

INFORME DEL GERENTE POR EL AÑO 2002

Señor presidente, señores miembros del directorio, señoras y señores accionistas, reciban un saludo fraterno y de amistad por parte de mi persona, comenzaré agradeciendo a Dios Todopoderoso, a la Virgen y a ustedes compañeros por haberme designado ser Gerente y llegar a terminar un año más de labores pero siempre poniendo entereza para realizar mis labores.

Señores accionistas en cuánto se refiere a los trámites del incremento del capital seguí todas las normas y procedimientos que se me indicaba en la Superintendencia de Compañías para no caer nuevamente en errores como la vez anterior, sino seguía paso a paso lo que debía hacer consultando, además del Dr. Leonardo Moreno y Dr. Álvarez, a los señores Inspectores de la Institución que controlan las compañías, señores accionistas siempre busqué que todos los accionistas suscribieran las acciones que les correspondían y a pesar de avisarlos no lo hacías e incluso con la señora contadora acudimos a la Superintendencia para que la suscripción se lo haga en forma proporcional con las acciones que poseía cada persona, tampoco suscribieron todos y me indicaron que tenía que hacerse la suscripción de todas las acciones que había ordenado la Junta General es decir, elevar en 9 veces más el capital social anterior, caso contrario nos hubieran negado nuevamente y por esta razón algunos compañeros tuvimos que suscribir más acciones por cuanto ya finalizaba el año 2002, y, en este año llegaron personeros para la revisión de los documentos respectivos a la Compañía y es así que a fines de Febrero se nos concede el aumento del capital y de favor pido a los accionistas retirar su título de acciones.

Señores accionistas también mi preocupación ha sido la renovación de la flota vehicular en grupo para abaratar costos, puse todos mis esfuerzos buscando el financiamiento respectivo y de los proveedores de las casas comerciales, he recorrido distintas entidades bancarias y financieras manteniendo largas reuniones con los diferentes personeros de dichas entidades bancarias, en otras ocasiones han acudido a las invitaciones a nuestra Sede Social, y hemos dialogado con muchos compañeros, para que nos den el financiamiento respectivo pero siempre nos piden hipoteca de bienes, seguros y, etc., y puedo mencionar que el banco Internacional nos pueden ayudar para créditos por cuánto hemos tenido conversaciones previas así como ellos con la UMT espero compañeros que los vehículos chinos para los 17 socios lleguen en el tiempo previsto y poner a disposición de la compañía y de la ciudadanía en general.

A la Junta General solicito de una manera respetuosa seguir afiliados a FENATU por cuánto es la única entidad clasista que nos defiende para la elevación de las tarifas, así como también a la Cámara de transporte ya que personalmente creo que debemos seguir aportando a pesar de que existen a veces divergencias entre las siete compañías, y no debemos alejarnos sino más bien estar cerca para podernos defender de las imposiciones y de las ordenanzas municipales donde nos ponen una serie de condiciones para seguir operando y no es que por parte nuestra que se haya aceptado sino que las circunstancias nos obligan, ejemplo de ello tenemos que la flota vehicular sea propietaria de la Compañía la imposición de la caja común o de compensación, el sistema integrado, sistemas de recaudación, multas y sanciones, todo esto es una ardua tarea para todos los accionistas y especialmente para los nuevos dignatarios que salgan elegidos el día de hoy pongan toda su inteligencia y sabiduría y que Dios bendiga la Compañía, así mismo a lo mejor tengamos que contratar personas técnicas en las diferentes ramas para que nos ayuden a seguir adelante; compañeros que siempre me he opuesto a la UMT cuando han ido en contra de las empresas y a veces me ha tocado luchar solo como directivo en la Cámara, ya que el costo social y económico es demasiado alto lo hemos visto ya en otra empresa, compañeros nosotros debemos proponer a seguir unidos como una sola familia, las nuevas reglas del Municipio no podemos descuidarnos sino andar al pie de los hechos ya que no podemos quedar rezagados porque el mayor objetivo de los días venideros es la flota vehicular sus costos financieros y operacionales, incidencia social y económico en cada uno de los que hacemos Uncovia S.A. debemos pensar y hacer un presupuesto real para el sistema operativo de la empresa por cuánto el Municipio quiere dar un giro de trescientos sesenta grados para el servicio de transporte en la ciudad de cuenca, esperemos demorar unos días más para que se implemente el sistema que quiere la UMT hasta que la cámara presente una seria propuesta de las siete compañías.

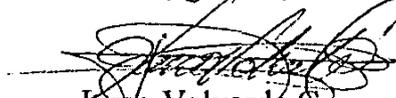
Señores de la Junta pido de favor que se haga realizar un reglamento interno reformas a los estatutos para separar funciones del Directorio, del Presidente y del Gerente para un mejor desenvolvimiento de la empresa y además por los cambios de modernización por parte de la UMT y estar acordes a la nueva modalidad de servicios.

Señores accionistas algunos con razón y otros sin razón han dicho muchas cosas pero Dios y mi conciencia sabe que he dado todo de mí para salir adelante con la compañía, por cuánto el trabajo no es solo dentro de la oficina sino hay que dedicarlo fuera de ella por las múltiples reuniones en la Cámara de Transporte con los personeros de la UMT, calificaciones de los compañeros incluso ahora hasta con la tribuna del consumidos y

además con las entidades bancarias porque tenemos que pensar ya en forma individual sino como una verdadera Compañía.

Señores los ingresos y egresos de dineros se lo ha hecho conforme a ley con sus respectivos registros y para cualquier compañero los archivos están a disposición de ustedes y cualquier pregunta que quieran hacerlo.

Señores no quiero cansarlos ya que Dios, ustedes y mi conciencia son mis jueces y vuelvo a reiterar mis agradecimientos y pido disculpas si ofendí o no pude ayudar a alguno de ustedes, gracias, muchas gracias.


Jorge Valverde C.
GERENTE