



### Informe del gerente

A los señores Accionistas y Junta Directiva de  
**MULTISERVICIO DE TRANSPORTE PESADO SANTO DOMINGO MUTRANSPE S.A**  
 Santo Domingo de los Tsáchilas, Ecuador

En mi calidad de Gerente General y en cumplimiento a la función que se me asigna el numeral 4 del Art. 321 de la Ley de Compañías, cúpleme informarles que he examinado el balance de la Compañía al 31 de Diciembre del 2016 y el correspondiente estado de resultados, los flujos de efectivo, la el estado de evolución del patrimonio, que le es relativo por el año terminado en esa fecha.

#### **Respecto a la ventas**

Un análisis de las tendencias de ventas es el siguiente:

Ventas Netas	2016
ventas transporte	55,113.16
Mensualidades	12,268.01
Uso logotipo	1,290.00
Multas	0.00
Aportes rezagadas	19,903.47
	<b>88,574.64</b>

#### **Respecto al comparativo de la ganancia bruta antes de gastos**

Los indicadores sobre los ingreso netos nos dieron el siguiente resultado

	2016
Ganancia bruta antes de gastos	3,068.45

#### **Respecto al efectivo y sus equivalentes**

La empresa al cierre del ejercicio mostro los siguientes resultados

	2016
Banco Internacional 400-060623-2	1,251.42
Banco Pichincha 3508881504	1,144.39
	<b>2,395.81</b>

#### **Respecto a personal**

Han sido cubiertas todas nuestras obligaciones con los trabajadores.



### Respecto a la utilidad para trabajadores y accionistas

La utilidad de este periodo, utilidad a trabajadores y el impuesto a la renta es como sigue aplicando la normativa tributaria permitida.

	2016
Participación a trabajadores	442.68
Impuesto a la renta	1,072.14
Utilidad del (pérdida)del ejercicio	1,436.36

### El gerente a la directiva

La sostenibilidad del sector del transporte de la carga pesada se ha visto afectado por diferentes factores que causaron que la contratación del servicio decayera en el año 2016.

La caída del precio del petróleo y la consecuente reducción de la actividad petrolera; los retrasos del Estado a los proveedores; la imposición de las salvaguardias que redujo la movilización de mercadería importada; y la contracción de la inversión en obra pública han provocado que cada vez se demande menos el servicio de camiones, volquetas, tráileres, mulas y tractomulas en el país.

En Diciembre del año 2015 se forma la cámara provincial de transporte Tsáchila conformada por 11 operadoras, cuyo fin es el de servir como fuente de trabajo para obtener contratos y distribuirlos en forma equitativa entre sus integrantes.

Para el presente año el servicio de rentas internas saco un nuevo reglamento de facturación el que le impide facturar al transportista directamente a la empresa, esto se espera que genere mayor movimiento.

Por lo expuesto someto a consideración la aprobación final del balance general, al 31 de Diciembre del 2016 y el correspondiente estado de resultados por el año terminado en esa fecha.

Informe del gerente  
marzo, 23 del 2017



Sr. Nogales Guillen Lisandro  
GERENTE GENERAL