

## Informe Gerencia

### Junta de accionistas presente:

Con este informe les comunico la circunstancia general de la compañía de transporte Intra – Cantonal OROZCOTOLA, expresando las variables de ingresos, egresos y contratos correspondientes a los meses de ENERO a DICIEMBRE del presente año 2015.

En primer término, doy en conocimiento que este año no se pudo alcanzar las metas trazadas por muchas variantes sobre todo en el mes de Agosto que se dio una caída de cajas de un 15.72% en relación al promedio de cajas anual los factores de caída se dan por el cambio de rutas por parte del municipio y vacaciones de estudiantes.

En el mes de junio encontramos que es el mes que mejor repunte de cajas tiene la compañía con un 11.9% con un promedio de caja diaria de \$1166,00 en relación al promedio de cajas por factores de trabajo de campo refuerzos en rutas en horario y frecuencia tanto en ruta 1 y ruta 2 y el impulso de la ruta 3.

Igualmente se aclara que el impulso de la ruta 3 fue el inicio de reuniones con las autoridades del cantón para que nos otorguen esta ruta ya que esta ruta por la resolución 083-dir-2014-ant estaba como una necesidad para el cantón mas no designada a nuestra compañía. Y que esta ruta es más funcional que la ruta 2 porque al tener ingreso al sector de Cerotal nuestros vehículos sufrían un sobre esfuerzo al punto que existían recalentamientos de motor y contrariedades en transmisión ya que la pendiente que transitaban es muy pronunciada.

- En la contabilidad y que afecta en la compañía son: La cuenta "Cuenta por Cobrar Luis Almeida" del grupo de activos presenta un valor por 949.465,51 (NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO CON 51/100)
- La cuenta "Prestamos No Corrientes Socios" del grupo de pasivos por un valor 50,146.00 (CINCUENTA MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS CON 00/100).



- Y "Cuentas por Pagar Socios Largo Plazo" por un valor de 445.441,91 ( CUATROCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y UNO CON 91/100),

Estas cuentas son atrasos que corresponden a la administración 2013-2014.

Dentro de nuestra gestión de labores podemos detallar las más relevantes: Reglamento de trabajo para conductores, pago de deudas tributarias del año 2013-2014, adecuaciones en los buses para alargar su vida útil, solución al bus #12 con una resciliación de contrato para efectuar la habilitación del bus que no nos pertenecía, impulso de rutas con una visión de refuerzos y estrategias en horas pico, estudio y estadística del contador electrónico y que para el próximo periodo se estará implementando, contratación de auditoría y asesoría contable para el arreglo de las deficiencias tributarias, contables, manejo de controles de internos del 2010-2014 y un contrato de publicidad con la Mutualista Imbabura.

Igualmente aclaro que tuvimos que dar solución a varios problemas que dejó la administración 2014 entre los más relevantes: juicios laborales ya sentenciados, pagos tributarios, pagos acreedores, levantamiento de documentación e información.

En egresos de la compañía se puede identificar que los rubros más altos son los gastos por mantenimiento con un promedio de \$3500, combustible promedio (\$ 5000) salarios más beneficios con promedio (\$ 11900) y la cuota a DAV MOTOR (10997,73)

Como recomendaciones más primordiales para la compañía es el aumento de capital y esto debe realizarse de manera urgente, un estudio urgente de las aportaciones reales de socios con profesionales y las aprobaciones de asamblea de los informes para la superintendencia de compañías 2013-2014 debido a que esta en disolución.

Adjunto a este informe documentación de lo antes expuesto para que estudie la junta de ser necesario.

Ecuador - Imbabura - Antonio Ante a 12 de Marzo de 2016.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Sr. Dario Avila", is written over a faint, circular stamp or watermark. The signature is somewhat stylized and overlaps the stamp.

Sr. Dario Avila