

INFORME DEL GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES LAGUNA DE SAN MARCOS TRANSLAGUNATOUR S.A A LOS ACCIONISTAS SOBRE EL EJERCICIO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015.

Señores Accionistas:

Por medio del presente informe de actividades, me permito hacerles conocer las labores correspondientes al Ejercicio Económico del 2015.

1.- CONSIDERACIONES GENERALES:

La economía ecuatoriana ha presentado serios problemas económicos durante el período 2015, cómo es la baja del precio del petróleo, dada, por una sobreoferta de los principales socios de la OPEP (Organización de Países Exportadores de Petróleo), que se niegan a disminuir su producción, empezó a sentirse en agosto 2015. Pero de manera más estrepitosa las últimas semanas del año. Hasta el miércoles 31 de diciembre el crudo WTI (West Texas Intermediate), que sirve de referencia para el que vende el país, se ubicó en \$ 53,27, cuando a inicios de año superaba los \$ 91. El ecuatoriano (Oriente y Napo) llegó el 22 de diciembre 2015 a \$ 48, según el Sistema Nacional de Información; en el primer semestre estaba arriba de \$ 92.

Ese escenario mundial, que vuelve variable el valor del crudo, tiene una incidencia directa en la economía ecuatoriana, altamente dependiente del petróleo: representa entre el 53% y 57% de sus exportaciones, los ingresos que genera equivalen al 11,5% del Producto Interno Bruto (PIB) y, según la proforma 2015 aprobada por la Asamblea, financiará el 15% del Presupuesto General del Estado. El Gobierno ecuatoriano fijó en \$ 79,7 el precio del barril en la proforma presupuestaria 2015. Si cae por debajo de ese valor, Ecuador tendrá un doble impacto: en el sector fiscal (ingresos del presupuesto) y en el comercio exterior. En este último, puede implicar un deterioro de la balanza comercial, que tras cinco años (desde el 2009) de ser negativa encontró equilibrio en el 2014, por las restricciones a las importaciones y el crecimiento de las exportaciones no petroleras. Es un riesgo latente dado el peso del petróleo en el intercambio comercial. Entre enero y octubre del 2014, según el Banco Central, las exportaciones petroleras generaron \$ 11.716 millones y un saldo favorable de \$ 6.386 millones frente a las importaciones de este tipo, una diferencia que permitió equilibrar la balanza total.

Esta medida también impacta en la economía, porque el modelo ecuatoriano gira en torno al gasto público (pasó del 33% del PIB en el 2009 al 43% en el 2014, según el OPF), con poco incentivo privado. Si se invierte menos, no se empuja la economía y se reducen el consumo y los tributos.

Con estos antecedentes pasaremos a mantener una economía empresarial relativamente conservadora; para que los años venideros no afecten la posición que se proyecta y tampoco genere en despidos masivos de personal o reducción de la capacidad operativa empresarial.

2.- METAS Y OBJETIVOS

Las metas y objetivos trazados para este período fueron cumplidos. Se realizó acercamientos con empresas para brindar los servicios de transporte, mismos que existen respuestas halagadoras para el período 2016.

3.- SITUACION ECONOMICA FINANCIERA:

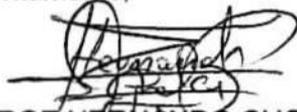
Durante el período 2015, los ingresos percibidos por la compañía fueron exclusivamente de aportes de los socios, mismos que han sido utilizados para gastos administrativos inherentes a la normal operación.

4.- RECOMENDACIONES DE LA GERENCIA:

Con el objeto de incrementar los ingresos de la Compañía y como es de conocimiento de los socios, el período 2016 será el punto de partida y comienzo para ejercer las actividades económicas, por lo que se requiere del aporte de todos los accionistas para lograr resultados positivos para bien de todos.

Para concluir, cabe destacar el apoyo que se le ha dado a la Gerencia en su gestión por parte de los accionistas de la COMPAÑÍA DE TRANSPORTES LAGUNA DE SAN MARCOS TRANSLAGUNATOUR S.A sin esto la labor realizada no hubiese sido posible.

Atentamente,



JORGE HERNANDO CHOLCA TUQUERRES
GERENTE GENERAL