

**SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGISTICA INTEGRADO
TRANSLOINTEG S. A.
ESTADOS FINANCIEROS
AÑO TERMINADO EL 31 DICIEMBRE DEL 2011**



SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
TRANSLOINTEG S. A.

Estados Financieros

Año Terminado el 31 de Diciembre del 2011



Contenido

Informe de los Auditores Externos Independientes	1
Estados Financieros Auditados	
Balance General	3
Estado de Resultados	4
Estado de Cambios en el Patrimonio de Accionistas	5
Estado de Flujos de Efectivo	6
Notas a los Estados Financieros	7



AUDITGROUP
Audidores y Consultores

9 de Octubre # 100 y Malecón
Edif. La Previsora, Piso 25, Of. # 2502
Teléfono: (593-4) 2309024
Telefax: (593-4) 2309022 ext. 102

Casilla: 09-01-11752
E-mail: jlamota@audit-group.com
www.icg-business.com
Guayaquil - Ecuador



Informe de los Auditores Externos Independientes

A los Accionistas de
SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO TRANSLOINTEG S. A.

Informe sobre los estados financieros

1. Hemos auditado los estados financieros adjuntos de **SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO TRANSLOINTEG S. A.**, que comprenden el balance general al 31 de Diciembre de 2011, y los correspondientes estados de resultados, de cambios en el patrimonio de los accionistas y flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como el resumen de políticas contables significativas y otras notas explicativas.

Responsabilidad de la gerencia sobre los estados financieros

2. La gerencia de la Compañía es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Ecuador. Esta responsabilidad incluye: el diseño, implementación y mantenimiento de controles internos relevantes para la preparación y presentación razonable de estados financieros que no contengan distorsiones importantes, debido a fraude o error; selección y aplicación de políticas contables apropiadas; y, la determinación de estimaciones contables razonables de acuerdo con las circunstancias.

Responsabilidad del auditor

3. Nuestra responsabilidad es la de expresar una opinión sobre los estados financieros adjuntos basados en nuestra auditoría. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas internacionales de auditoría, las cuales requieren que cumplamos con requerimientos éticos, planifiquemos y realicemos una auditoría para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen distorsiones importantes.

Una auditoría comprende la ejecución de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los saldos y las revelaciones presentadas en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, que incluye la evaluación del riesgo de que los estados financieros contengan distorsiones importantes, debido a fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración los controles internos relevantes de la Compañía, para la preparación y presentación razonable de los estados financieros, con el fin de diseñar procedimientos de auditoría de acuerdo con las circunstancias, pero no con el propósito de expresar

INTERNATIONAL CONSULTING GROUP
© International Consulting Group Inc.





una opinión sobre la efectividad del control interno de la Compañía. Una auditoría también incluye la evaluación de si los principios de contabilidad aplicados son apropiados y si las estimaciones contables realizadas por la gerencia son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

4. En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el párrafo 1 presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO TRANSLOINTEG S. A. al 31 de Diciembre del 2011, y los resultados de sus operaciones, los cambios en el patrimonio de sus accionistas y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador.

INTERNATIONAL
CONSULTING GROUP

Audit Group

SC - RNAE No. 2-640

Javier V. La Mota

Javier V. La Mota - Socio

RNC No. 33967

Pedro B. Villalta Duarte

Pedro B. Villalta - Gerente

RNC No. 23959



4 de Mayo del 2012

SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
TRANSLOINTEG S. A.

Balance General

31 de Diciembre
2011
(US Dólares)

Activos

Activos corrientes:

Caja y bancos	20,976
Cuentas por cobrar (Nota 3)	259,470
Inventarios, materiales y repuestos	6,313
Gastos anticipados	14,325
Total activos corrientes	<u>301,084</u>

Propiedades y equipos, neto (Nota 4) 2,994,747

Total activos 3,295,831

Pasivos y patrimonio de socios

Pasivos corrientes:

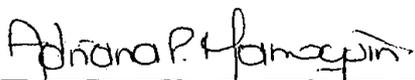
Cuentas por pagar (Nota 5)	337,732
Gastos acumulados (Nota 6)	28,061
Porción corriente de obligaciones a largo plazo (Nota 7)	212,482
Total pasivos corrientes	<u>578,275</u>

Obligaciones a largo plazo (Nota 7) 2,281,455

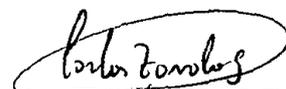
Patrimonio de accionistas:

Capital pagado (Nota 8)	15,000
Aporte para futuro aumento de capital	636,000
Pérdida acumuladas	(214,899)
Total patrimonio de accionistas	<u>436,101</u>

Total pasivos y patrimonio de accionistas 3,295,831



Sra. Adriana Marroquín R.
Presidenta



Ing. Carlos Zavala G.
Gerente



Sra. Olga Engracia V.
Contadora General

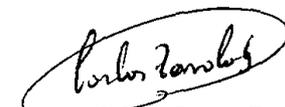
SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
 TRANSLOINTEG S. A.
 Estado de Resultados

Año Terminado el
 31 de Diciembre
 2011
(US Dólares)

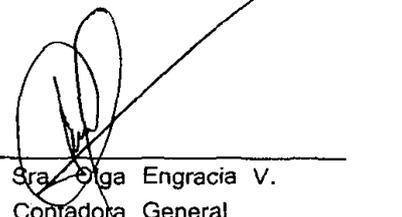
Ingresos:	
Servicios de transporte	2,352,813
Alquiler de galpón y equipos	698,510
Costo y gastos de operación	
Costo servicios de transporte (Nota 9)	(2,048,343)
Administrativos y ventas (Nota 10)	(1,062,184)
Pérdida de operaciones	(59,204)
Otros ingresos (gastos):	
Financieros	(21,420)
Otros, neto	99,027
Utilidad antes de participación de trabajadores e impuesto a la renta	18,403
Participación de trabajadores (Nota 2)	
Impuesto a la renta (Notas 2 y 11)	(2,760)
	(3,754)
Utilidad neta	11,889



Sra. Adriana Marroquin R.
 Presidenta



Ing. Carlos Zavala G.
 Gerente

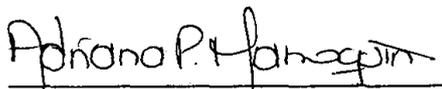


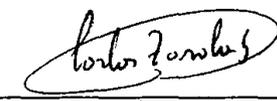
Sra. Olga Engracia V.
 Contadora General

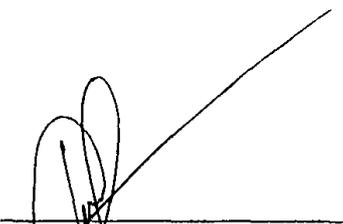
SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
 TRANSLOINTEG S. A.

Estado de Cambios en el Patrimonio de Accionistas

	Capital Pagado	Aporte para Futuro Aumento de Capital	Pérdida Acumulada	Total
<i>(US Dólares)</i>				
Saldos al 31 de Diciembre del 2010	1,000	650,000	(226,788)	424,212
Aumento de capital	14,000	(14,000)	-	-
Utilidad neta, 2011	-	-	11,889	11,889
Saldos al 31 de Diciembre del 2011	15,000	636,000	(214,899)	436,101


 Sra. Adriana Marroquin R.
 Presidenta


 Ing. Carlos Zavala G.
 Gerente


 Sra. Olga Engracia V.
 Contadora General

SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
 TRANSLOINTEG S. A.

Estado de Flujos de Efectivo

Año Terminado el
 31 de Diciembre
 2011

(US Dólares)

Efectivo usado por actividades de operación:

Recibido de clientes	3,053,354
Pagado a proveedores y empleados	(3,532,989)
Intereses pagados	(21,420)
Impuesto a la renta	(3,754)
Otros, neto	99,027

Efectivo neto usado por actividades de operación (405,782)

Efectivo usado por actividades de inversión:

Compra de propiedades y equipos	(2,163,331)
Disminución en otros activos	34,876

Efectivo neto usado por actividades de inversión (2,128,455)

Efectivo proveniente de actividades de financiamiento:

Aumento de obligaciones a corto y largo plazo	2,493,937
---	-----------

Efectivo neto proveniente de actividades de financiamiento 2,493,937

Disminución neta en caja y bancos (40,300)

Caja y bancos al principio del año 61,276

Caja y bancos al final del año 20,976

Conciliación de la utilidad neta con el efectivo neto usado por actividades de operación:

Utilidad neta 11,889

Ajustes para conciliar la utilidad neta con el efectivo neto usado por de actividades de operación:

Depreciaciones 219,681

Cambios en activos y pasivos de operación:

Disminución en cuentas por cobrar 2,032

Aumento en inventarios (5,038)

Aumento en gastos anticipados (14,325)

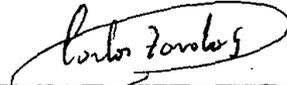
Disminución en cuentas por pagar (645,280)

Aumento en gastos acumulados 25,259

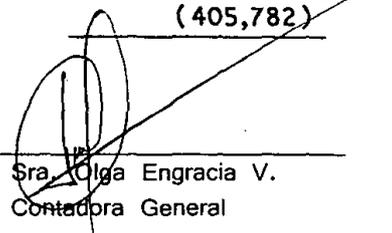
Efectivo neto usado por actividades de operación (405,782)



Sra. Adriana Marroquin R.
 Presidenta



Ing. Carlos Zavala G.
 Gerente



Sra. Olga Engracia V.
 Contadora General

SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO TRANSLOINTEG S. A.

Notas a los Estados Financieros

31 de Diciembre del 2011

1. Actividad

La actividad principal de la Compañía es el servicio de transporte y logística de carga pesada.

La Compañía es una sociedad anónima, constituida el 31 de Mayo del 2010 en Ecuador, regulada por la Ley de Compañías, con un plazo de duración de 50 años e inscrita en el Registro Mercantil del cantón Guayaquil el 10 de Junio del 2010.

El domicilio principal de la Compañía donde se desarrollan sus actividades es el cantón Guayaquil, Km. 22½ Vía Perimetral (frente al mercado de mayoristas).

Al 31 de Diciembre del 2011, la Compañía mantenía 67 empleados, para desarrollar sus actividades.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Compañía.

La información relacionada con el índice de inflación anual, publicada por el Banco Central del Ecuador en los tres últimos años, son como sigue:

<u>31 de Diciembre:</u>	<u>Índice de Inflación Anual</u>
2011	5.4%
2010	3.3%
2009	4.3%

2. Políticas Contables Significativas

Bases de Presentación de los Estados Financieros

Las políticas de contabilidad que sigue la Compañía están de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador, las cuales requieren que la Gerencia de la Compañía efectúe estimaciones y supuestos que afectan los importes de ciertos activo, pasivos, ingresos y gastos, incluidos en dichos estados financieros. Se debe considerar que los resultados reales podrían diferir de esas estimaciones.

SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
TRANSLOINTEG S. A.

Notas a los Estados Financieros (continuación)

2. Políticas Contables Significativas (continuación)

Bases de Presentación de los Estados Financieros (continuación)

Los estados financieros serán presentados para la aprobación de la Junta General de Accionistas. En opinión de la gerencia, estos estados financieros serán aprobados sin modificación.

En Ecuador se encuentran vigentes las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) y para aquellas situaciones específicas que no estén consideradas por las NEC, se recomienda que las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) provean los lineamientos a seguirse como principios de contabilidad. De acuerdo con la Resolución No. 08.G.DSC.010 de la Superintendencia de Compañías publicada el 31 de Diciembre del 2008, establece un cronograma para la adopción en Ecuador de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). En Octubre del 2011 mediante Resolución No. SC.ICI.CPAIFRS.G.11.010 se reglamentó la implementación de las NIIF. En base a este cronograma la Compañía deberá adoptar estas normas a partir del 1 de Enero del 2012 y cumplir con ciertos requerimientos de información sobre el proceso de implementación de las NIIF establecido por la Superintendencia de Compañías.

Los estados financieros adjuntos han sido preparados de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) y principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador y pueden diferir de aquellos emitidos de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Propiedades y Equipos

Las propiedades y equipos están registradas al costo de adquisición. El costo es depreciado de acuerdo con el método de línea recta en función de los años de vida útil estimada, en base a los siguientes porcentajes anuales:

Edificios	5%
Muebles y enseres	10%
Equipos de computación	33%
Vehículos	20%

**SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
TRANSLOINTEG S. A.**

Notas a los Estados Financieros (continuación)

2. Políticas Contables Significativas (continuación)

Participación de Trabajadores

De acuerdo con el Código de Trabajo, la Compañía debe distribuir entre sus empleados el 15% de las utilidades antes de impuesto a la renta. Este beneficio es registrado con cargo a los resultados del período en que se devenga.

Impuesto a la Renta

El impuesto a la renta se calcula a una tasa del 24% sobre las utilidades tributables. En caso de que la Compañía reinvierta sus utilidades en el país, en maquinarias y equipos nuevos que se destine para su actividad productiva, la tasa de impuesto a la renta sería del 14% sobre el monto reinvertido siempre y cuando efectúen el correspondiente aumento de capital hasta el 31 de Diciembre del siguiente año, y el 24% del resto de las utilidades sobre la base imponible determinada en la *Nota 11*. Este tributo es registrado con cargo a los resultados del período en que se devenga.

Ingresos y Gastos

Los ingresos se reconocen cuando es probable que los beneficios económicos asociados a la transacción fluyan a la Compañía y el monto de los ingresos pueda ser medido confiablemente.

Los gastos son registrados sobre la base del devengado.

3. Cuentas por Cobrar

Las cuentas por cobrar consisten de lo siguiente:

SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
TRANSLOINTEG S. A.

Notas a los Estados Financieros (continuación)

3. Cuentas por Cobrar (continuación)

	2011 <i>(US Dólares)</i>
Clientes	116,641
Accionista	7,300
Funcionarios y empleados	1,092
Anticipos a proveedores	32,564
Retenciones en la fuente	77,661
Impuesto al valor agregado	22,640
Otros	1,572
	<u>259,470</u>

Las cuentas por cobrar a clientes representan facturas por servicios de transportes, con plazo de hasta 50 días y sin interés.

Anticipo proveedores representan anticipos para compra de bienes y servicios.

Retenciones en la fuente representan principalmente créditos tributarios no compensados del año 2011 y de años anteriores.

Impuesto al valor agregado representa créditos tributarios por el IVA pagado en la adquisición de bienes y servicios.

4. Propiedades y Equipos

El movimiento de propiedades y equipos por el año terminado el 31 de Diciembre del 2011 fue como sigue:

	Saldo al Inicio	Adiciones	Reclasificación	Saldo al Final
	<i>(US Dólares)</i>			
Edificios	-	2,150,000	-	2,150,000
Maquinarias y equipos	1,635	-	(1,635)	-
Muebles y enseres	4,449	-	-	4,449
Equipos de computación	8,798	-	-	8,798
Vehículos	1,082,419	14,966	-	1,097,385
	<u>1,097,301</u>	<u>2,164,966</u>	<u>(1,635)</u>	<u>3,260,632</u>
Depreciación acumulada	(46,204)	(219,681)	-	(265,885)
	<u>1,051,097</u>	<u>1,945,285</u>	<u>(1,635)</u>	<u>2,994,747</u>

SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
TRANSLOINTEG S. A.

Notas a los Estados Financieros (continuación)

5. Cuentas por Pagar

Al 31 de Diciembre, las cuentas por pagar consisten de lo siguiente:

	2011
	<i>(US Dólares)</i>
Proveedores	230,043
Accionistas	24,227
Parte relacionada	45,773
Otras	37,689
	<u>337,732</u>

Proveedores representan facturas pendientes de pago por compras de bienes y servicios con vencimiento de hasta 30 días y sin interés.

Las cuentas por pagar a accionistas y parte relacionada representan facturas por servicios de transporte, los cuales no tienen fecha específica de vencimiento y no devengan interés.

6. Gastos Acumulados

El movimiento de gastos acumulados por el año terminado el 31 de Diciembre del 2011 fue como sigue:

	Beneficios Sociales	Participación de Trabajadores	Impuesto a la Renta	Total
	<i>(US Dólares)</i>			
Saldos al 31 de Diciembre del 2010	2,802	-	-	2,802
Provisiones	101,894	2,760	3,754	108,408
Pagos	(79,395)	-	(3,754)	(83,149)
Saldos al 31 de Diciembre del 2011	<u>25,301</u>	<u>2,760</u>	<u>-</u>	<u>28,061</u>

SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
 TRANSLOINTEG S. A.

Notas a los Estados Financieros (continuación)

7.Obligaciones a Largo Plazo

Al 31 de Diciembre, las obligaciones a largo plazo consisten de lo siguiente:

	2011
	<i>(US Dólares)</i>
Banco del Pacífico, préstamo hipotecario para adquisición de edificio con vencimientos mensuales hasta Octubre del 2017 e interés del 8.74%	1,583,134
Accionistas, préstamos sin fecha específica de vencimiento y sin interés	199,670
Parte relacionada, préstamos para capital de trabajo, sin fecha específica de vencimiento y sin interés	711,133
Sub-total	<u>2,493,937</u>
Porción corriente	<u>(212,482)</u>
	<u><u>2,281,455</u></u>

Los vencimientos anuales de las obligaciones a largo plazo son como sigue:

	2011
	<i>(US Dólares)</i>
2013	232,306
2014	253,980
2015	277,677
2016	303,584
2017	303,105
Accionistas	199,670
Parte relacionada	711,133
	<u><u>2,281,455</u></u>

8.Capital Pagado

Al 31 de Diciembre del 2011 el capital pagado consiste de 1.500 acciones ordinarias con un valor nominal unitario de US\$10 y el capital autorizado es de US\$20,000.

SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
 TRANSLOINTEG S. A.

Notas a los Estados Financieros (continuación)

9. Costos Servicios de Transporte

Los costos de servicios de transporte consisten de lo siguiente:

	2011
	<i>(US Dólares)</i>
Transporte	482,637
Gastos de viaje	294,169
Combustible	282,780
Mantenimiento y reparación	188,174
Sueldos y beneficios sociales	157,936
Llantas	138,325
Alimentación	74,002
Matriculación de vehículos	69,735
Seguros	64,775
Generadores	49,020
Parqueos y peajes	39,715
Aceite	29,573
Monitoreo	15,664
Filtros	15,069
Otros	146,769
	<u>2,048,343</u>

10. Gastos Administrativos y Ventas

Los gastos administrativos y ventas consisten de lo siguiente:

	2011
	<i>(US Dólares)</i>
Alquiler	159,000
Sueldos y beneficios sociales	160,973
IVA/gastos	93,093
Depreciaciones	224,770
Trámites legales	50,464
Servicios administrativos	145,500
Reembolso de gastos	34,977
Instalaciones y educación	15,828
Honorarios profesionales	16,441
Multas e intereses	28,388
Mantenimiento y reparaciones	10,572
Servicios públicos	18,678
Materiales e insumos	13,004
Otros gastos de personal	17,328
Otros	73,168
	<u>1,062,184</u>

SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
TRANSLOINTEG S. A.

Notas a los Estados Financieros (continuación)

11. Impuesto a la Renta

En la determinación de la base imponible para el cálculo del impuesto a la renta, fue como sigue:

	2011 <i>(US Dólares)</i>
Utilidad antes de provisión para impuesto a la renta	15,642
Más partidas conciliatorias:	
Gastos no deducibles	-
Utilidad gravable	<u>15,642</u>
Tasa de impuesto	<u>24%</u>
Provisión para impuesto a la renta	<u>3,754</u>

Al 31 de Diciembre del 2011, la determinación del saldo de impuesto a la renta por pagar es la siguiente:

	2011 <i>(US Dólares)</i>
Provisión para impuesto a la renta	3,754
Menos:	
Crédito tributario de años anteriores	<u>(3,754)</u>
Impuesto a la renta por pagar	<u>-</u>

Las declaraciones de impuesto a la renta no han sido revisadas por las autoridades tributarias desde la fecha de constitución.

De acuerdo con lo establecido en el Artículo 94 del Código Tributario, la facultad de la Administración para determinar la obligación tributaria, sin que requiera pronunciamiento previo caduca (i) en tres años, contados desde la fecha de declaración, en que la Ley exija determinación por el sujeto pasivo; (ii) en seis años a partir de la fecha en que vence el plazo para presentar la declaración cuando no se hubieren declarado en todo o en parte; y (iii) en un año cuando se trate de verificar un acto de determinación practicado por el sujeto pasivo o en forma mixta, contado desde la fecha de notificación de tales actos.

SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
TRANSLOINTEG S. A.

Notas a los Estados Financieros (continuación)

11. Impuesto a la Renta (continuación)

De acuerdo con las Reformas Tributarias incluidas en el Código de la Producción, la tarifa de impuesto a la renta, se reduce de manera progresiva de la siguiente manera:

Año 2012	23%
Año 2013 en adelante	22%

Adicionalmente, el mencionado Código establece los siguientes beneficios tributarios:

Exoneración del pago del impuesto a la renta durante cinco años, para las sociedades que se constituyan a partir de la vigencia de este Código, así como también las sociedades nuevas que se constituyan por sociedades existentes, siempre y cuando las inversiones nuevas y productivas se realicen fuera de las jurisdicciones urbanas de los cantones Quito o Guayaquil y dentro de ciertos sectores económicos.

- Diferimiento del pago del impuesto a la renta y de su anticipo hasta por cinco años, con el correspondiente pago de intereses, para las sociedades que transfieran por lo menos el 5% de su capital accionario a favor de al menos el 20% de sus trabajadores.

Reformas Tributarias

En el Suplemento al Registro Oficial No. 583 del 24 de Noviembre del 2011, se expidió la Ley de Fomento Ambiental y Optimización de los ingresos del Estado, mediante el cual se reformó la Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno (LORTI) y la Ley Reformatoria para la Equidad Tributaria, los principales cambios son los siguientes:

- **Impuesto a la Renta y Anticipo**

Para el cálculo del impuesto a la renta, serán deducibles los siguientes rubros:

- Se limita la deducción de los gastos relacionados con la adquisición, uso o propiedad de vehículos y cuyo avalúo a la fecha de adquisición, supere los US\$35,000, no será deducible el gasto sobre el exceso.

SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
TRANSLOINTEG S. A.

Notas a los Estados Financieros (continuación)

11. Impuesto a la Renta (continuación)

• **Impuesto a la Renta y Anticipo (continuación)**

- Exoneración del cálculo y pago de anticipo de impuesto a la renta a los contribuyentes que se dediquen exclusivamente a las actividades la producción y cultivo de banana.
- En el caso en que el contribuyente tenga actividades adicionales a la producción y cultivo de banana, para efectos del cálculo del anticipo de impuesto a la renta, no considerarán los ingresos, costos y gastos, relacionados con la producción y cultivo de los mismos.

• **Impuesto al Valor Agregado (IVA)**

Estarán gravados con tarifa 0% los vehículos híbridos o eléctricos cuya base sea de hasta US\$35,000; sobre este valor, gravarán con 12% de IVA.

• **Impuestos Ambientales**

- Se creó el Impuesto Ambiental a la Contaminación Vehicular (IACV) que gravará a la contaminación del ambiente por el uso de vehículos motorizados de transporte terrestre. La base imponible para el cálculo de este impuesto corresponde al cilindraje que tiene el motor del vehículo a las tarifas que constan en la Ley.
- Se creó el Impuesto redimible a las botellas plásticas no retornables que gravará US\$0.02 por cada botella plástica no retornable embotellada. En el caso de bebidas importadas gravará al momento de la desaduanización.

• **Impuesto a la Salida de Divisas (ISD)**

- Se incrementa la tarifa del ISD al 5%.
- Se incluyó como hecho generador del impuesto:

**SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
TRANSLOINTEG S. A.**

Notas a los Estados Financieros (continuación)

11. Impuesto a la Renta (continuación)

• Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) (continuación)

- Todo pago efectuado desde el exterior, aún cuando los pagos no se hagan por remesas o transferencias sino con recursos financieros en el exterior de la persona natural o la sociedad o de tercero.
- Exportaciones de bienes o servicios generados en el Ecuador, efectuadas por personas naturales o sociedades domiciliadas en Ecuador, cuando las divisas correspondientes a los pagos por concepto de dichas exportaciones no ingresen al Ecuador.
- Se incluyó dentro de las exoneraciones del ISD, los pagos realizados al exterior, por concepto de dividendos distribuidos por sociedades nacionales o extranjeras domiciliadas en el Ecuador, después del pago del impuesto a la renta, a favor de otras sociedades extranjeras o de personas naturales no residentes en el Ecuador, siempre y cuando no estén domiciliadas en paraísos fiscales o jurisdicciones de menor imposición.
- El ISD podrá ser utilizado como crédito tributario para la determinación de impuesto a la renta hasta por 5 años, siempre que haya sido originado en la importación de materias primas, insumos y bienes de capital con la finalidad de que sean incorporados en procesos productivos y que consten en el listado que establezca el comité de política tributaria.

12. Negocio en Marcha

Al 31 de Diciembre del 2011, la Compañía tiene un déficit acumulado de US\$214,899 que supera el 50% del capital más reserva. De acuerdo con la Ley de Compañías se pondrá necesariamente en liquidación a menos que los accionistas tomen decisiones para recuperar dicha situación, tales como aumentar el capital o absorber el déficit, siempre que éste baste para conseguir el objetivo de la Compañía.

La Compañía tiene aportaciones para futuro aumento de capital que serán usadas en caso de ser necesario para superar esta situación.

SERVICIO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRADO
TRANSLOINTEG S. A.

Notas a los Estados Financieros (continuación)

13.Eventos Subsecuentes

Al 31 de Diciembre del 2011, y hasta la fecha de emisión del presente informe, no se han producido otros hechos que puedan afectar la presentación de estos estados financieros.
