

The background of the cover is a solid blue color. In the upper right quadrant, there are several thin, white, parallel diagonal lines that extend from the top edge towards the center of the page.

**CONSTRUCTORA DE CAMINOS S.A.
INFORME DE LABORES DE LA
ADMINISTRACIÓN**

EJERCICIO ECONÓMICO 2013

INFORME DE LABORES DE LA ADMINISTRACION DEL EJERCICIO ECONÓMICO CORRESPONDIENTE AL AÑO 2013

En cumplimiento de lo estipulado en la Ley de Compañías, pongo a consideración de ustedes Señores Accionistas de Constructora de Caminos S.A. el Informe de Administración correspondiente al Ejercicio Económico 2013.

PROYECTOS.-

- Respecto a la carretera Zhud - Biblián se ha avanzado con las actividades de mantenimiento únicamente, las mismas que se las ha venido realizando normalmente. Cabe destacar que no han existido interrupciones totales de la vía en ningún momento debido a derrumbes en la misma, durante dos ocasiones se ha procedido a limpiar derrumbes pequeños, a pesar del duro invierno que azotó esta zona del país.
- Se iniciaron los dos proyectos licitados con la M. I. Municipio de Guayaquil: "OBRAS DE URBANIZACIÓN LOTES CON SERVICIOS MÍNIMOS BÁSICOS "MILOTE" ETAPAS No. 1 y 2A, SECTORES 4 y 5 (INCLUYE OBRAS CIVILES, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL, PLAN DE SEGURIDAD VIAL, SEGURIDAD LABORAL, PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, OBRAS AGRONÓMICAS Y OBRAS ELÉCTRICAS), PARROQUIA PASCUALES". El proyecto del Sector 5 lo contrató Constructora de Caminos S.A. y el proyecto del Sector 4 en consorcio denominado CAMINOS - PASCUALES. Iniciaron lentamente en enero ya que coincidió con el invierno de la Costa.
- Adicionalmente a los proyectos contratados con la M. I. Municipio de Guayaquil se agregó otro adicional con INTERAGUA para instalar las tuberías de agua que se necesitaban previamente a la ejecución de los contratos con el Municipio.
- En el mes de septiembre de 2013 se terminó la parte que nos correspondía la vía DÉLEG-SURUMPALTI-BAYANDEL en la provincia del Cañar luego de que se amplió el monto del contrato.
- En el proyecto de la Avenida 24 de mayo de Cañar continúa sin emitirse el Acta de Recepción Definitiva.
- Hacia el mes de octubre se inició la licitación con el Gobierno Provincial del Azuay el proyecto "Mejoramiento vial a nivel de asfalto de 19.30 km. de vías interparroquiales en la Provincia del Azuay, en las Carreteras: 1.- QUEBRADA CHOCAR-SAN CRISTOBAL (incluye acceso al Cementerio Municipal de la parroquia San Cristóbal), en una longitud de 4.50 km., en la parroquia San Cristóbal del cantón Paute; 2.- VEGASPAMBA-JADAN (incluye 1.00 km. de calles de la

parroquia Jadán), en una longitud de 4.00 km. en la parroquia Jadán del cantón Gualaceo; 3.- GÜEL-RURCAJA en una longitud de 5.00 km., en la Parroquia Güel del cantón Sigsig; 4.- EL PAN-TURI en una longitud de 5.00 km., en la parroquia El Pan del cantón El Pan; y, 5.- EL CALVARIO-BARRIO LINDO, en una longitud de 0.80 km., en la parroquia Gualaceo del cantón Gualaceo", la cual ganamos.

ACTIVIDADES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS.-

Los trabajos de mantenimiento de la carretera Zhud – Biblián se continuaron durante todo el año, sin embargo, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas no aprobó ningún plan ni presupuesto adicional para el mantenimiento de algunos rubros del contrato que no tenían asignación económica.

Se suscribió el contrato con INTERAGUA necesario para dar viabilidad a los proyectos del Municipio de Guayaquil.

En cuanto a la gestión para obtener el Acta de Recepción Definitiva de la Av. 24 de Mayo de la ciudad del Cañar no avanzó por falta de acuerdo con el Municipio de la ciudad de Cañar.

Se terminaron los rubros contratados y los incrementos de cantidades del proyecto de la vía Déleg – Surumpalti - Bayandel suscrito en agosto de 2012. Los trabajos quedaron a nivel de sub base y fueron entregados a satisfacción a la fiscalización del proyecto.

Están pendientes de cobrar US\$32.627,24 de los contratos de "ADQUISICIÓN DE ASFALTO PARA LA REPAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA TRAMO VÍA EN GUANTUG IZA VIEJA CANTON CAÑAR", firmados en octubre de 2012 por un monto de US\$63.385.00 y el de "ADQUISICIÓN DE ASFALTO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA CAÑAR - CENTRO PARROQUIAL DE CHOROCOPE, DE CANTON CAÑAR", por US\$174.866,00 firmados con la Prefectura del Cañar a finales del 2012.

Durante el 2013 El Departamento Técnico trabajó arduamente en la elaboración de las ofertas de varios procesos de licitación con el Ministerio de Transportes y Obras Públicas y el Gobierno Provincial del Azuay con lo cual se obtuvieron los siguientes resultados:

PROYECTO /CONTRATANTE	FECHA	MONTO	PROVINCA	RESULTADO
Minas-Tablón-Pucará(Primera convocatoria) / MTOP	Enero-2013	11'994.368,68	Azuay	Declarada desierta

Mantenimiento y Mejoramiento de las carreteras E40 y E594 / MTOP	Enero-2013	9'981561.60	Azuay	Declarada desierta
Minas Tablón Pucará (Segunda convocatoria) / MTOP	Mayo-2013	11'994.368,68	Azuay	Ganamos licitación
Mantenimiento y Mejoramiento de las carreteras E40 y E594 / MTOP	Enero-2013	9'981561.60	Azuay	Segundo Lugar
"Mejoramiento vial a nivel de asfalto de 19.30 km. de vías interparroquiales en la Provincia del Azuay, en 5 Carreteras. / GOBIERNO PROVINCIAL DEL AZUAY	Octubre - 2013	\$ 3'153,686.92	Azuay	Ganamos licitación

El personal de la compañía, tanto técnico como administrativo se incrementó de acuerdo a las necesidades del nuevo proyecto de Pucará.

En cuanto a los equipos y máquinas se compraron una excavadora Caterpillar 319, Una cargadora SEM y un Rodillo SEM para avanzar sin contratiempos en el proyecto Minas-Tablón-Pucará. Los equipos de oficina y comunicaciones se han incrementado de manera moderada para desarrollar las actividades eficientemente.

SITUACIÓN ECONÓMICA-FINANCIERA.-

Ha mejorado modestamente el nivel de efectivo, debido al arranque de los proyectos de Guayaquil desde el primer semestre y al inicio del proyecto de Minas Tablón Pucará iniciado hacia mediados del segundo semestre permitió algunos logros en el campo económico, pero hemos mantenido algunos pagos atrasados o sin solucionar totalmente, entre otros mencionaré a los siguientes:

Los pagos al Seguro Social y al SRI se los ha tratado de mantener al día debido a la necesidad de licitar y para cobrar las planillas de los proyectos. La empresa ha mantenido un atraso ligero con los pagos al Municipio, sin embargo que han sido mucho menores que en años pasados.

Luego de la cancelación del crédito que mantuvimos con el Banco del Austro durante varios años, se procedió a manejar la liquidez con créditos menores.

Con la finalidad de incrementar la actividad en los proyectos de Guayaquil se procedió a iniciar adquisiciones con nuevos proveedores de la localidad tales como Holcim, INPROEL, Hormigones Hércules, Plastigama, etc.

A pesar de todos estos problemas el año terminó con actividad y una proyección creciente para el 2014. Como resultado de lo anterior, la rentabilidad es ligeramente positiva pero se prevén tiempos mejores.

Esperemos señores accionistas que con el esfuerzo conjunto de todos quienes conformamos CONSTRUCTORA DE CAMINOS S.A., podamos desarrollar los proyectos planteados para lograr una estabilidad en el corto y largo plazo.

Atentamente,



Ing. Viviana Alvarado M.
GERENTE GENERAL

Cuenca, 31 de julio del 2014