

INFORME DE GERENTE

Señor Presidente, Señores Accionistas de Ejecutivo San Luis de Transportes S.A.

Ruego escuchar con un poquito de interés; ya que el informe que ha continuación doy ha conocer es estrictamente, lo que considero **verdad**.

Con su permiso, este informe lo vamos ha realizar en dos partes. Primera; informe de labores o actividades realizadas durante la administración para la que fuimos elegidos, el 26 de diciembre del año anterior y posesionados en Enero, después de recibir el Balance anual de la Administración saliente.

Como Gerente fue electo Sr. Rodrigo Vivar , como Presidente nuestro compañero Juan Arpi, como Primer Vocal el compañero Juan Matute, segundo Vocal Galo Prado, y como Tercer vocal el compañero Ramiro Abril; a quienes agradezco su apoyo incondicional, quiero también destacar el trabajo del compañero Marco Salamea, actual Comisario de la compañía, quien está siempre preparado para objetar o apoyar cualquier trabajo que se realice, por lo regular siempre con la aprobación de alguno de los dirigentes a quienes debo agradecer por su labor desempeñada que con mucha prestancia y desposeídos de egoísmo, que siempre supieron dar sabios consejos o realizando su buena labor encomendada, quienes empujaron el camino de desarrollo. **Gracias.**

Como primera labor que desempeñamos el Consejo Directivo fue la de controlar los buses, para saber en que estado se encuentran tanto mecánicamente como a nivel general, para lo cual delegamos responsabilidades que recayeron en los compañeros: Matute, Alvarado y Abril que con su visto bueno o por denuncia de algún compañero se multaba, recibiendo de algunos colaboración, no así de la mayoría al contrario se pusieron molestos con los inspectores.

La instalación de los radios transmisores en la Gerencia del compañero César Morales se continúa y además se hizo el contrato definitivo con los personeros de la Dirección Nacional de Telecomunicaciones, tubo la bondad de acompañarnos el compañero Marco Salamea quien fue testigo de las labores realizadas esos días.

Con los compañeros del Directorio visitamos las bases que fueron necesarias las estaciones de tres cruces, cofina propiedad de los Bomberos con los cuales hicimos un contrato por dos años con el pago mensual de 25 dólares el alquiler.

La estación de Paredones en (San Pedro de Yumote) con el Sr. Hermel Bermeo; realizamos también el contrato de alquiler de la Base para la antena, así como la cofina en 30 USD mensuales.

En la estación de Jatumpampa alquilamos la base y la cofina a la Sra. Blanca González quien nos cobra mensualmente 100 USD.

Así mismo en el lugar anteriormente dicho, por gestiones directas del compañero Juan Arpi, se realizó un contrato por dos años renovables con los moradores de la comunidad en la persona de la Presidenta Lourdes Simbaña, lo cual gentilmente nos entregó un terreno de 8 x 8 para construir nuestro cofero y colocar nuestra base para la antena; el arriendo mensual es de 20 USD, por lo que recomendamos a la nueva administración completar el programa.

Informo también que con el Sr. Hermel Bermeo contratamos dos equipos de transmisión que fueron montados en Azogues y la Troncal los cuales están prestando servicio.

Por lo tanto compañeros tenemos bases en Cuenca, Azogues, Troncal, Guayaquil, Tres Cruces, en Tamarindo, estamos enlazados con la Policía, Antenas, tres cruces, San Pedro de Yumote, Jatumpampa en el Terminal etc.

En los buses están instalados en la mayoría; yo no tengo la culpa de que el Ing. Fabián Quito no cumpla en el resto de buses instalados.

Con el Ing. de Sistemas Edison Gonzáles firmamos un contrato para los estudios proyección elaboración de la instalación del

sistema de Computación que al momento cuenta la compañía. Los cuales están en, terminales en Cuenca, boletería, encomiendas y una base principal. En Azogues, boletería y encomiendas, En Loja, boletería y encomiendas, en Guayaquil solo encomiendas ya que las oficinas de boletería no presentan las garantías definidas.

A las Señoritas oficinistas el Ingeniero González, dio un seminario sobre el sistemas de computación; quienes no pudieron; necesariamente, las cambiamos; posiblemente compañeros encuentren fallas en el Sistema pero estamos caminado y en un buen comienzo.

Cuando se presentó el requerimiento del Filanbanco del pago de las cuotas atrasadas y como la comunicación fue dirigida al Gerente, se les informó, a muchos le gustaron, no así a otros, por lo que aprovecharon los de siempre para dividimos. Felizmente este disgusto es cosa del pasado porque todos estamos pagando las cuotas atrasadas poniéndonos al día en Filanbanco.

Por la necesidad imperiosa se adquirió en Repicom una copiadora, la que hasta el momento la utilizamos.

Como inversiones y con el visto bueno de los directivos se planificó el cambio de daños en la oficina principal así como se implementó un urinario y un lavado, también se pintó y acomodó la oficina, se mandó tapizar los asientos.

En la oficina de encomiendas ustedes son testigos de la renovación casi total en su presentación como instalación de baños, portero eléctrico, puertas de protección, caramancheles, etc.

En la oficina en la que estaba los repuestos inicialmente se pensaba cambiar solo los pisos, pero necesitamos pintura en las paredes, montamos un pequeño bar así como individualizamos el baño se instaló el tumbado con su respectiva iluminación, compramos un escritorio o mesa, así mismo mandamos ha construir 60 sillas y con el perdón de ustedes, estamos listos para cualquier compromiso, por ejemplo con la ayuda del Ing. Andrés Ponce se dictó un curso de 10 horas de duración sobre Relaciones Humanas y Trato al Cliente tanto a los empleados, empleadores de las diferentes

oficinas del sistemas, así como choferes, ayudantes y a unos cuantos dueños de buses. Nosotros contamos que se puede dar uso para cualquier menester. Tengan presente compañeros que todos los trabajos realizados siempre han tenido conocimiento y han dado su visto bueno, los compañeros directivos, así como el compañero Marco Salamea Comisario de la Compañía.

En lo referente a la unificación con Super Semería todavía no se puede realizar ya que después de que a los directivos de dicha compañía se les entregó nombramientos, escrutinios, permiso de operación, etc, algunos de sus miembros tenían dificultades con el Consejo Nacional de Tránsito.

Es nuestro deber informarles también compañeros que en la reunión que tuvimos en UTIPA con la asistencia de Presidentes y Gerentes de las diferentes Cooperativas y Compañías, era para cambiar la directiva y elegir una nueva; recayendo en la persona de nuestro compañero el Sr. Juan Arpi como Gerente por el lapso de dos años, para orgullo de Ejecutivo San Luis.

Desde el mes de Octubre al final de el mes de Noviembre se ha venido conversando con los Presidentes y Gerentes de las cinco Cooperativas que trabajamos en Guayaquil siempre con el llamado del Presidente de UTIPA Sr. Jaime Muñoz. Incluso compañeros tuvimos que viajar a la ciudad de Bogotá-Colombia, en donde recibimos un seminario de parte de la Compañía de transportes Bolivariano, lo cual agrupó a más de 60 Compañías con gran éxito hacia diferentes destinos de ese país. El motivador fue el Sr. Juan Betancur el cual hizo un compromiso de venir al Ecuador el 13 de Enero del 2004 para guiarnos en esta delicada función o unificación en que estamos empeñados.

En las conversaciones preliminares con, los Directivos de Super Semería los Señores Rolando Silva y Wilson Silva; de Turismo Oriental el Sr. Fabián Avilés, de Super Taxis Cuenca los Señores Alejandro Sigüenza y Diego Benenaula y de Express Sucre los Señores Julio Bolívar y Patricio Picón, con los quienes se planificó 29 turnos por el Cajas y 30 turnos por Cañar.

Por el Cajas Molleturo Guayaquil 29 turnos

Ejecutivo San Luis 11

Turismo Oriental 6

Super Taxis Cuenca 6

Super Semería 4

Sucre Express 2

Por Cañar El Tambo Guayaquil 30 turnos

Ejecutivo San Luis 5

Turismo Oriental 10

Super Taxis Cuenca 6

Super Semería 6

Sucre Express 3

El Sr. Julio Teodoro Crespo Delgado vendió sus acciones al Sr. Loyo; la señora de Crespo interpuso una prohibición argumentando que las acciones, es de la sociedad conyugal hasta allí quedaron las cosas, el Sr. Loyo no ha vuelto a dar señales de vida en lo referente a la Administración de la Compañía.

Estamos al día en todos los compromisos adquiridos, una que otra pequeña deuda que hasta el fin de año está saldada.

En lo referente a mi persona les quedo eternamente agradecido no está por demás comunicarles que los teléfonos celulares este año no se han ocupado por tanto habido un ahorro considerable.

En cuestión de imprentas hemos controlado en un veinte por ciento más barato que el otro año pasado.

En los viáticos por viaje siempre hemos sido lo más económicos. Se ha servido con bienes y personas. Mi carro ha sido el carro de San Luis.

En accidentes tanto del compañero Morales como del compañero Matute estuvimos presentes y trabajamos hasta que el carro quede libre.

Cuando ciertos compañeros han solicitado un crédito moderado, se les ha facilitado para realizarlo.

En reuniones en Utiya, Fenacotif, Comisión de Tránsito del Guayas, Jefatura de Tránsito, etc. con el compañero Presidente defendimos ardorosamente y con altura nuestros derechos.

La cuota que se le da a la policía de Tamarindo estamos al día, arreglamos el vehículo con la ayuda del compañero Juan Matute quien estuvo encargado de los arreglos. También se les obsequió una refrigeradora, se entregó un radio receptor con antena incluida. Las oficinas de Jesús María equipamos con una Televisión con puertas en el baño etc. La oficina de Azogues también recibió nuestra atención.

Recomiendo, que en la nueva Administración se lleven bien Presidente y Gerente de ser posible quien fuera elegido Presidente tenga un sueldo de la mitad de lo que gana el Gerente ya que también las responsabilidades que él tiene son muchas.

Por mi parte fui tildado de ingenuo por compartir mi sueldo, pues no estoy arrepentido. Hemos trabajado en equipo y pienso que eso es primordial para que las cosas marchen bien.

Es todo lo que puedo informar de las gestiones que vengo realizando desde que asumí la gerencia. Por la bondad que tuvieron de soportarme un año quedo agradecido.

Atentamente,


Rodrigo Vivar Ramos
GERENTE.