2.3. ACTIVOS FIJOS

El Activo Fijo Neto al 31 de diciembre del 2010 es de US. 336.212, representando un incremento del 95.60% con respecto al año 2009 que fue de US. 171.889.

3. ASPECTOS LABORALES LEGALES

3.1. LABORAL

La relación laboral con el personal que ha prestado sus servicios para la compañía durante el año 2010 se ha desarrollado con normalidad.

3.2. LEGAL

Se han dado cumplimiento a las normas legales en los Actos y Contratos que ha celebrado la Compañía y en las disposiciones que se han impartido.

4. CUMPLIMIENTO DE RESOLUCIONES DE LA JUNTA GENERAL Y DEL DIRECTORIO.

INFORME SEMANAL DE RASTREO SATELITAL DE FLOTA

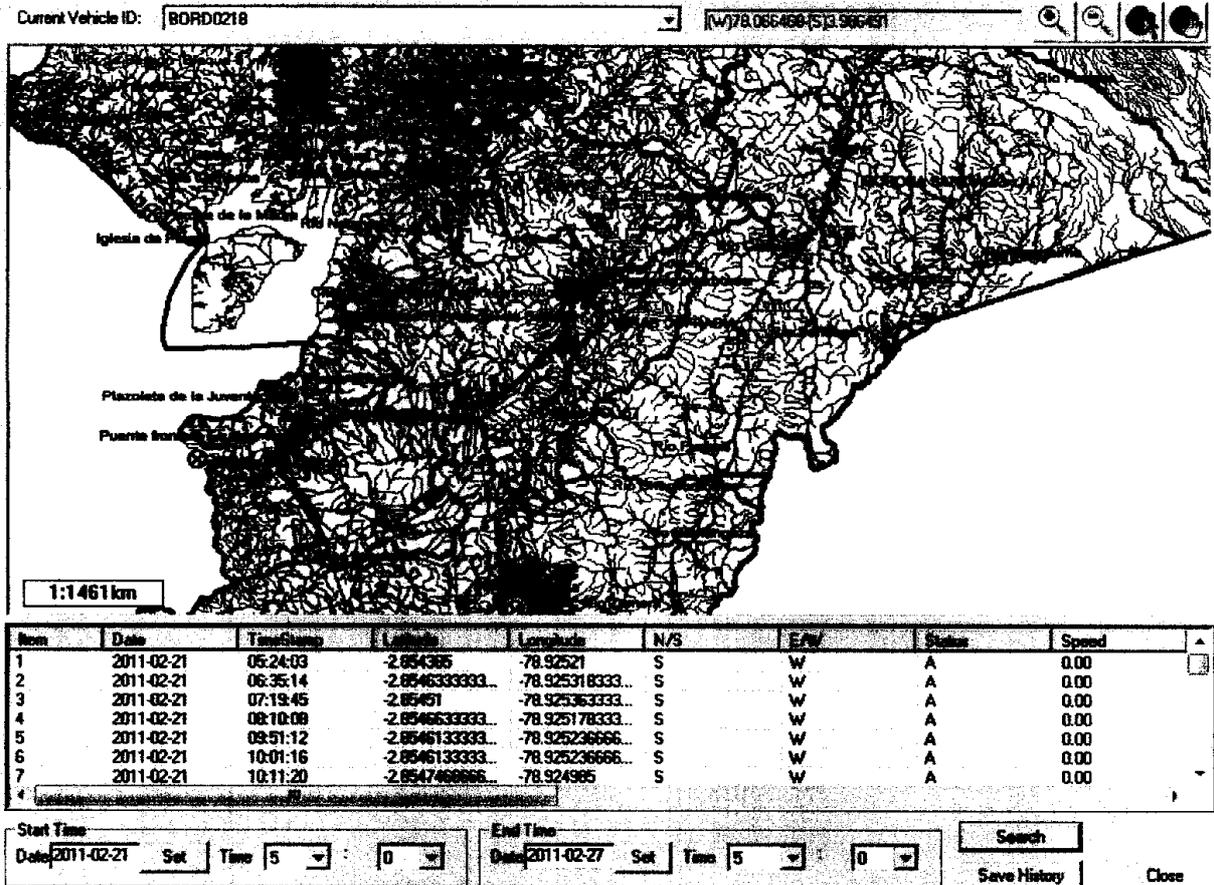
ANEXO 1

MEDIANTE GPS

INFORME DE RASTREO											
21 DE FEBRERO 2011 — 27 DE FEBRERO 2011											
VEHICULO	FECHA Y HORA	LATITUD	LONGITUD	N/E	E/W	ESTADO	VELOCIDAD	LOCALIZACION	UBICACION	VALOR PROGRAMADO	
BORD0208	21/02/2011 12:58 PM	-3.328477157	-79.20665	S	W	A	86.27	Ver Google Maps	Cerca de Paltas	Marcabelli	
BORD0208	21/02/2011 1:03 PM	-3.3243157	-79.213085	S	W	A	85.40	Ver Google Maps	Cerca de Paltas	Marcabelli	
BORD0208	21/02/2011 1:08 PM	-3.26608	-79.2690667	S	W	A	85.77	Ver Google Maps	Cerca de Paltas	Marcabelli	
BORD0218	21/02/2011 2:13 PM	-3.32775667	-79.741755	S	W	A	92.73	Ver Google Maps	Cerca de Casacy	Marcabelli	
BORD0218	21/02/2011 2:18 PM	-3.32896	-79.7668883	S	W	A	85.86	Ver Google Maps	Cerca de Casacy	Marcabelli	
BORD0210	21/02/2011 2:59 PM	-3.318375	-79.69181	S	W	A	85.49	Ver Google Maps	Cerca de Casacy	Marcabelli	
BORD0218	21/02/2011 2:49 PM	-3.471065	-79.977835	S	W	A	84.17	Ver Google Maps	Cerca de Santa Rosa	Marcabelli	
BORD0218	21/02/2011 2:49 PM	-3.475515	-79.978317	S	W	A	84.09	Ver Google Maps	Cerca de Santa Rosa	Marcabelli	
BORD0218	21/02/2011 2:50 PM	-3.48000187	-79.978997	S	W	A	85.17	Ver Google Maps	Cerca de Santa Rosa	Marcabelli	
BORD0218	21/02/2011 2:50 PM	-3.484565	-79.978987	S	W	A	85.17	Ver Google Maps	Cerca de Santa Rosa	Marcabelli	
BORD0208	21/02/2011 3:02 PM	-3.31815833	-79.69729	S	W	A	87.58	Ver Google Maps	Cerca de Pasaje	Marcabelli	
BORD0208	21/02/2011 3:02 PM	-3.32058187	-79.6710717	S	W	A	87.45	Ver Google Maps	Cerca de Pasaje	Marcabelli	
BORD0208	21/02/2011 3:05 PM	-3.31902333	-79.6925517	S	W	A	86.79	Ver Google Maps	Cerca de Pasaje	Marcabelli	
BORD0208	21/02/2011 3:11 PM	-3.337545	-79.7408687	S	W	A	88.17	Ver Google Maps	Cerca de Pasaje	Marcabelli	
BORD0211	21/02/2011 5:08 PM	-3.33598833	-79.44826	S	W	A	85.47	Ver Google Maps	Cerca de Pasaje	Marcabelli	
BORD0214	21/02/2011 6:50 AM	-2.48234333	-78.9859083	S	W	A	83.51	Ver Google Maps	Cerca de Cañer	Robbamba	
BORD0218	21/02/2011 4:06 PM	-2.89482833	-78.961805	S	W	A	85.27	Ver Google Maps	Av Circunvalación	Vintimilla	
BORD0218	21/02/2011 4:07 PM	-2.89812833	-78.9648233	S	W	A	88.79	Ver Google Maps	Av Circunvalación	Vintimilla	
BORD0218	21/02/2011 4:08 PM	-2.907655	-78.9797033	S	W	A	89.43	Ver Google Maps	Av Circunvalación	Vintimilla	
BORD0218	21/02/2011 4:08 PM	-2.907655	-78.9797033	S	W	A	89.43	Ver Google Maps	Av Circunvalación	Vintimilla	
BORD0218	21/02/2011 4:30 PM	-3.03209467	-79.0414617	S	W	A	86.49	Ver Google Maps	Cerca de Cumbre	Vintimilla	
BORD0208	21/02/2011 4:32 PM	-3.036016333	-79.0408417	S	W	A	86.08	Ver Google Maps	Cerca de Cumbre	Vintimilla	

DETALLE 218

BORD0218	21/02/2011 2:09 PM	-3.31828	-79.7075333	S	W	A	83.60	Ver Google Maps
BORD0218	21/02/2011 2:10 PM	-3.31903333	-79.7121067	S	W	A	83.30	Ver Google Maps
BORD0218	21/02/2011 2:11 PM	-3.32431167	-79.7197133	S	W	A	78.77	Ver Google Maps
BORD0218	21/02/2011 2:11 PM	-3.32505333	-79.72408	S	W	A	62.93	Ver Google Maps
BORD0218	21/02/2011 2:13 PM	-3.324175	-79.7331917	S	W	A	75.65	Ver Google Maps
BORD0218	21/02/2011 2:13 PM	-3.32593167	-79.737415	S	W	A	79.30	Ver Google Maps
BORD0218	21/02/2011 2:13 PM	-3.32776667	-79.741755	S	W	A	92.75	Ver Google Maps
BORD0218	21/02/2011 2:14 PM	-3.33091833	-79.74484	S	W	A	60.10	Ver Google Maps
BORD0218	21/02/2011 2:15 PM	-3.32944333	-79.753485	S	W	A	71.93	Ver Google Maps
BORD0218	21/02/2011 2:15 PM	-3.33044333	-79.757765	S	W	A	78.88	Ver Google Maps
BORD0218	21/02/2011 2:16 PM	-3.32911167	-79.7620983	S	W	A	75.19	Ver Google Maps
BORD0218	21/02/2011 2:16 PM	-3.32896	-79.7666883	S	W	A	85.86	Ver Google Maps
BORD0218	21/02/2011 2:17 PM	-3.327945	-79.7711183	S	W	A	63.86	Ver Google Maps



OBJETIVOS DEL RASTREO SATELITAL

1. Determinar los tiempos de parada de cada una de las unidades.
2. Dibujar y comprobar el cumplimiento de ruta de todas las unidades de la flota diariamente.
3. Controlar que no existan desviaciones de ruta de las unidades.
4. Identificar la localización inmediata e instantánea de cada una de las unidades mediante coordenadas de latitud y longitud comprobando mediante google maps.
5. Controlar que las velocidades en vía no excedan el límite establecido (85 km /h).

**TRABAJOS DE MANTENIMIENTO MAYORES REALIZADOS EN EL
2010**

EQUIPO MÓVIL:

- Cabezal 101

Reparación de suspensión delantera

Reparación de motor, cambio de boba de aceite

- Cabezal 109

Reparación de bomba de inyección

Reparación de suspensión posterior

Reparación de coronas

Reparación de suspensión delantera

Reparación parcial de motor

- Volqueta 112

Reparación de corona delantera

Reparación de transferencia de transmisión

Reparación de balde y sistema de volteo

- Cabezal 114

Reparación suspensión posterior

Reparación parcial de motor

Reparación de caja.

- Cabezal 115

[Escribir texto]

Reparación de transmisión

Reparación de corona delantera

- **Cabezal 141**

Instalación de sistema de volteo

- **Cabezal 142**

Instalación de sistema de volteo

- **Volqueta 204**

Cambio de embrague

- **Volqueta 208**

Reparación completa de motor

Cambio de cabina y cofre

- **Volqueta 209**

Reparación Parcial de motor

- **Volqueta 210**

Reparación Parcial de motor

- **Volqueta 211**

Reparación Parcial de motor

- **Volqueta 212**

Reparación Parcial de motor

- **Volqueta 213**

Reparación Parcial de motor

- **Volqueta 214**

Parado, reparación cabina Neoauto

[Escribir texto]



- Volqueta 216

Reparación Parcial de motor

- Volqueta 217

Reparación Parcial de motor

- Volqueta 218

Reparación Parcial de motor

- Volqueta 219

Reparación Parcial de motor

- Volqueta 220

Reparación Parcial de motor

- Camioneta TOYOTA,

Reparación de motor, suspensión, interior de cabina y pintura.

Además se ha trabajado en mantenimiento preventivo y correctivo en las siguientes unidades:

Cabezal 102

Cabezal 140

Volqueta 201

Volqueta 206

Volqueta 209

Volqueta 210

Volqueta 211

Volqueta 213

Volqueta 215

[Escribir texto]



Volqueta 216

Volqueta 217

Volqueta 218

Volqueta 219

Volqueta 220

EQUIPO DE EXPLOTACIÓN:

- Cargadora 950E

Reparación de pistones hidráulicos frontales

Reparación de servo transmisión

Reparación de compresor y turbo

Reparación Completa de motor

- Excavadora PC220

Mantenimientos preventivos y correctivos rutinarios

- Excavadora SE230

Mantenimientos preventivos y correctivos rutinarios

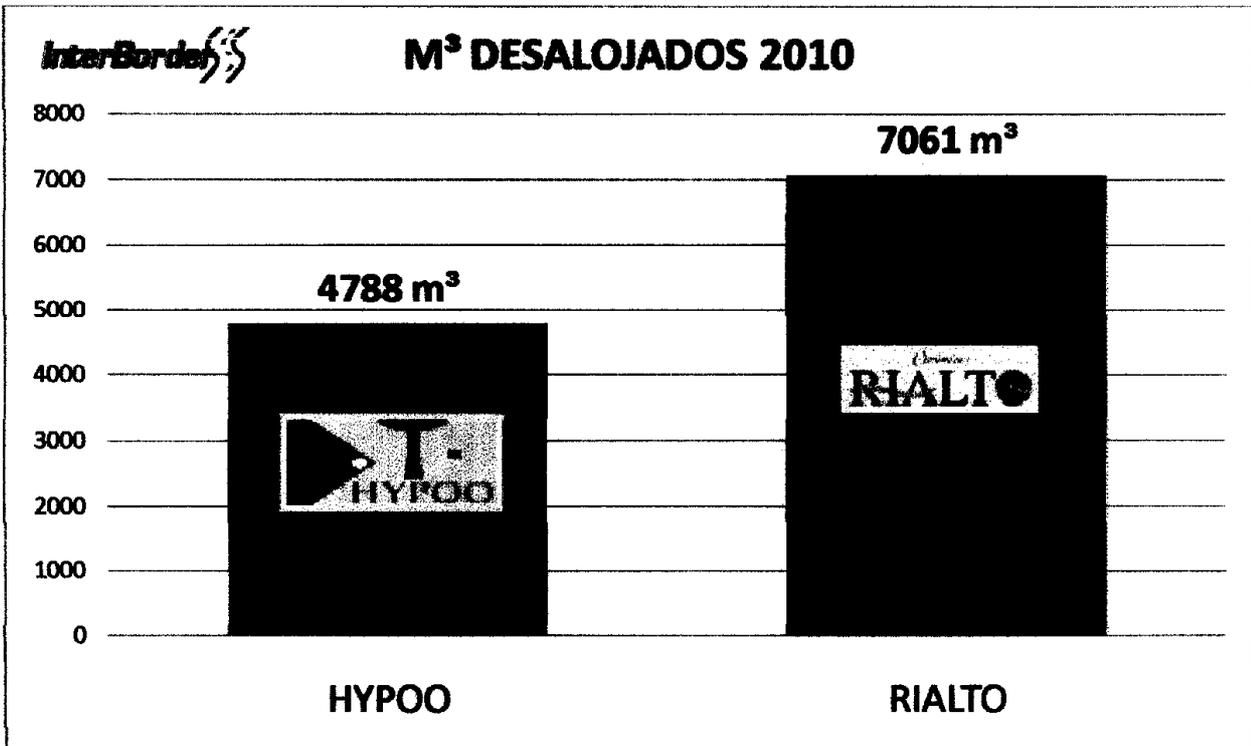
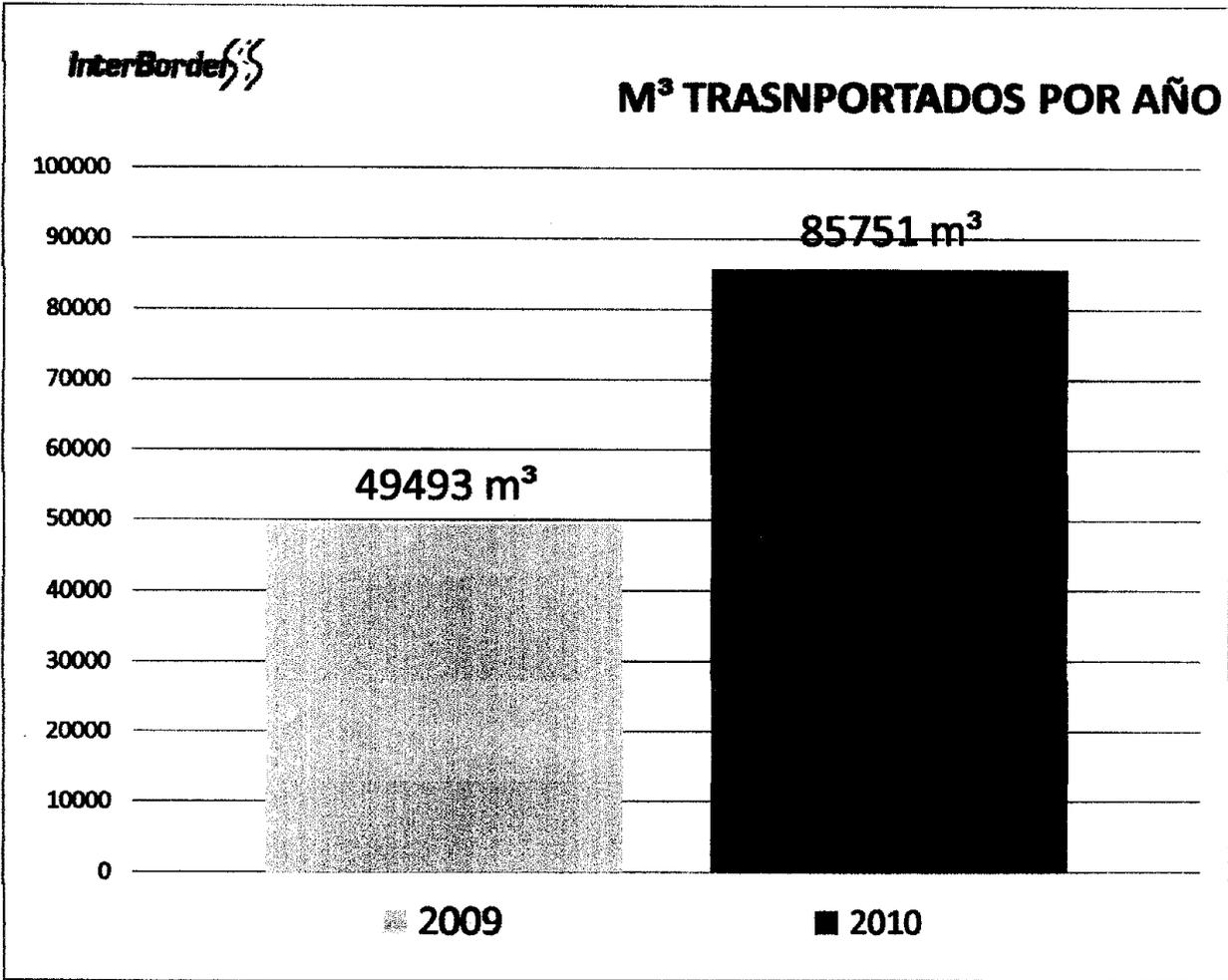
- Mini cargadora 773

Reparación completa de mandos

TRABAJOS ADICIONALES

- Recuperación de 3 plataformas para transporte de materias primas
- Recuperación de de Hi-Tech 02, reparación de chasis, balde y pistón hidráulico
- Pintado completo de 4 Hi-Tech
- Reconstrucción de la cama baja

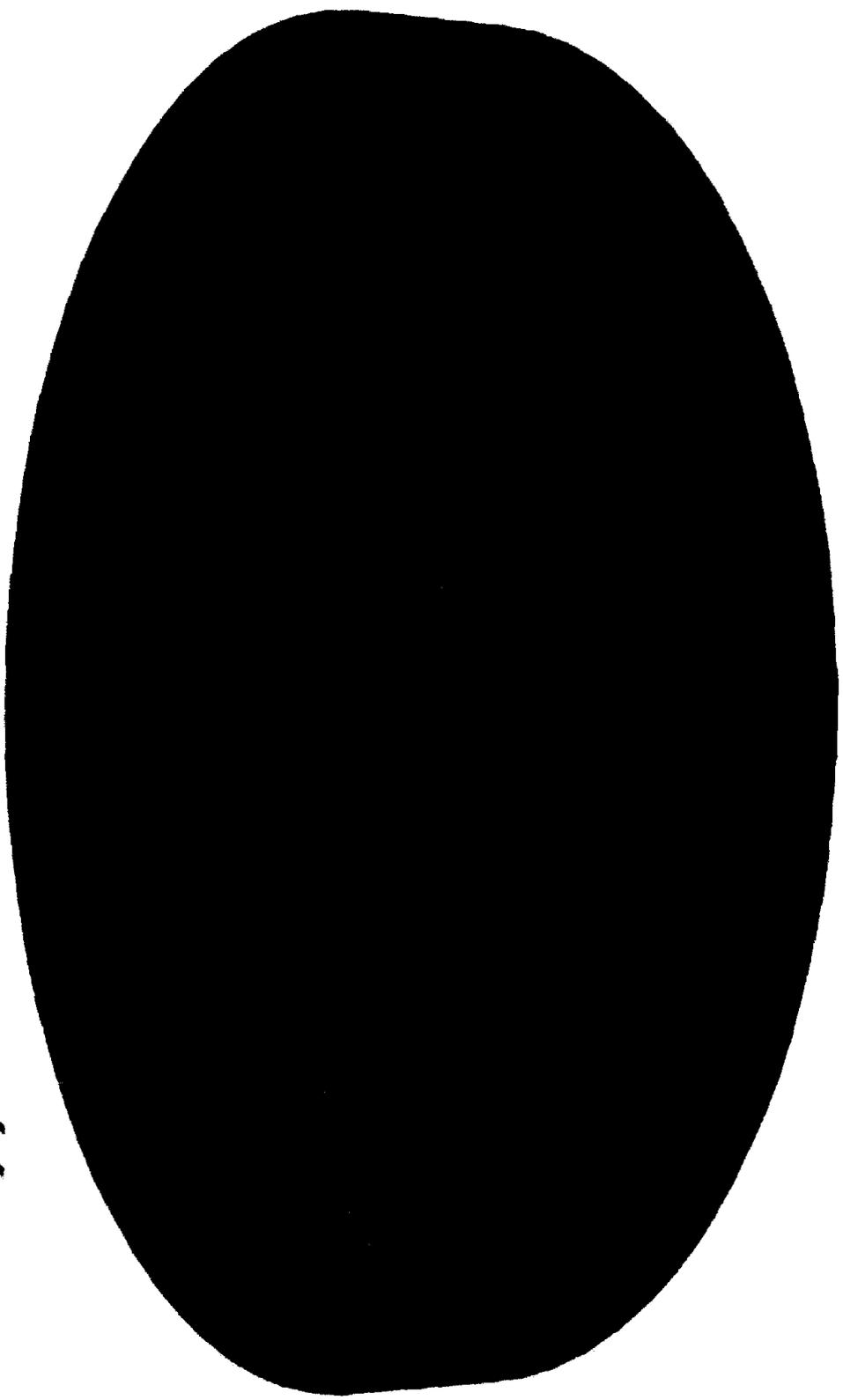
[Escribir texto]



COMPARATIVO VENTAS 2009 - 2010



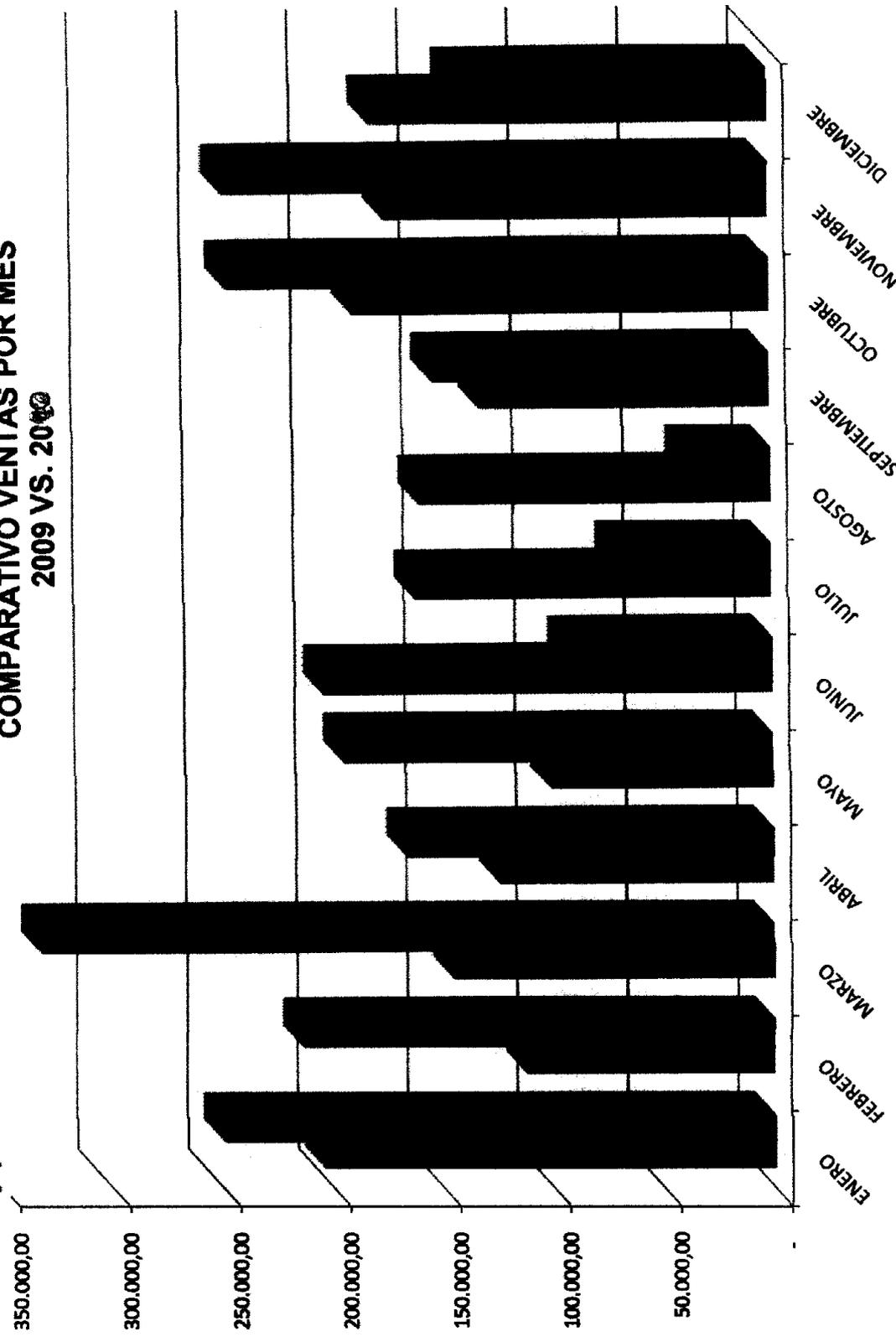
ANEXO 4





COMPARATIVO VENTAS POR MES 2009 VS. 2010

■ 2009
■ 2010



Recuperación de 1 Hi-Tech para cabezal 115, y compra de 2 Hi-Tech para los cabezales que están en proceso de reparación 105 y 107.

6.3 Iniciación de implementación de un Sistema de Gestión de calidad según modelo de Gestión ISO 9000, para regularización de procesos y establecimiento de procedimientos que permita mejorar la gestión de la empresa.

6.4 Terminar con el proceso contable de implementación de las normas NIFFs.

Espero seguir contando con el apoyo para cumplir con las metas planteadas para este nuevo ejercicio económico.

Queda a consideración de los Señores Accionistas el presente informe de Labores, reiterando el agradecimiento a todas las personas que colaboraron con la Compañía durante el año 2010.

Atentamente,



Alejandro Leon O.

**GERENTE GENERAL
INTERBORDER S.A.**



12 0 MAY 2011

Sheila Pérez