

Guayaquil, 31 de julio de 2007

Señores
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
Guayaquil.

Estimados Señores:

Adjunto sírvase encontrar el informe de auditoría sobre el examen de los estados financieros de la siguiente compañía:

<u>COMPAÑÍA</u>	<u>Año Terminado</u>	<u>Expediente No.</u>
• TRANSPORT S.A.	Al 31 de diciembre de 2006	58201

Muy atentamente,

PKF & Co.



Edgar Naranjo L.
Socio Principal
C.C. 170390950-5



TRANSPORT S.A.

Informe sobre el examen de
los Estados Financieros

Año terminado al 31 de
diciembre del 2006



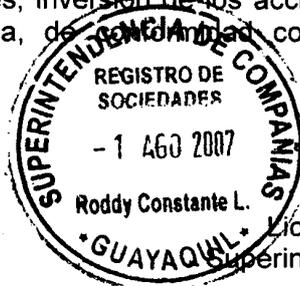
DICTAMEN DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Accionistas
TRANSPORT S.A.
Guayaquil, Ecuador

1. Hemos examinado el balance general de **TRANSPORT S.A.** al 31 de diciembre del 2006, y los resultados de sus operaciones, inversión de los accionistas y flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha (Expresados en USDólares). Estos estados financieros son responsabilidad de la administración de la compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los mencionados estados financieros basándonos en nuestra auditoría. Los estados financieros del año 2005 que se presentan en este informe con fines comparativos, fueron auditados por otros auditores cuya opinión sin salvedades se emitió el 26 de julio del 2006.
2. Nuestro examen se efectuó de acuerdo con Normas Ecuatorianas de Auditoría. Estas normas requieren de la planeación y ejecución de una auditoría que tenga como objetivo obtener una seguridad razonable y determinar si los estados financieros se encuentran libres de errores importantes. La auditoría incluyó aquellas pruebas de los registros de contabilidad y otros procedimientos de auditoría que respaldan las transacciones registradas y su revelación en los estados financieros. La auditoría también incluyó la determinación del uso de los principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador y de las estimaciones importantes realizadas por la Gerencia, así como la evaluación en conjunto de la presentación de los estados financieros. Creemos que la auditoría efectuada establece bases razonables para nuestra opinión.
3. La administración no mantiene control sobre la utilización y consumo de inventarios. A diciembre del 2006 registró con cargo a gastos US\$150,000.00 por el consumo de los inventarios. Ese registro no se basa en un análisis y valoración de los inventarios consumidos ni inexistentes al cierre del ejercicio.
4. En nuestra opinión, excepto por lo mencionado en el párrafo 3, los estados financieros anteriormente referidos presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de **TRANSPORT S.A.** al 31 de diciembre del 2006, los resultados de sus operaciones, inversión de los accionistas y flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con los principios de contabilidad descritos en la Nota B.

PKF Co.

30 de julio del 2007
Guayaquil, Ecuador



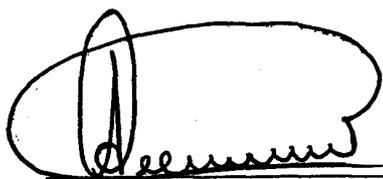
Edgar Naranjo L.

Edgar Naranjo L.
Licencia Profesional No.16.485
Superintendencia de Compañías No.015

TRANSPORT S.A.**BALANCES GENERALES**

(Expresados en USDólares)

	Años terminados al	
	31 de diciembre del	
ACTIVO	<u>2006</u>	<u>2005</u>
ACTIVO CIRCULANTE:		
Efectivo	5,035.65	24,734.87
Inversiones temporales		9,066.10
Cuentas y documentos por cobrar (Nota C)	611,812.25	578,201.62
Inventarios (Nota D)	253,754.18	168,749.03
Gastos pagados por anticipado (Nota E)	234,295.33	195,182.08
TOTAL DEL ACTIVO CIRCULANTE	<u>1,104,897.41</u>	<u>975,933.70</u>
CUENTAS POR COBRAR A LARGO PLAZO	44,737.53	5,067.66
ACTIVOS FIJOS (Nota F)	438,774.75	498,869.15
BIENES EN FIDEICOMISO Y OTROS ACTIVOS (Nota G)	871,771.97	1,026,415.58
TOTAL DEL ACTIVO	<u>2,460,181.66</u>	<u>2,506,286.09</u>
 <u>PASIVO E INVERSION DE LOS ACCIONISTAS</u>		
PASIVO CIRCULANTE:		
Sobregiros Bancarios		
Cuentas y documentos por pagar (Nota H)	905,558.09	749,409.11
Porción Corriente del pasivo a largo plazo (Nota I)	244,714.05	78,374.98
Gastos Acumulados por pagar	36,003.25	24,310.49
TOTAL DEL PASIVO CIRCULANTE	1,186,275.39	852,094.58
PASIVO A LARGO PLAZO (Nota I)	918,324.85	1,061,292.31
PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS (Nota J)		
Capital social	825,000.00	825,000.00
Aportes para futuras capitalizaciones	168,000.00	168,000.00
Resultados Acumulados	(637,418.58)	(400,100.80)
TOTAL DEL PASIVO E INVERSION DE LOS ACCIONISTAS	<u>2,460,181.66</u>	<u>2,506,286.09</u>


 Sr. Adrianus De Leeuw De Jong
 Gerente General

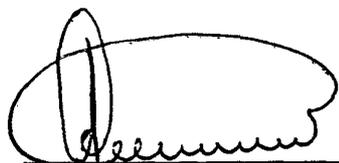

 Ing. Raúl Santillan López
 Contador General

Vea notas a los estados financieros

TRANSPORT S.A.
ESTADOS DE RESULTADOS

(Expresados en USDólares)

	Años terminados al 31 de diciembre del	
	<u>2006</u>	<u>2005</u>
INGRESOS:		
Ventas netas (Nota K)	3,490,326.30	3,303,292.70
Otros ingresos	<u>12,567.11</u>	<u>5,211.47</u>
	<u>3,502,893.41</u>	<u>3,308,504.17</u>
GASTOS DE OPERACIONES:		
Gastos operacionales	3,449,167.54	3,043,810.75
Gastos de administración	201,174.83	150,800.70
Gastos financieros	89,868.82	106,424.69
	<u>3,740,211.19</u>	<u>3,301,036.14</u>
UTILIDAD ANTES DE LA PARTICIPACION DE LOS TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA	(237,317.78)	7,468.03
15% Participación de los trabajadores en la ganancia (Nota L)		(1,120.20)
25% Impuesto a la renta (Nota L)		<u>(3,029.04)</u>
(PERDIDA) UTILIDAD NETA	<u>(237,317.78)</u>	<u>3,318.79</u>


 Sr. Adrianus De Leeuw De Jong
 Gerente General


 Ing. Raúl Santillan López
 Contador General

Vea notas a los estados financieros

TRANSPPOINT S.A.
ESTADOS DE INVERSIÓN DE LOS ACCIONISTAS
AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005

(Expresados en USDólares)

	<u>Capital social</u>	<u>Aportes para futuras Capitalizaciones</u>	<u>Resultados Acumulados</u>
Saldo al 1 de enero del 2005	575,000.00	290,750.00	(277,262.32)
Utilidad neta			3,318.79
Ajustes de años anteriores			(126,157.27)
Aporte de accionistas	127,250.00		
Aumento de capital	122,750.00	(122,750.00)	
Saldo al 31 de diciembre del 2005	<u>825,000.00</u>	<u>168,000.00</u>	<u>(400,100.80)</u>
Perdida neta			(237,317.78)
Saldo al 31 de diciembre del 2006	<u>825,000.00</u>	<u>168,000.00</u>	<u>(637,418.58)</u>



Sr. Adrianus De Leeuw De Jong
Gerente General



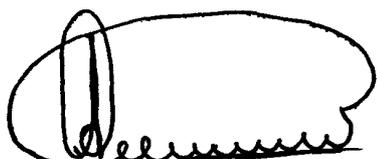
Ing. Raúl Santillán
Contador General

Vea notas a los estados financieros

TRANSPORT S.A.**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO**

(Expresados en USDólares)

	Años terminados al 31 de diciembre del	
	2006	2005
ACTIVIDADES DE OPERACION:		
Efectivo recibido de clientes	3,368,465.04	3,334,892.70
Efectivo pagado a proveedores y empleados	(3,171,288.08)	(2,924,352.72)
Intereses y comisiones bancarias pagadas	(89,868.82)	(106,424.69)
Otros ingresos	12,567.11	5,211.47
Efectivo neto proveniente de las actividades de operación	119,875.25	309,326.76
ACTIVIDADES DE INVERSION:		
Adquisición de activos fijos	(81,255.01)	(71,462.55)
Adquisición de Bienes en Fideicomiso	(3,939.39)	
Depositos en garantía	(1,160.00)	
Efectivo neto usado en las actividades de inversión	(86,354.40)	(71,462.55)
ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO:		
Sobregiro bancario	15,916.49	
Disminución del pasivo a largo plazo	(70,254.00)	(55,618.60)
Prestamos a compañías relacionadas	44,149.92	(60,291.06)
Creditos y pagos a Accionistas	24,000.00	(110,762.75)
Pagos a instituciones financieras	(67,032.48)	
Efectivo neto proveniente (usado en) de las actividades de financiamiento	(53,220.07)	(226,672.41)
(DISMINUCION) AUMENTO DEL EFECTIVO	(19,699.22)	11,191.80
Saldo del efectivo al inicio del año	24,734.87	13,543.07
SALDO DEL EFECTIVO AL FINAL DEL AÑO	5,035.65	24,734.87



Sr. Adrianus De Leeuw De Jong
Gerente General



Ing Raul Santillan Lopez
Contador General

Vea notas a los estados financieros

TRANSPPOINT S.A.**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO**

(Expresados en USDólares)

	Años terminados al 31 de diciembre del	
	<u>2006</u>	<u>2005</u>
CONCILIACION DE LA (PERDIDA) UTILIDAD NETA DEL EJERCICIO CON EL EFECTIVO NETO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACION		
(PERDIDA) UTILIDAD NETA	(237,317.78)	3,318.79
Más gastos (ingresos) que no representan movimiento de efectivo:		
Depreciación	160,424.51	263,930.04
Bajas de activos fijos		25,000.00
Amortizacion de cargos diferidos y otros activos	150,813.51	150,850.88
Ajustes		(5,211.47)
Provisión para cuentas incobrables	1,326.92	3,104.43
Provision de interes de Myra International Enterprises	24,780.00	
	<u>100,027.16</u>	<u>440,992.67</u>
VARIACION EN ACTIVOS Y PASIVOS CORRIENTES:		
Inversiones temporales	9,066.10	
Cuentas y documentos por cobrar	(142,329.52)	3,817.57
Inventarios	(73,399.79)	(124,813.33)
Gastos pagados por anticipado	(35,523.25)	(47,961.63)
Cuentas por cobrar a largo plazo	(18,841.53)	
Cuentas y documentos por pagar	269,183.32	67,922.39
Gastos acumulados por pagar	11,692.76	(30,630.91)
	<u>19,848.09</u>	<u>(131,665.91)</u>
EFFECTIVO NETO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACION	<u>119,875.25</u>	<u>309,326.76</u>


 Sr. Adrianus De Leeuw De Jong
 Gerente General


 Ing. Raul Santillan Lopez
 Contador General

Vea notas a los estados financieros

TRANSPORT S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS****AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005**

(Expresadas en USDólares)

A. TRANSPORT S.A.:

La compañía se constituyó mediante escritura pública el 9 de mayo de 1990 en la ciudad de Guayaquil con el nombre de "REDYAG, REPRESENTACIONES, DISTRIBUCIONES Y AGENCIAS S.A.", el objetivo principal del negocio es actuar como agente, representante o comisionista de empresas públicas, semipúblicas y privadas, así como de personas naturales y jurídicas para ejercer el comercio interno y externo, distribución, representación, compra, venta, importación y exportación de automotores y accesorios para la industria. El 15 de septiembre de 1994 cambia su denominación social por la de TRANSMODAL S.A., con el objeto principal de dedicarse al transporte de carga pesada y en general. El 9 de abril del 2002 cambia su denominación a TRANSPORT S.A.

La compañía actualmente presta los siguientes servicios:

- Servicio de carga (camiones propios)
- Servicio de carga (camiones subcontratados)
- Alquiler de Chasis
- Alquiler de grúa
- Servicio de generadores aplicados a carga

B. PRINCIPIOS CONTABLES ECUATORIANOS:

La Compañía mantiene sus registros contables en USDólares y de acuerdo con los principios contables del Ecuador, que son los mismos utilizados en la preparación de los estados financieros. A continuación mencionamos los principios contables más importantes que se han utilizado:

Las inversiones temporales se registran a su valor de adquisición y los intereses que generan se reconocen sobre la base del devengado.

Las provisiones para cuentas incobrables se establecen para cubrir posibles pérdidas que puedan llegar a producirse en la recuperación de las cuentas por cobrar a clientes, en base a estimaciones realizadas por la administración.

Las reservas para posibles pérdidas se incrementan mediante provisiones con cargo a resultados y se disminuyen por los castigos de valores considerados irrecuperables.

Los inventarios se registran al costo de adquisición. Los costos se determinan por el método promedio, que es igual o menor al valor de mercado.

El costo de los inventarios consumidos se determina por la variación de los saldos iniciales mas las compras y menos los saldos finales

TRANSPPOINT S.A.**B. PRINCIPIOS CONTABLES ECUATORIANOS** (Continuación):

Los gastos pagados por anticipado se amortizan usando el método de línea recta en un periodo de cinco años.

Los activos fijos están registrados al costo de adquisición. Las erogaciones por mantenimiento y reparaciones se cargan a gastos al incurrirse en ellas, mientras que las mejoras de importancia se capitalizan. La depreciación se calcula por el método de línea recta, tomando como base la vida útil estimada de los activos, las que se detalla a continuación:

<u>ACTIVOS</u>	<u>%</u>
Muebles, enseres y equipos de oficina	10
Equipos de comunicación	10
Equipos de computación	33
Vehículos	20
Camiones	12.5
Chasis	10
Sidlifter	10
Maquinaria y equipo	10
Propiedad arrendada	12.5
Contenedor oficina	10
Herramientas y otros activos	10
Bienes en Fideicomiso	
Cabezales y chasis	14.29

Los Bienes en fideicomiso se ajustan trimestralmente en base al valor del patrimonio autónomo reportado por la Fiduciaria. (Ver Nota N).

Los ingresos y gastos se contabilizan por el método devengado: los ingresos cuando se producen y los gastos cuando se causan.

Moneda local: A partir del 10 de enero del 2000 el USDólar es la moneda de uso local en la República del Ecuador.

C. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR:

		31 de diciembre del	
		2006	2005
Clientes	(1)	189,648.64	311,424.15
Empleados		1,384.20	1,709.86
Anticipo de proveedores	(2)	174,316.61	101,328.33
Crédito Fiscal	(3)	207,869.44	138,666.77
Otras cuentas por cobrar	(4)	53,680.63	38,832.86
		<u>626,899.52</u>	<u>591,961.97</u>
Menos: Provisión para cuentas de dudoso cobro	(5)	(15,087.27)	(13,760.35)
		<u>611,812.25</u>	<u>578,201.62</u>

TRANSPPOINT S.A.**C. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR:**

(1) A continuación un detalle:

	31 de diciembre del	
	2006	2005
Cientes en general	52,680.45	79,664.06
Cientes Líneas Navieras	2,961.60	77,221.90
Cientes Importadores	75,396.13	87,341.08
Cientes Exportadores	58,610.46	67,197.11
	<u>189,648.64</u>	<u>311,424.15</u>

- (2) Corresponde a valores entregados para gastos varios, los cuales serán liquidados conforme se vayan cancelando.
- (3) Corresponde a retenciones efectuadas a la Compañía durante los ejercicios 2004 al 2006.
- (4) Incluye principalmente US\$35,445.66 por reclamos a la compañía de seguros TT Club de Londres, cuyo cobro está en trámite desde el 2005.
- (5) El movimiento de la provisión para cuentas de dudoso cobro es como sigue:

	31 diciembre del	
	2006	2005
Saldo al inicio del año	13,760.35	10,655.92
(+) Provisión	1,326.92	3,104.43
Saldo al final del año	<u>15,087.27</u>	<u>13,760.35</u>

D. INVENTARIOS:

	31 de diciembre del	
	2006	2005
Repuestos y suministros	174,316.61	131,576.87
Llantas y tubos	24,888.24	16,500.59
Filtros y lubricantes	54,549.33	20,671.57
Importaciones en tránsito		
	<u>253,754.18</u>	<u>168,749.03</u>

E. GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO:

A continuación el movimiento de esta cuenta:

	31 de diciembre del	
	2006	2005
Pagos anticipados:		
Seguros	57,808.04	42,206.34
Llantas nuevas y reencauchadas	277,142.15	133,987.24
Repuestos y partes	471,358.56	415,242.08
Shell mano de obra	7,536.74	6,929.10
Ministerio de Obras publicas		1,188.00
	<u>813,845.49</u>	<u>599,552.76</u>
Amortización:	<u>579,550.16</u>	<u>404,370.68</u>
	<u>234,295.33</u>	<u>195,182.08</u>

TRANSPPOINT S.A.**F. ACTIVOS FIJOS:**

<u>Costo:</u>	Saldo al		Saldo al
	01-01-06	Adiciones	31-12-06
Muebles y enseres	15,910.23	359.89	16,270.12
Equipos de oficina	17,675.70		17,675.70
Equipos de comunicación	42,554.95	1,800.00	44,354.95
Equipos de computación	34,770.37	2,629.06	37,399.43
Vehículos	14,417.47	6,000.00	20,417.47
Camiones	339,100.00 (1)	48,000.00	387,100.00
Chasis	356,038.48		356,038.48
Grúas - sidlifter	85,000.00		85,000.00
Maquinaria y equipo	12,822.83		12,822.83
Propiedad arrendada (2)	1,450,400.94		1,450,400.94
Contenedor oficina	15,873.56		15,873.56
Herramientas y otros activos	1,284.15	22,466.06	23,750.21
	2,385,848.68	81,255.01	2,467,103.69
Depreciación acumulada:	1,886,979.53	160,424.51	2,047,404.05
	498,869.15	(79,169.50)	419,699.65
<u>Activos fijos no depreciables:</u>			
Motores		19,075.10	19,075.10
	498,869.15	(60,094.40)	438,774.75

(1) Corresponde a la compra de 4 cabezales marca Internacional a Opermanta S.A., con el préstamo recibido de Transoceánica Cía. Ltda. (Ver Nota H(3)).

(2) Corresponde a la activación del leasing contratado en el 2001 por la Compañía.

Fueron adquiridos mediante leasing financiero y leasing back; los cuales son depreciados al 12,50%, dichos bienes una vez depreciados, tendrán un valor residual del 15% sobre el costo neto de la transferencia.

G. BIENES EN FIDEICOMISO Y OTROS ACTIVOS:

	31 de diciembre del	
	2006	2005
Bienes en Fideicomiso:		
Cabezales	975,091.95	975,091.95
Chassis	257,325.07	257,325.07
	1,232,417.02 (1)	1,232,417.02
Otros activos:		
Depósitos en garantía	3,590.00	3,830.00
Unidades no operativas	221,688.92 (2)	221,688.92
Mejoras de patio	15,672.70	15,672.70
Proyecto Esmeraldas		108.70
	240,951.62	241,300.32

TRANSPONT S.A.**G. BIENES EN FIDEICOMISO Y OTROS ACTIVOS (Continuación):**

	1,473,368.64	1,473,717.34
Amortización:	<u>601,596.67</u>	<u>447,301.86</u>
Total	<u><u>871,771.97</u></u>	<u><u>1,026,415.48</u></u>

(1) Corresponde a los cabezales y chasis transferidos al fideicomiso, los cuales se ajustan conforme a la información proporcionada por la Fiduciaria.

(2) Corresponde a cabezales en mantenimiento.

H. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR:

		31 de diciembre del	
		2006	2005
Proveedores locales		336,891.05	275,879.73
Proveedores Varios		7,645.60	14,447.84
Transportistas por pagar		155,598.68	115,319.66
Banco del Pichincha (Leasing)	(1)		135,878.19
Anticipos de Clientes		29,454.30	15,144.63
Accionistas		29,000.00	5,000.00
Siniestros por pagar		6.08	3,381.12
Compañías Relacionadas	(2)	20,879.84	48,332.24
Valores pendientes de pago	(3)	288,082.54	136,025.70
Préstamo Transoceánica	(4)	<u>38,000.00</u>	
		<u>905,558.09</u>	<u>749,409.11</u>

(1) Corresponde a una operación Leasing para adquirir unidades de transporte –LUT (9 cabezales Volvo) celebrado inicialmente el 13 de mayo de 1998, con dos años de gracia para el pago de capital.

(2) Ver Nota M.

(3) Incluye US\$137,977.63 y US\$24,540.00 (En el 2005 US\$91,901.65 y US\$24,540.00), por concepto de cheques posfechados y por pagar CSVA por siniestros cuyos valores fueron asumidos por la compañía a favor de terceros.

(4) Corresponde al saldo de US\$48,000.00 del préstamo efectuado por Transoceánica Cía. Ltda., para la compra de 4 cabezales marca International, a Opermanta S.A. y genera 6% de interés.

I. PASIVO A LARGO PLAZO:

	Fecha de			Al 31 de diciembre del			
	Emisión	Vencimiento	Interés	Apertura	Pagos	2006	2005
Banco del Pacífico:							
Leasing	24/12/2004	12/11/2012	13.33%		(1)	187,031.32	187,031.32
Intereses reprogramados	24/12/2004	12/11/2012	11%			28,812.48 (2)	156,834.91
Préstamos reprogramados	17/12/2004	05/11/2012	11%			(2)	398,613.60
						28,812.48	742,479.83
Banco Bolivariano	06/11/2005	07/01/2008	12.00%	29,385.00	31,000.00	(3)	80,404.09
Myra International Enterprises	16/07/2003	16/07/2009	10%		7,220.00	(4)	340,154.98
							<u>347,374.98</u>

TRANSPPOINT S.A.**I. PASIVO A LARGO PLAZO (Continuación):**

				29,385.00	67,032.48	1,163,038.90	1,139,667.29
Menos: Porción corriente							
Banco Bolivariano	06/11/2005	07/01/2008	12.00%			162,559.07	21,000.00
Myra International Enterprises	16/07/2003	16/07/2009	10%			82,154.98	57,374.98
						244,714.05	78,374.98
				<u>29,385.00</u>	<u>67,032.48</u>	<u>918,324.85</u>	<u>1,061,292.31</u>

- (1) Corresponde a varias operaciones de Leasing unidad de transporte -LUT, cuyo vencimiento inicial fue el 26 de febrero del 2003, que fue reprogramada el 24 de diciembre del 2004 e incluye dos años de gracia en el pago de capital
- (2) Corresponde a leasing pendiente de pago, como resultado de la adquisición de la flota de cabezales y cuyo saldo pendiente de pago esta en disputa legal (Ver Nota O).
- (3) Corresponde a préstamo prendario. Destinado para capital de trabajo en el que se entregó en garantía 4 cabezales y 16 chasis.
- (4) Corresponde a saldo de obligación por US\$490,000, para lo cual se constituyó el Fideicomiso Mercantil en Garantía con la Administradora de Fondos y Fiduciaria S.A. para garantizar el pago, entregando cabezales y chasis (Ver Nota N).

J. INVERSION DE LOS ACCIONISTAS:

Capital social: Representa 82,500 acciones – autorizadas, emitidas y en circulación con un valor nominal de US\$10.00 cada una.

Aporte para Futuras Capitalizaciones: Representa aportes en efectivo con el propósito de incrementar el capital social de la compañía.

Resultados acumulados: La Ley de Régimen Tributario Interno permite la amortización de pérdidas obtenidas en el ejercicio, con las ganancias que obtuvieran dentro de los cinco periodos impositivos siguientes, sin que exceda en cada período del 25% de dichas ganancias

K. VENTAS NETAS:

A continuación un detalle:

	31 de diciembre del	
	2006	2005
Ventas tarifa 12%:		
Chassis	40,150.16	15,765.68
Generadores	23,500.68	19,671.38
Repuestos	48,550.83	28,529.15
	<u>112,201.67</u>	<u>63,966.21</u>

TRANSPORT S.A.**K. VENTAS NETAS** (Continuación):**Servicios locales:****Tarifa 0%:**

Camiones subcontratados	650,269.95	913,439.51
Camiones propios	876,505.70	853,471.37
Recuperación costo rol Comutrans	11,796.73	19,526.01
	<u>1,538,572.38</u>	<u>1,786,436.89</u>

Exportaciones:

Camiones subcontratados	1,074,773.50	869,841.00
Camiones propios	739,363.75	574,281.00
Generadores	25,415.00	8,767.60
	<u>1,839,552.25</u>	<u>1,452,889.60</u>
	<u>3,490,326.30</u>	<u>3,303,292.70</u>

L. PARTICIPACION A TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA:

Las leyes laborales vigentes establecen como beneficio para sus trabajadores, el pago del 15% sobre las utilidades líquidas de la compañía, antes del cálculo del impuesto sobre la renta, la que se reduce al 15% si se capitalizan. El impuesto a la renta se determina sobre la base del 25% de las utilidades tributables. Para el 2006 no existió base imponible, para el 2005 se efectuó como sigue:

Calculo de la Participación trabajadores:

Utilidad del Ejercicio	7,468.03
15 % Participación Laboral	(1,120.20)

Calculo del Impuesto a la renta causado:

Base Imponible	7,468.03
(-) Amortización de perdidas tributarias	(4,038.72)
(-) 15% Participación a trabajadores	(1,120.20)
(+) Gastos no deducibles	9,807.06
	<u>12,116.17</u>
25% de impuesto a la renta causado	<u>3,029.04</u>

M. TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS LOCALES:**Cuentas por pagar:**

Timple S.A.	(708.39)	12,509.15
Comutrans S.A.	(6,895.64)	10,955.33
Newcarel S.A.	12,184.66	14,190.22
Jalcas S.A.	16,299.21	10,677.54
	<u>20,879.84</u>	<u>48,332.24</u>

Al 31 de diciembre del 2006, representan obligaciones adquiridas con dichas compañías por concepto de servicio de personal. Las transacciones con partes relacionadas se han efectuado en condiciones similares a las que normalmente se realiza en el mercado.

TRANSPPOINT S.A.**N. FIDEICOMISO MERCANTIL EN GARANTIA TRANSPPOINT:**

Fecha: 28 de junio del 2003

Fideicomitente: Transpoint S.A.

Beneficiario Principal: MYRA INTERNATIONAL ENTREPRISES S.A.

Fiduciaria: "A.F.P.V." Administradora de Fondos y Fiduciaria S.A.

Patrimonio Autónomo: Se conforma por el conjunto de bienes entregados a través del presente instrumento público.

Transferencia de bienes: Mediante instrucción expresa del Fideicomitente, se transfiere mediante comodato, a título de Fideicomiso mercantil al Fideicomiso de Garantía "Transpoint", los cabezales y chasis, que mencionamos a continuación:

	% <u>Amortiz. Residual</u>		<u>Fecha de</u>		<u>Costo</u>
	<u>Amortiz.</u>	<u>Residual</u>	<u>Transf.</u>	<u>Amortiz.</u>	<u>Transferencia</u>
Total Cabezales en fideicomiso	14.29%	15.00%	01/07/03	30/06/2010	975,091.95
Total Chasis en fideicomiso	14.29%	115.00%	01/07/03	30/06/2010	257,325.07
Total General					<u>1,232,417.02</u>

Con relación a los bienes que conforman el patrimonio autónomo, para el cumplimiento del Fideicomiso, la Fiduciaria delega en el Fideicomitente la administración y custodia de todos los bienes de propiedad del Fideicomiso.

Términos y condiciones: El Fideicomitente deberá contratar una póliza de seguros contra todo riesgo, para el cuidado de los bienes. Todos los gastos de conservación de los bienes, permisos, matriculas y en general cualquier gasto que originen los bienes, serán asumidos por el Fideicomitente.

Objeto: Garantizar las obligaciones con Myra International Enterprises S.A. por el monto de US\$490,000.00

Honorarios: Transpoint S.A., cancelará a la Fiduciaria los siguientes valores:

- US\$1,000.00 por la estructuración del fideicomiso
- US\$1,800.00 anualmente, por la administración del fideicomiso, dentro dicho proceso, además recibirá el 1% del valor del avalúo de los bienes.
- Si los bienes llegaren a ser vendidos por gestión de la fiduciaria percibirá la comisión del 3% de la venta.

TRANSPPOINT S.A.**N. FIDEICOMISO MERCANTIL EN GARANTIA CON MYRA INTERNATINAL
ENTERPRISES S.A. ADMINISTRADO POR AFPV ADMINISTRADORA DE FONDOS
Y FIDUCIARIA S.A. (Continuación):****Registros contables.**

La Fiduciaria depreciará los bienes por un período de 7 años a partir de la fecha de transferencia (1 de julio del 2003), considerara un 15% del valor residual y se amortizara usando el método de línea recta por un período de cinco años posterior ala vida útil. Las adiciones y mejoras que se capitalicen serán depreciadas por el saldo de tiempo de vida útil del bien.

O. LITIGIOS LEGALES:

El Banco del Pichincha C.A., suscribió un contrato de arrendamiento mercantil el 18 de agosto de 1998, con la Compañía Transmodal S.A. El 11 de junio del 2002 cambia su razón social a Transpoint S.A., en esta fecha el Banco demanda la terminación del contrato de arrendamiento mercantil con la respectiva restitución, así como el pago de los cánones de arrendamiento que están vencidos y por vencer hasta la restitución de los bienes dados en arriendo. La recuperación parcial por parte del Banco, de los bienes dados en arriendo a la Compañía, se realizo el 14 de mayo del 2003. Quedando pendiente por recuperar los camiones numerados desde el No 90 al 99, en espera de que se dicte la sentencia.

<u>Item</u>	<u>Caso</u>	<u>Cabezal</u>	<u>Ventajas</u>	<u>Riesgos aproxim</u>	<u>Trabajo pendiente</u>
3	M. Acuática	25 GLB-050	Liberación de cabezal	4,000.00	Continuación de juicio para evitar responsabilidades
7	Medina	22 GLB-051	Liberación de cabezal y convocatoria de orden de prisión	20,000.00	Continuación de juicio para evitar responsabilidades
11	Confoco	43 GHJ-160	Liberación de cabezal	5,000.00	Continuación de juicio para evitar responsabilidades
12	Yumbo	43 GHJ-160	Liberación de cabezal	3,000.00	Continuación de juicio para evitar responsabilidades
16	Martillo	Laboral	Por despido intempestivo	17,807.19	Continuación de juicio para evitar responsabilidades

P. EVENTOS SUBSECUENTES:

De acuerdo a la información disponible a la fecha de presentación de los estados financieros por el período terminado el 31 de diciembre del 2006, no han ocurrido eventos o circunstancias que puedan afectar la presentación de los estados financieros a la fecha mencionada.