

58.201

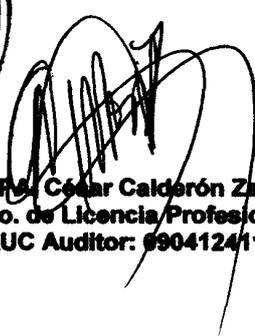
INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A la Junta General de Accionistas de
La compañía TRANSPORT S.A.

1. Hemos auditado el Balance General de la compañía TRANSPORT S.A., al 31 de diciembre del 2005 y los correspondientes Estados de Resultados, Evolución del Patrimonio de los accionistas y de Flujos de Efectivo por el año terminado en esa fecha. Estos Estados Financieros son responsabilidad de la Administración de la compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos Estados Financieros, basados en los resultados de nuestra auditoría.
2. Nuestra auditoría fue realizada de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Auditoría. Estas normas requieren que una auditoría sea diseñada y realizada para obtener certeza razonable de si los Estados Financieros no contienen exposiciones erróneas o inexactas de carácter significativo. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas, de la evidencia que soporta las cantidades y revelaciones presentadas en los Estados Financieros. Incluye también la evaluación de los Principios de Contabilidad utilizados y de las estimaciones relevantes hechas por la administración, así como una evaluación de la presentación general de los Estados Financieros. Consideramos que una auditoría provee una base razonable para expresar una opinión.
3. En nuestra opinión, los Estados Financieros arriba mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de la compañía TRANSPORT S.A. al 31 de diciembre del 2005, los resultados de sus operaciones, los cambios en su patrimonio y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha de conformidad con Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en la República del Ecuador.



No. de Registro en la
Superintendencia de
Compañías: SC-RNAE-2 No.505


César Calderón Zambrano
No. de Licencia Profesional: 13438
RUC Auditor: 6904124112001

Julio 26 del 2006
Guayaquil - Ecuador

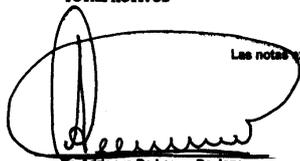
TRANSPORT S.A.

**BALANCE GENERAL
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2005**

(Expresado en dólares americanos)

<u>ACTIVO</u>	<u>NOTAS</u>		<u>PASIVOS Y PATRIMONIO</u>	<u>NOTAS</u>	
ACTIVOS CORRIENTES			PASIVOS CORRIENTES		
Caja y Bancos	3	24.734,87	Obligaciones Bancarias y Financieras	9	21.000,00
Inversiones		9.086,10	Cuentas y Documentos por Pagar	10	697.428,88
Documentos y Cuentas por Cobrar	4	436.147,65	Proveedores		405.818,26
Cientes		311.424,15	Anticipo de Clientes		15.144,63
Empleados		1.709,88	Otras Cuentas por Pagar		276.486,99
Anticipos de Proveedores		101.328,33			
Otras Cuentas por Cobrar		35.445,68	Pasivos Acumulados	11	3.757,00
		449.908,00	Obligaciones Fiscales	11	11.484,16
(-) Provisión para cuentas incobrables		(13.760,35)	Obligaciones con el Seguro Social		4.329,12
			Accionistas	12	62.374,98
Inventarios	5	188.746,03	Compañías Relacionadas	13	48.332,24
Gastos Pagados por Anticipado	6	195.290,78			
Accionistas		5.067,66	Total Pasivos Corrientes		848.707,38
Total Activos Corrientes		839.056,09	PASIVOS NO CORRIENTES		
ACTIVOS NO CORRIENTES			Cuentas por Pagar Largo Plazo	14	1.061.292,31
Propiedades, Planta y Equipos	7	498.869,15	Total Pasivos		1.909.999,69
Otros Activos	8	1.164.973,65	PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS (según estado adjunto)	15	592.899,20
TOTAL ACTIVOS		2.602.898,69	TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO		2.502.898,69

Las notas explicativas anexas 1 al 17 son parte integrante de los Estados Financieros



Sr. Adrianus De Leeuw De Jong
Gerente General
Transport S.A.



CPA. Georanny Zambrano Jama
Contador General
Transport S.A.

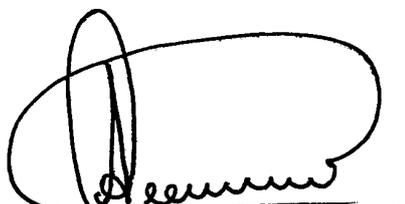
TRANSPPOINT S.A.

**ESTADO DE RESULTADOS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2005**

(Expresado en dólares americanos)

	<u>NOTAS</u>	
INGRESOS		
Ventas tarifa 12%	64.146,21	3.303.292,70
Ventas tarifa 0%	1.788.936,89	
Exportaciones	1.450.209,60	
GASTOS		
Gastos Operacionales		<u>(3.043.810,75)</u>
UTILIDAD BRUTA		259.481,95
Gastos Administrativos y Financieros		
Gastos de Administración	(150.800,70)	
Gastos Financieros	(106.424,69)	<u>(257.225,39)</u>
UTILIDAD / PÉRDIDA OPERACIONAL		2.256,56
INGRESOS NO OPERACIONALES		
Rendimientos Financieros	119,67	
Otros Ingresos Operativos	<u>5.091,80</u>	5.211,47
UTILIDAD / PÉRDIDA ANTES DE PARTIC. DE TRAB. E IMPPTO A LA RENTA		<u>7.468,03</u>
Deducciones:		
15% Participación Trabajadores	16	(1.120,20)
25% Impuesto a la Renta	16	(3.029,04)
UTILIDAD / PÉRDIDA NETA		<u><u>3.318,79</u></u>

Las notas explicativas anexas 1 al 17 son parte integrante de los Estados Financieros



Sr. Adriaan De Leeuw De Jong
Gerente General
Transpoint S.A.



CPA. Geovanny Zambrano Jama
Contador General
Transpoint S.A.

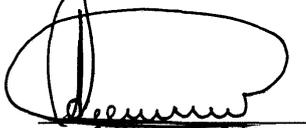
TRANSPPOINT S.A.

**ESTADO DE CAMBIO EN EL PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2005**

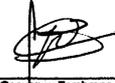
(Expresado en dólares americanos)

	<u>Capital Social (en acciones comunes)</u>	<u>Aportes Futuros Capitaliz.</u>	<u>Resultados Acumulados</u>	<u>Resultados del Ejercicio</u>	<u>Total</u>
Saldo ajustado al 1 de enero del 2005	575.000,00	290.750,00	(146.270,51)	(130.991,81)	588.487,68
Transferencia de Pérdida año 2004			(130.991,81)	130.991,81	-
Aumento de Capital Pagado a través de los créditos mantenidos por los accionistas	250.000,00				250.000,00
Cruce de cuentas por aumento de capital una vez considerados los préstamos a cobrar de los accionistas		(122.750,00)			(122.750,00)
Ajustes de años anteriores (anticipos e Inversiones liquidadas y bajas de valores)			(126.157,27)		(126.157,27)
Utilidad o Pérdida del ejercicio				7.468,03	7.468,03
Apropiaciones 2005					
15% Participación Trabajadores				(1.120,20)	(1.120,20)
25% Impuesto a la Renta				(3.029,04)	(3.029,04)
Saldo al 31 de diciembre del 2005	825.000,00	168.000,00	(403.419,89)	3.318,79	589.888,80

Las notas explicativas anexas 1 al 17 son parte integrante de los Estados Financieros



Sr. Adrián De Laveu De Jong
Gerente General
Transpoint S.A.



CPA. Geovanny Zambrano Jama
Contador General
Transpoint S.A.

TRANSPORT S.A.

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2005

(Expresado en dólares americanos)

FLUJOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN:

Utilidad del año	7.488,03
Más (menos) cargos (créditos) a Resultados que no representan movimiento de efectivo:	
Provisión para cuentas incobrables	3.104,43
Depreciación	283.930,04
Amortización de cargos diferidos y otros activos	150.850,88
Créditos que no representan ingresos de efectivo	(5.211,47)
Bajas de Activos Fijos	25.000,00
	<u>445.141,91</u>
Cambios en activos y pasivos	
(Disminución) de Documentos y Cuentas por Cobrar	3.817,57
(Aumento) de Inventarios	(124.813,33)
(Aumento) en Pagos anticipados	(47.981,83)
(Aumento) en Documentos y Cuentas por Pagar	61.701,10
(Aumento) en Impuestos por Pagar	3.192,25
(Disminución) de Pasivos Acumulados	(31.751,11)
Efectivo neto provisto en las actividades de operación	<u>309.326,76</u>

FLUJOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN:

Adiciones netas de Propiedades Plantas y Equipos	(71.462,55)
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión	<u>(71.462,55)</u>

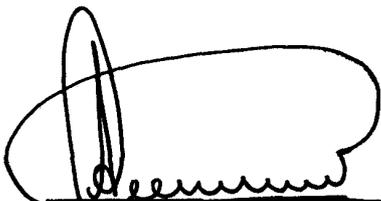
FLUJOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO:

Préstamos a Compañías Relacionadas	(80.291,08)
Créditos y Pagos a Accionistas	(110.782,75)
(Disminución) en Obligaciones Bancarias y Financieras	(55.618,60)
Sobregiro Bancario	
Efectivo neto utilizado en las actividades de financiamiento	<u>(226.672,41)</u>

Aumento neto del efectivo	11.191,80
Efectivo y equivalentes del efectivo al inicio del año	13.543,07
Efectivo y equivalentes del efectivo al final del año	<u>(1) 24.734,87 (1)</u>

(1) Véase nota 3

Las notas explicativas anexas 1 al 17 son parte integrante de los Estados Financieros


Sr. Adriaan De Leeuw De Jong
Gerente General
Transport S.A.


CPA. Geovanny Zambrano Jama
Contador General
Transport S.A.

**TRANSPORT SA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2005**

NOTA 1 - IDENTIFICACION DE LA COMPAÑIA

La compañía se constituyó mediante escritura pública el 9 de mayo de 1990 en la ciudad de Guayaquil con el nombre de "REDYAG, REPRESENTACIONES, DISTRIBUCIONES Y AGENCIAS S.A.", el objetivo principal del negocio es actuar como agente, representante o comisionista de empresas públicas, semipúblicas y privadas, así como de personas naturales y jurídicas para ejercer el comercio interno y externo, distribución, representación, compra, venta, importación y exportación de automotores y accesorios para la industria. El 15 de septiembre de 1994 cambia su denominación social por la de TRANSMODAL SA., con el objeto principal de dedicarse al transporte de carga pesada y en general, cambiando también totalmente los estatutos de la compañía. El 27 de septiembre del 2001, mediante escritura pública otorgada ante el notario Dr. Piero Aycart e inscrita en el Registro Mercantil el 9 de abril del 2002 con el objeto de dar cumplimiento a la resolución No. 02-G-DIC-002913 de la Superintendencia de Compañías del 23 de abril del mismo año; reforma sus estatutos y cambia su denominación a TRANSPORT S.A. manteniendo el objeto de transporte de carga pesada y en general.

La compañía actualmente presta los siguientes servicios:

Servicio de carga (camiones propios)
Servicio de carga (camiones subcontratados)
Alquiler de chasis
Alquiler de sidelifter (grúa)
Servicio de generadores aplicados a la carga

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

a) Preparación de los Estados Financieros -

Los Estados Financieros han sido preparados con base a las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC), emitidas por la Federación Nacional de Contadores Públicos del Ecuador y aprobadas por la Superintendencia de Compañías y están basados en el costo histórico. Las cifras presentadas por la compañía son presentadas en dólares de los Estados Unidos de América, moneda que fue adoptada por la República del Ecuador en marzo del 2000.

b) Efectivo y Equivalentes del Efectivo -

Incluye efectivo de los fondos fijos, depósitos en bancos, neto de sobregiros bancarios. (Véase nota 3).

c) Documentos y Cuentas por Cobrar

Los Documentos y Cuentas por Cobrar a clientes están registrados al valor actual por el servicio de carga o alquiler de chasis y sidelifter, menos los cobros realizados, deduciendo una provisión para cuentas incobrables, la cual es suficiente para cubrir eventuales pérdidas en la recuperación de dichos saldos.

d) Inventarios

Incluyen lubricantes, filtros, llantas, tubos y otros repuestos utilizados para el mantenimiento de los vehículos, los mismos que se encuentran registrados al costo promedio.

TRANSPORT SA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2005

Las importaciones en tránsito se presentan al costo de las facturas más otros cargos relacionados con la importación.

e) Pagos Anticipados

Se registran los servicios pagados por concepto de seguros, los cuales serán devengados durante el periodo; adicionalmente la compra de neumáticos para camiones amortizados a 6 meses y compra de repuestos (para el caso de chasis y sidelifter) que son amortizados a un año siempre que no se trate de reparación de motor el mismo que sería amortizado a 4 años (para el caso de los cabezales).

f) Propiedad, Planta y Equipo –

Se presentan al costo histórico, según corresponda menos la depreciación acumulada.

Los valores de las propiedades plantas y equipos y la depreciación acumulada de los elementos vendidos o retirados se descargan de las cuentas correspondientes cuando se produce la venta o el retiro y el resultado de dichas transacciones se registra cuando se causa. Los gastos de mantenimiento y reparaciones menores se cargan a los resultados del año.

Las depreciaciones se registran de la siguiente forma: con cargo a las operaciones del año utilizando las tasas estimadas y estipuladas en la ley de régimen tributario interno, siguiendo el método de línea recta.

g) Cargos diferidos y otros activos

Incluye principalmente:

Valor registrado en la depreciación de unidades que no han estado en operación, los cuales se cargaron en diferidos y se amortizan en función al uso de estas mismas unidades; y la cuenta Mejoras a la propiedad de terceros.

Así mismo registra los cabezales y chasis transferidos al fideicomiso, los cuales de acuerdo a nueva política establecida por la compañía deben amortizarse y no depreciarse como originalmente se lo venía realizando hasta el periodo 2003.

h) Provisión para el Impuesto a la renta

La provisión para impuesto a la renta se calcula mediante la tasa de impuesto (25%) aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.

i) Participación de los trabajadores en las utilidades

La provisión del 15% a la participación de trabajadores es registrado con cargo a resultados del ejercicio en que se devenga, con base en las sumas por pagar exigible.

j) Reconocimiento de Ingresos

TRANSPORT SA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2005

La compañía reconoce ingresos por prestación de servicios de transporte de carga, cuando es efectuada la transferencia al cliente de la totalidad de los riesgos y beneficios de a propiedad del servicio.

NOTA 3 – EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

Al 31 de diciembre del 2005 se compone de la siguiente manera:

	US \$
Caja	3,680.00
Bancos	21,054.87
TOTAL EFECTIVO DISPONIBLE	24,734.87

NOTA 4 – DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR

Al 31 de diciembre del 2005 un detalle de las cuentas por cobrar es el siguiente:

	US \$	
Clientes	311,424.15	(a)
Empleados	1,709.86	
Anticipo de Proveedores	101,328.33	(b)
Otras Cuentas por Cobrar	35,445.66	(c)
Provisión Cuentas Incobrables	(13,760.35)	
TOTAL	436,147.65	

- (a) Lo conforman facturas, y otros rubros pendientes de cobro por servicio de transporte de carga pesada, alquiler de chasis y grúas realizadas a sus clientes, dentro y fuera de la ciudad; sus cobros se efectúan los primeros meses del año 2006.
- (b) Incluye principalmente un saldo de la cuenta Anticipos por Liquidar que son entregados para gastos varios, los cuales serán liquidados conforme se vayan cancelando.
- (c) Lo conforma un saldo por reclamos a la compañía de seguros TT Club de Londres, la cual a la fecha de emisión del informe se tramita aun su cobro.

NOTA 5 – INVENTARIOS

Al 31 de diciembre del 2005 se compone de la siguiente manera:

	US \$
Inventario, filtros y lubricantes	20,671.57
Bodega llantas, tubos y defensas	16,500.59
Bodega repuestos y suministros varios	131,576.87
TOTAL	168,749.03

TRANSPORT SA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2005

NOTA 6 – PAGOS ANTICIPADOS

Al 31 de diciembre del 2005, lo conforman saldos por amortizar de los seguros contratados en el año y el valor por compra de neumáticos y repuestos para el mantenimiento de los camiones.

NOTA 7- PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPOS

El saldo y movimiento del rubro durante el año se detalla a continuación:

	<u>US \$</u>	<u>Tasa anual de Depreciación</u>
Muebles y Enseres	15,910.23	10%
Equipos de Oficina	17,675.70	10%
Equipos de Comunicación	42,554.95	10%
Equipos de Computación	34,770.37	33%
Vehículos	14,417.47	20%
Camiones	339,100.00	12.5%
Chasis	356,038.48	10%
Sidlifter	85,000.00	10%
Maquinaria y equipo	12,822.83	10%
Contenedor-oficina	15,873.56	10%
Propiedad arrendada	1,450,400.94	12.5%
Herramientas y Otros Activos	1,284.15	
Total costo	2,385,848.68	
Depreciación acumulada	<u>(1,886,979.53)</u>	
Total Activos Fijos	<u>498,869.15</u>	

El movimiento del rubro durante el año es el siguiente:

	<u>US \$</u>
Saldo al 1 de enero del 2005	714,767.69
Adiciones netas	71,462.55
Depreciaciones	(263,930.04)
Bajas netas – siniestros	(25,000.00)
Reclasificaciones	(11,853.01)
Ajustes en depreciaciones	13,421.96
 Saldo al 31 de diciembre del 2005	 <u>498,869.15</u>

NOTA 8 – OTROS ACTIVOS Y CARGOS DIFERIDOS

El saldo lo conforman los siguientes rubros:

TRANSPORT SA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2005

	<u>US \$</u>	
<u>Cargos Diferidos</u>		
Depreciación Unidades no Operativas	221,688.92	(a)
Amortizaciones	<u>(60,192.50)</u>	
Total Cargos Diferidos	161,496.42	
<u>Bienes en Fideicomiso</u>		
Cabezales	975,091.95	(b)
Chasis	<u>257,325.07</u>	(b)
Total Costo	1,232,417.02	
Amortizaciones	<u>(371,436.56)</u>	
Total	860,980.46	
<u>Depósitos en Garantía</u>	3,830.00	
<u>Otros Activos</u>	138,666.77	
TOTAL	<u>1,164,973.65</u>	

(a) Incluye entre otros; valor registrado en la depreciación de unidades, que no han estado en operación, las cuales se amortizan en función al uso de estas mismas unidades.

(b) Registra los cabezales y chasis transferidos al fideicomiso, los cuales de acuerdo a nueva política establecida por la compañía deben amortizarse a un periodo de 7 años a partir de la fecha en que se realizó la transferencia (1-Julio-2003), además de considerarse un 15% como valor residual sobre el costo neto transferido de tales bienes.

NOTA 9.- OBLIGACIONES BANCARIAS Y FINANCIERAS

Composición de los saldos:

	<u>US \$</u>	
<u>Banco Bolivariano</u>		
Documentos por Pagar - Porción Corriente	21,000.00	(a)
TOTAL	<u>21,000.00</u>	

(a) Comprende principalmente deuda adquirida con el Banco Bolivariano (préstamo prendario) la cual genera intereses y plazos reajustables y renovables conforme lo determinen las partes acordantes.

NOTA 10.- DOCUMENTOS Y CUENTAS POR PAGAR

Al 31 de diciembre del 2005 se compone de la siguiente manera:

	<u>US \$</u>	
Proveedores	405,818.26	(a)
Anticipo de Clientes	15,144.63	
Otras Cuentas por Pagar	<u>276,466.99</u>	(b)
TOTAL	<u>697,429.88</u>	

TRANSPORT SA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2005

- (a) Comprende principalmente valores por pagar a proveedores y transportistas locales por adquisiciones de materiales y prestación de servicios, necesarios para que la compañía pueda desarrollar sus actividades ordinariamente.
- (b) Incluye principalmente US \$ 91,901.65 por concepto de cheques postfechados y US \$ 24,540.00 por pagar a CSVA por accidentes, cuyos valores fueron asumidos por la compañía a favor de terceros. Adicionalmente comprende un valor de US \$ 135,878.19 por juicio mantenido con el Banco del Pichincha en concepto de leasing pendiente de pago como resultado de la adquisición en la flota de cabezales (No. 90 al 99) adquiridos a través de dicha institución y cuyo saldo pendiente de pago corresponde al periodo 2003.

NOTA - 11 OBLIGACIONES FISCALES - PASIVOS ACUMULADOS

Al 31 de diciembre del 2005, comprende las obligaciones que mantiene la empresa con el Servicio de Rentas Internas, y las provisiones de beneficios sociales que por ley le corresponden a los empleados.

NOTA - 12 TRANSACCIONES CON LOS ACCIONISTAS

Lo siguiente es un resumen de las principales transacciones que durante el año 2005 ha tenido Transport S.A. con la compañía Myra Internacional Enterprises:

	<u>US \$</u>
<u>Myra International Enterprises</u>	
Intereses por Pagar por préstamos a corto plazo (porción corriente)	57,374.98
<u>Accionistas en General</u>	5,000.00
TOTAL	62,374.98

NOTA - 13 TRANSACCIONES CON COMPAÑIAS RELACIONADAS

Al 31 de diciembre del 2005, representan obligaciones adquiridas con dichas compañías, en concepto de servicio de personal que éstas prestan a Transport S.A., los cuales no están sujetos a intereses pero son liquidados mensualmente conforme lo considera conveniente la administración de la compañía.

Lo siguiente es un resumen de las principales transacciones que durante el año 2005 ha tenido la compañía con sus partes relacionadas:

	<u>US \$</u>	
	Documentos y Cuentas por Cobrar	Pagar
Timple S.A.	--	12,509.15
Comutrans S.A.	--	10,955.33
Newcarel S.A.	--	14,190.22
Jalcas S.A.	--	10,677.54
TOTAL	--	48,332.24

TRANSPORT SA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2005

NOTA - 14 CUENTAS POR PAGAR LARGO PLAZO (ARRENDAMIENTO FINANCIERO)

La cuenta documentos por pagar a largo plazo las constituyen, deudas adquiridas por la compañía por arrendamiento mercantil que se compone de la siguiente manera;

<u>Banco del Pacífico</u>	<u>Interés</u>	<u>No. dcto.</u> <u>(tabla)</u>	<u>US \$</u>
Leasing Unidades de Transporte			187,031.32 (a)
Préstamos reprogramados	10% - 11%	127436	398,613.60 (b)
Intereses en préstamos reprogramados			185,647.39 (b)
<u>Myra International Enterprises</u>			
Préstamos a largo plazo			290,000.00 (c)
TOTAL			<u>1,061,292.31</u>

- (a) La fecha de vencimiento de esta operación LUT (Leasing unidad de transporte) es el 12 de noviembre del año 2012 según reestructuración de deuda establecida con dicha institución financiera, con una tasa de interés que varió del 20.06% a inicios del año 2002 y cambió al 13.33% terminando el año 2002. Hasta el año actual se han aplicado los intereses que regula el Sistema Financiero Nacional.
- (b) Al 31 de diciembre del 2005, representan obligaciones adquiridas con el Banco del Pacífico, las cuales fueron reestructuradas a través de convenios mantenidos con dicha institución, y que principalmente corresponden a las operaciones LUT - 209208, LUT - 209210, LUT - 209213, LUT - 209214, LUT - 209217, LEM - 209361 y LUT - 209261.
- (c) Corresponde al saldo por pagar por préstamo adquirido a la compañía Myra International Enterprises S.A., realizado el 16 de julio del 2003 por US \$ 490,000.00, con vencimiento a 72 meses plazo y a una tasa de interés del 10% anual

NOTA- 15 CAPITAL SOCIAL

A diciembre 31 del 2005, la compañía procedió a incrementar su capital pagado en US \$ 250,000.00 a través de los créditos mantenidos por los accionistas dentro de la compañía quedando reflejado que el nuevo capital suscrito de la compañía sea de OCHOCIENTOS VEINTE Y CINCO MIL DÓLARES, divididos en OCHENTA Y DOS MIL QUINIENTAS acciones de DIEZ DÓLARES cada una y que su capital autorizado sea de UN MILLÓN CIENTO CINCUENTA MIL DÓLARES.

NOTA- 16 IMPUESTO A LA RENTA

Situación fiscal -

La compañía no ha sido fiscalizada, a la fecha de emisión de este informe (julio 26 del 2006), los registros contables y declaraciones de impuestos se encuentran abiertas a revisión por parte de las autoridades tributarias.

Al 31 de diciembre del 2005, la compañía realizó la siguiente conciliación tributaria:

TRANSPORT SA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2005

	<u>US \$</u>
<u>Cálculo de la Participación Trabajadores</u>	
Utilidad Contable (Pérdida) antes Impuesto Renta y Partic. Laboral	7,468.03
15% Participación a Trabajadores	(1,120.20)
<u>Cálculo del Impuesto a la Renta Causado</u>	
Utilidad Contable (Pérdida) antes Impuesto Renta y Partic. Laboral	7,468.03
(-) Amortización de Pérdidas Tributarias	(4,038.72)
(-) 15% Participación a Trabajadores	(1,120.20)
(+) Gastos No Deducibles	<u>9,807.06</u>
Utilidad o Pérdida Gravable	12,116.17
25% Impuesto a la Renta Causado	<u>(3,029.04)</u>
Utilidad Neta	9,087.12
<u>Determinac. del Impto. Renta a Pagar o a favor del Contribuyente</u>	
Impuesto a la Renta Causado	3,029.04
(-) Anticipos de Impuesto a la Renta	-
(-) Retenciones en la Fuente del año	<u>31,870.66</u>
SALDO IMPUESTO A LA RENTA A PAGAR	<u>-</u>
SALDO A FAVOR CONTRIBUYENTE	<u>(28,841.62)</u>

NOTA - 17 EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2005 y la fecha de emisión de este informe (26 de julio del 2006) no se produjeron eventos que, en la opinión de la administración de la compañía, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.