



### Informe del gerente

A los señores Accionistas y Junta Directiva de  
**MULTISERVICIO DE TRANSPORTE PESADO SANTO DOMINGO MUTRANSPE S.A**  
 Santo Domingo de los Tsáchilas, Ecuador

En mi calidad de Gerente General y en cumplimiento a la función que se me asigna el numeral 4 del Art. 321 de la Ley de Compañías, cúpleme informarles que he examinado el balance de la Compañía al 31 de Diciembre del 2015 y el correspondiente estado de resultados, los flujos de efectivo, la el estado de evolución del patrimonio, que le es relativo por el año terminado en esa fecha.

#### **Respecto a la ventas**

Un análisis de las tendencias de ventas es una revisión de las mediciones relacionadas con las ventas o indicadores claves de rendimiento durante un periodo de tiempo específico.

##### Ventas Netas

	2015
ventas transporte	19745.37
Mensualidades	12,676.00
Uso logotipo	4,600.00
Multas	30.00
Aportes rezagadas	19,099.55
	<b>56,150.92</b>

#### **Respecto al comparativo de la ganancia bruta antes de gastos**

Los indicadores sobre los ingreso netos nos dieron el siguiente resultado

	2015
Ganancia bruta antes de gastos	57,595.32

#### **Respecto al efectivo y sus equivalentes**

La empresa al cierre del ejercicio mostro los siguientes resultados

	2015
Banco Internacional 400-060623-2	753.18
Banco Pichincha 3508881504	2,232.08
	<b>2,985.26</b>

#### **Respecto a personal**

Han sido cubiertas todas nuestras obligaciones con los trabajadores.



**Respecto a la utilidad para trabajadores y accionistas**

La utilidad de este periodo, utilidad a trabajadores y el impuesto a la renta es como sigue aplicando la normativa tributaria permitida.

	2015
Participación a trabajadores	619.97
Impuesto a la renta	773.46
Utilidad del (pérdida)del ejercicio	2,802.95

**Intervención de la compañía**

Como es conocimiento de la junta la compañía tiene la intervención de parte de una delegada de la superintendencia de compañías. la gerencia está haciendo las gestiones para levantar la intervención.

**Costo de la intervención**

Con resolución del 5 de noviembre del 2013 la compañía fue intervenida nombrándose a la Señora María Augusta Logroño López, en la actualidad la compañía dispone de los servicios del interventor Rivadeneira Córdova Lauro José Ignacio, la compañía ha incurrido con los siguientes costos:

Pagado	valor	iva	costo
Diciembre del año 2014	539.84	64.78	604.62
Enero a octubre 2015	5,398.40	647.81	6,046.21
Saldos pendientes Anticipo Honorarios Abogado Edison Viteri, Libro Rivadeneira Cordova Lauro	1,079.68	129.56	1,209.24
	2,385.00	286.20	2,671.20
			<b>13,531.27</b>

La compañía se encuentra activa pues tiene la capacidad operativa para mantenerse y aperturar nuevos negocios.



### El gerente a la directiva

La sostenibilidad del sector del transporte de la carga pesada se ha visto afectado por diferentes factores que causaron que la contratación del servicio decayera en el año 2015.

La caída del precio del petróleo y la consecuente reducción de la actividad petrolera; los retrasos del Estado a los proveedores; la imposición de las salvaguardias que redujo la movilización de mercadería importada; y la contracción de la inversión en obra pública han provocado que cada vez se demande menos el servicio de camiones, volquetas, tráileres, mulas y tractomulas en el país.

En Diciembre del año 2015 se forma la cámara provincial de transporte Tsáchila conformada por 11 operadoras, cuyo fin es el de servir como fuente de trabajo para obtener contratos y distribuirlos en forma equitativa entre sus integrantes.

Por lo expuesto someto a consideración la aprobación final del balance general, al 31 de Diciembre del 2015 y el correspondiente estado de resultados por el año terminado en esa fecha.

Informe del gerente  
marzo, 23 del 2016



Sr. Nogales Guillen Lisandro  
GERENTE GENERAL