GALAEX S.A.

Ed. Conauto - Ave. Juan Tanca Marengo Km 1.8 - 5to Piso
Teléfono: (593) 4 268 1950; Fax: (593) 4 268 1955
Email: info@galapagos-aggressor.com
www.galapagos-aggressor.com
Guayaquil - Ecuador

Guayaquil, 8 de Marzo del 2011

INFORME DE GERENCIA GENERAL

A LOS ACCIONISTAS DE

G A L A E X S. A.

EJERCICIO DEL 2010

En cumplimiento de lo que dispone la Ley y los Estatutos sociales, me es grato poner a consideración de los Accionistas el presente informe elaborado según la resolución # 92-1-4-3-0013 de la Superintendencia de Compañías, publicada en el Registro Oficial # 44 del 13.X.92, y la Resolución 04.Q.IJ.001 de la Superintendencia de Compañías publicado en el Registro Oficial 289 del 10.03.04, relativo a las actividades de nuestra compañía durante el ejercicio de 2010, junto con el Balance General al 31.12.2010.

1.1. **Entorno empresarial.** La operación del Yate "ALBATROS", principal activo de la compañía, se desarrolló en un ambiente inflacionario del 3.33% oficial en el país. Los efectos de la inflación interna y externa, la inestabilidad política, jurídica y la desconfianza generalizada causan problemas al sector productivo. Los gastos de personal, los gastos de viaje y movilización, gastos por seguros, los repuestos y materiales para el mantenimiento, han subido en mayor proporción que el índice inflacionario publicado por el gobierno, afectando consecuentemente la rentabilidad para nuestra operación a pesar del incremento al precio de venta. El interés para turismo en Sur-América, no ha cambiado y se mantiene de manera especial en Europa. Sin embargo, la crisis económica en USA sigue afectando las ventas a la baja en los próximos años. Como ejemplo vale mencionar al mercado Español, después de ser uno de los más importantes clientes, ha reducido significativamente.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
REGISTROS DE SOCIEDADES
11 ABR 2011
Sandra Gomez M.
GUAYAQUIL

1.1.a. **Objetivos del año.** La operación del Yate "ALBATROS" estuvo dentro del cronograma de operaciones establecido originalmente a comienzos de año. La nave se encuentra en óptimas condiciones de operación puesto que se la ha mantenido de acuerdo a la experiencia de los años anteriores. Se está realizando el mantenimiento bi-anual en Guayaquil desde el 17 de Enero al 7 de Abril 2011, con modificaciones en el área del bar, comedor, camarotes para pasajeros y en seguridad, propulsión y generador eléctrico.

GALAEX 2

En todo momento la Administración ha tenido en cuenta conseguir los mejores materiales y servicios posibles al menor costo, tratando directamente con los proveedores, fábricas y contratistas nacionales y extranjeros.

La operación del barco, está a cargo de la compañía GALAMAZONAS S.A. Desde 1995, la comercialización en el exterior la maneja AGGRESSOR FLEET / USA y WAYNE WORKS MARINE, dueño de la franquicia. Las relaciones con nuestros contratistas y agentes son excelentes. Continuamente se están planificando las campañas publicitarias del Yate y del destino Galápagos con AGGRESSOR FLEET/ USA y WAYNE WORKS MARINE. El esfuerzo y el dinero invertidos, han dado buenos resultados y prometen mantener la buena ocupación del yate y conservar el rendimiento económico de la operación. De la reactivación económica en los diferentes mercados del mundo depende la ocupación y las ventas en los próximos dos años. La baja ocupación del yate se pudo compensar con aumento del precio de venta al público.

1.2. No hubo disposiciones especiales del Directorio y de la Junta General.

1.3. En cuanto a aspectos administrativos y legales, todo se encuentra dentro de los marcos legales y contables sin novedad alguna. La contabilidad y los asuntos tributarios la lleva la compañía Agencias y Servicios Contables S.A.

Así mismo en la parte laboral, ya que no tenemos empleados, los diferentes contratistas de los trabajos de mantenimiento asumieron sus propias obligaciones laborales. El Presidente y el Gerente General tratan personalmente los asuntos administrativos con los diferentes contratistas y proveedores.

En aspectos operacionales, de producción y comercialización, se han realizado más cruceros que el año pasado, ya que no hubo la necesidad de mantenimiento bi - anual en Guayaquil en el año 2010. Para garantizar el buen servicio y la operación del Yate también se realizó el mantenimiento a flote en todo momento durante los cruceros en Puerto Ayora, Santa Cruz y Baquerizo Moreno/San Cristóbal-Galápagos.

Gracias a la nueva estrategia de mercadeo y ventas el número de mayoristas y agentes se mantiene y las reservaciones se reparten mejor y no se concentran en pocos clientes de mucho volumen. Las ventas en Europa actualmente sobrepasan las ventas de los Estados Unidos.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
REGISTRO
11 ABR 2011
GUAYAQUIL

GALAEX 3

A través de la campaña promocional que incluye videos, folletos, publicaciones especializadas, la asistencia de nuestros directivos a los diferentes eventos y visitas a contactos relevantes de esta industria, se conoce nuestro yate y el destino Galápagos internacionalmente. Los cambios introducidos a nuestro programa por la autoridad del Parque Nacional Galápagos con fecha 1ero de Febrero 2011 afectarán gravemente la ocupación y las ventas futuras. El cambio de la ruta, la modalidad de solo buceo (sin excursión en tierra) y el límite de 3 buceos al día para muchos clientes significa una disminución del servicio.

La mayoría de los agentes siguen reservando los cruceros con uno o dos años de anticipación. Los pasajeros individuales, sin embargo, siguen reservando en los últimos 3 meses anteriores al viaje, aumentando de esta manera la posibilidad de ventas a corto plazo. El período de tiempo de reservar con anticipación cambio el año pasado de 180 días a 120 días, la baja se atribuye a la crisis económico – financiero en Estados Unidos. Para ese efecto Aggressor Fleet, sigue mejorando su proceso de reservaciones en su página web.

1.4 La situación financiera de la compañía se mantiene estable, tal como se desprende del Balance al 31.12.2010, que se adjunta.

1.5 *PROPUESTA DEL DESTINO DE UTILIDADES*

Utilidades del ejercicio 2010 a disposición del a JGO después de haber deducido el Impuesto a la Renta	USD 30.088.95
A la Cuenta Reserva Legal	USD 3.100.00
A la cuenta Utilidades Acumuladas	USD 26.988.95

1.6. La meta para el 2011 es lograr que el yate "ALBATROS" se mantenga en perfectas condiciones de operación, seguridad y servicio para facilitar a través de GALAMAZONAS S.A. su operación, comercialización y aceptación por parte de los turistas nacionales y extranjeros a un precio competitivo y que permita un rendimiento razonable para su operación y utilidad para los inversionistas. Recomiendo a la Junta General la aceptación del plan de trabajo para el año 2011, las estrategias y políticas importantes son:

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
REGISTRO DE
11 ABR 2011
GUAYAQUIL

- Mantener la promoción del destino Galápagos para el buceo deportivo.
- Mantener el número de cruceros, y tratar de evitar cancelaciones de reservas como consecuencia de la crisis económica mundial.

- Asegurar una operación sin fallas y/o interrupciones para mantener la calificación de la mejor operación de la Flota Aggressor y uno de los mejores del mundo en la modalidad de tour navegable.

- Continuar con el trabajo de promocionar los servicios en todos los mercados del mundo y asegurar un nivel de ocupación y rentabilidad satisfactoria para el inversionista.

1.7. Galaex S.A., cumple con las normas sobre propiedad intelectual y derechos de autor vigentes actualmente.

Agradezco a los señores Accionistas por la confianza depositada y de manera especial al señor Presidente, por su invalorable colaboración.

Atentamente,

GALAEX S.A.

PETER WITMER ORSCHEL
GERENTE GENERAL