

Guayaquil, 3 de marzo de 2015

Señores

**MIEMBROS DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑIA
TERMINAL DE CARGAS DEL ECUADOR S.A. TERMICARGA**
Ciudad.

INFORME DE LA GERENCIA CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ECONOMICO DEL AÑO 2014

De mi consideracion:

Por medio de la presente y en ejercicio de mis funciones como Gerente General de la compañía Terminal de Cargas del Ecuador S.A. y de conformidad con los artículos 20 literal a), 231 numeral segundo, 263 numeral cuarto y 289 de la Ley de Compañías entrego a ustedes la memoria anual de actividades económicas y societarias, por el periodo comprendido entre el 1 de enero y 31 de diciembre de 2014.

Durante el 2014 experimentamos un incremento, con relacion al presupuesto, del 11% de la carga de importaciones que ingreso via aerea a Guayaquil y transito por la Zona de Distribución de TCE, así mismo, nuestro deposito temporal logró consignar un 17% mas de carga con relacion al monto que teniamos presuestado manejar durante el 2014, en total fueron 6,2MM de kilos que transitaron por las bodegas del deposito temporal de TCE.

Lo mencionado en el parrafo anterior nos ha permitido, una vez mas, ser lideres es el mercado de Depositos Aduaneros Temporales, manejando el 53% del mercado guayaquileño.

Por otro lado, el 2014 fue un año de contrastes en lo relacionado al Deposito Aduanero Courier, por un lado la carga consignada por todos los couriers en este depósito, con excepcion de DHL, se mantuvo bastante regular y alcanzamos los volúmenes esperados, pero con quien sufrimos un déficit del orden del 50% con relacion al volumen de carga presupuestado para el 2014, fue con DHL, ya que las cifras con las que se presupuesto su volumen no reflejaban la realidad de su negocio, y solo una vez que estuvo bajo nuestro control, se pudieron sincerar.

Al final del año, específicamente durante el ultimo trimestre, sufrimos un golpe importante en el negocio del Deposito Aduanero Courier, ya que las medidas adoptadas por el gobierno central sobre el manejo y límites para este tipo de servicios contrajeron drásticamente el volumen de carga que arribaba a Guayaquil bajo este régimen.

La situación detallada en el párrafo anterior, sumado a nuestro afán de seguir creciendo como negocio, nos llevo al inicio de una nueva línea de servicio al mercado importador de Guayaquil, específicamente el Depósito Aduanero, que no es otra cosa que un almacén con régimen de suspensión temporal de tributos. La aceptación que ha tenido este negocio ha sido alentadora, ya que una de las principales ventajas que estamos explotando es la ubicación de las bodegas, en plena zona comercial de Guayaquil, siendo de facil acceso tanto a Samborondón, norte y sur de la ciudad.

A pesar de los embates que sufrimos al final del año, pudimos alcanzar la utilidad presupuestada y aprobada por ustedes a finales del año 2013, en el presupuesto del 2014..

Por ultimo pongo a su consideracion la siguiente informacion:

1. Estados Financieros con corte al 31 de diciembre de 2014:
 - a. Estado de Pérdidas y Ganancias
 - b. Balance General
2. Se ha dado cumplimiento a todas las disposiciones emitidas por la Junta General de Accionistas durante el 2014.
3. Se han presentado todas las declaraciones de impuestos y se ha cumplido con los otros impuestos y obligaciones de ley, para lo cual adjunto certificados tanto del SRI como Superintendencia de Compañías avalando lo mencionado.
4. La compañía se encuentra plenamente activa y sin contingente alguno.

Es todo lo que puedo informar con relacion al ejercicio economico del 2014, por otra parte aprovecho para indicar mi profundo agradecimiento por la confianza en esta administración y al mismo tiempo reiteramos nuestro compromiso de seguir trabajando de manera incansable para seguir consolidando nuestra presencia en el mercado como la mejor opción para el manejo de carga aérea.

Atentamente



Jorge Rosillo Lossa
Gerente General