COMPAÑÍA DE TRANSPORTE TURISTICO GUALACEO TOURS S.A

EJERCICIO ECONOMICO 2011

Gualaceo, 3 de Marzo del 2012.

Iniciaré el informe indicando que la Junta General de la Compañía tubo la gentileza de designarme GERENTE y al asumir tan delicado encargo me comprometí a velar por los intereses de la Compañía, y obviamente precautelar el capital invertido por sus accionistas.

Los informes de los administradores de las Compañías deben tener los siguientes requisitos mínimos:

- A. Cumplimiento de los objetivos previstos para el ejercicio económico materia del informe.
- B. Cumplimiento de las disposiciones de la Junta General y Directorio.
- C. Información sobre hechos extraordinarios producidos durante el ejercicio, en el ámbito administrativo, laboral y legal.
- D. Situación financiera de la Compañía al cierre del ejercicio y de los resultados anuales, comparados con los del ejercicio precedente.
- E. Propuesta sobre el destino de las utilidades obtenidas en el ejercicio económico, si lo hubiera
- F. Recomendaciones a la Junta General respecto de políticas y estrategias para el siguiente ejercicio económico.

A.- CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO MATERIA DEL INFORME

Al no existir actividad económica, relacionada con la actividad del transporte mismo, no es posible el presente análisis.

B.- CUMPLIMIENTO DE LA JUNTA GENERAL Y DIRECTIVOS:

A la medida de las posibilidades y la situación de la empresa, hay un trabajo cumplido de parte de la junta General y Directivos, esperando que en el transcurso del presente año podamos avanzar hasta conseguir nuestro objetivo principal, el de contar con una empresa de transporte turístico para el servicio de nuestro cantón.

C.- INFORMACION SOBRE HECHOS EXTRAORDINARIOS PRODUCIDOS DURANTE EL EJERCICIO.

En este punto cabe informar, que ha habido comunicaciones de la Superintendencia de compañías, y visitas a los directivos pidiendo una serie de documentos, como Libros de actas, talonario de acciones, libro de accionistas, libros de contabilidad, así como balances y estados de resultados de los años 2010, y 2011. Por lo que fue necesario contratar un contador para que nos asesore y se elabore todos los requerimientos pedidos.

D.- PRESENTACIÓN DE LA SITUACION FINANCIERA

Estado de Situación Financiera.- Cuadro comparativo.

| | AÑO 2010 | AÑO 2011 | DIFERENCIA | % |
|-------------------------|----------|----------|------------|---|
| ACTIVO | 1200 | 1200 | 0 | 0 |
| ACTIVO CORRIENTE | 1200 | 1200 | 0 | 0 |
| ACTIVO FIJO | | | | |
| PASIVO | | | | |
| PASIVO CORRIENTE | | | | |
| PASIVO DE LARGO PLA. | | | | |
| PATRIMONIO NETO | 1200 | 1200 | 0 | 0 |

Realizando la comparación entre el año 2010 y 2011 podemos darnos cuenta que la compañía no ha tenido ningún tipo de actividad debido a que no cuenta con el respectivo permiso de operación para que pueda poner en marcha sus actividades.

E.- RECOMENDACIONES PARA MEJORAR LOS INGRESOS

En cuanto a la forma de mejorar los ingresos, o empezar actividad económica propiamente dicha, debería ser las actividades propias de la compañía, para la que fue creada, es decir el servicio de transporte turístico, y para ello se han realizado los respectivos contactos con profesionales, en derecho, entendidos en el tema, de lo que nos han informado que en próximos días se abrirán las autorizaciones de permisos en la Agencia Nacional de Transito, debido a que se estaba revisando el Reglamento de estas actividades del transporte, y de nuestra parte debemos trabajar en la forma de comprar la o las unidades, (vehículos), dependiendo de lo que los accionistas resuelvan, así como la manera de financiar dicha compra, situación que debe darse lo mas pronto posible.

F.- RECOMENDACIONES PARA DISTRIBUIR "UTILIDADES"

No existe utilidad ya que como se refleja en el cuadro anterior no existe actividad que genere una pérdida o utilidad del ejercicio

CONCLUSION

Cumplo de esta manera con lo dispuesto reglamentariamente, dejando a la Junta general de Socios el análisis de este informe.

Atentamente,

Manuel Lituma Orellana

GERENTE GENERAL