

58201

## INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Guayaquil, 26 de mayo del 2005

A los señores Accionistas de  
Transpoint S.A.

1. Hemos auditado el Balance General de la compañía TRANSPORT S.A., al 31 de diciembre del 2004 y los correspondientes Estados de Resultados, Evolución del Patrimonio y Flujos de Efectivo por el año terminado en esa fecha. Estos Estados Financieros son responsabilidad de la Administración de la compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos Estados Financieros, basados en los resultados de nuestra auditoría.
2. Nuestra auditoría fue realizada de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Auditoría. Estas normas requieren que una auditoría sea diseñada y realizada para obtener certeza razonable de si los Estados Financieros no contienen exposiciones erróneas o inexactas de carácter significativo. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas, de la evidencia que soporta las cantidades y revelaciones presentadas en los Estados Financieros. Incluye también la evaluación de los Principios de Contabilidad utilizados y de las estimaciones relevantes hechas por la administración, así como una evaluación de la presentación general de los Estados Financieros. Consideramos que una auditoría provee una base razonable para expresar una opinión.
3. En nuestra opinión, los Estados Financieros arriba mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de la compañía TRANSPORT S.A. al 31 de diciembre del 2004, los resultados de sus operaciones, los cambios en su patrimonio y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha de conformidad con Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en el Ecuador.

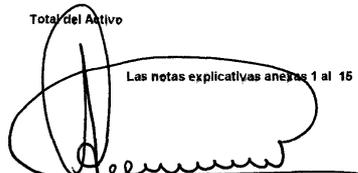
  
CRA Cesar Calderón  
No. de Registro en la  
Superintendencia de  
Compañías: SC-RNAE-2 No.515

**TRANSPORT S.A.**

**BALANCE GENERAL**  
**31 DE DICIEMBRE DEL 2004**  
 (Expresado en dólares americanos)

<u>Activo</u>	<u>NOTAS</u>		<u>Pasivo y Patrimonio</u>	<u>NOTAS</u>	
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>					
Caja y Bancos	3	13.543,37	<b>PASIVO CORRIENTE</b>	3	17.383,29
Documentos y Cuentas por Cobrar	4	439.965,22	Sobregiros bancarios	8	47.807,39
Clientes		343.022,06	Obligaciones bancarias y financieras	9	631.159,60
Empleados		4.574,00	Cuentas y documentos por pagar		
Anticipos de Proveedores		43.885,80	Proveedores		351.238,99
Otras Cuentas por Cobrar		59.139,28	Anticipo de Clientes		45.370,26
		450.621,14	Otras Cuentas por Pagar		234.550,36
(-) Provisión para cuentas incobrables		(10.655,92)			
Inventarios		43.935,70	<b>Pasivos acumulados</b>	10	3.598,91
Gastos Pagados por Anticipado	5	285.995,92	Obligaciones Seguro Social		36.238,32
			Obligaciones Fiscales	10	8.539,84
<b>Total del Activo Corriente</b>		<b>783.439,91</b>	Compañías Relacionadas	11	105.795,57
			Accionistas	12	495.366,51
<b>PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO</b>	6	714.767,69	<b>Total Pasivo Corriente</b>		<b>1.345.889,43</b>
<b>OTROS ACTIVOS</b>	7	1.198.976,59	<b>PASIVO A LARGO PLAZO</b>		
Accionistas		37.296,44	Cuentas por Pagar Largo Plazo	13	800.103,52
<b>Total del Activo</b>		<b>2.734.480,63</b>	<b>PATRIMONIO (según estado adjunto)</b>		<b>588.487,68</b>
			<b>Total del Pasivo y Patrimonio</b>		<b>2.734.480,63</b>

Las notas explicativas anexas 1 al 15 son parte integrante de los Estados Financieros

  
 Adrianus De Leuw De Jong  
 Gerente General  
 Transport S.A.

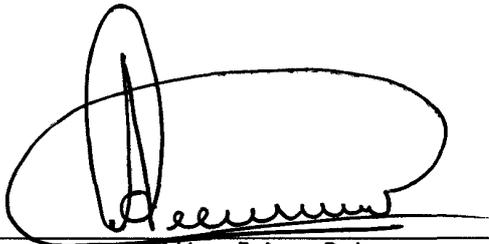
  
 CPA. Jessica Elias Bonilla  
 Contadora General  
 Transport S.A.

# TRANSPPOINT S.A.

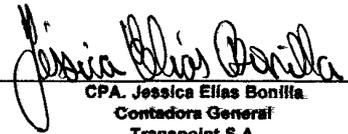
**ESTADO DE RESULTADOS**  
**AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2004**  
(Expresado en dólares americanos)

<b><u>Ingresos</u></b>	
Ingresos Operativos	2.444.726,73
Ingresos Varios	
Gastos Operacionales	<u>(2.283.493,38)</u>
<b>Utilidad Bruta</b>	161.232,35
<b><u>Gastos Administrativos Neto</u></b>	
Administración	(277.407,88)
Financieros	<u>(127.106,64)</u>
<b>Pérdida Operacional</b>	(243.281,97)
<b><u>Ingresos No Operacionales</u></b>	
Varios	112.290,16
<b>Utilidad / Pérdida antes de Participación e Impuesto</b>	<u>(130.991,81)</u>

Las notas explicativas anexas 1 al 15 son parte integrante de los Estados Financieros



Adrianus De Leeuw De Jong  
Gerente General  
Transpoint S.A.



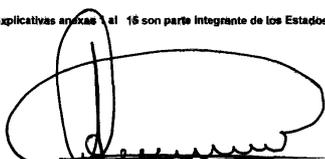
CPA. Jessica Elias Bonilla  
Contadora General  
Transpoint S.A.

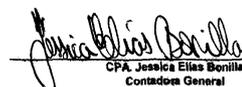
**TRANSPPOINT S.A.**

ESTADO DE CAMBIO EN EL PATRIMONIO  
 AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2004  
 (Expresado en dólares americanos)

	Capital Social (en acciones comunes)	Aportes Futuros Capitaliz.	Resultados Acumulados	Resultados del Ejercicio	Total
Saldo ajustado al 1 de enero del 2004	575.000,00	290.750,00	(264.856,84)	(226.105,15)	374.789,01
Transferencia de Périda año 2003			(226.105,15)	226.105,15	-
Reversión de provisiones por pagos de teléfono a PACIFICTEL (Dic. 2003)			875,85		875,85
Ajuste por reversión de depreciación en reclasificac. de cabezales mantenidos en Fideicomiso			284.618,86		284.618,86
Ajuste por reversión de depreciación en reclasificac. de chasis mantenidos en Fideicomiso			63.713,73		63.713,73
Registro de amortizac. (de Julio a Dic.) por cabezales mantenidos en Fideicomiso (según nueva política)			(58.116,87)		(58.116,87)
Registro de amortizac. (de Julio a Dic.) por chasis mantenidos en Fideicomiso (según nueva política)			(15.623,31)		(15.623,31)
Ajuste por diferencia en depreciaciones registradas en Septiembre del 2004			(449,07)		(449,07)
Ajuste por reversión de depreciación de cabezal No. 10 que se encontraba obsoleto (hace 4 años)			10.529,54		10.529,54
Efecto neto en depreciac. de camiones (años anteriores) por cambio de política contable			24.226,54		24.226,54
Efecto neto en depreciac. de chasis (años anteriores) por cambio de política contable			12.808,57		12.808,57
Efecto neto en depreciac. de sidelfiter (años anteriores) por cambio de política contable			(13.175,08)		(13.175,08)
Efecto neto en depreciac. de propiedad arrendada - cabezales (años anteriores) por cambio de política contable			22.391,20		22.391,20
Ajuste por reestructuración de préstamos reprogramados con el Banco del Pacífico			12.890,42		12.890,42
Utilidad o Périda del ejercicio				(130.991,81)	(130.991,81)
<b>Saldo al 31 de diciembre del 2004</b>	<b>575.000,00</b>	<b>290.750,00</b>	<b>(146.270,51)</b>	<b>(130.991,81)</b>	<b>588.487,68</b>

Las notas explicativas anexas al 16 son parte integrante de los Estados Financieros

  
 Adriaens De Leeuw De Jong  
 Gerente General  
 Transpoint S.A.

  
 CPA Jessica Elias Bonilla  
 Contadora General  
 Transpoint S.A.

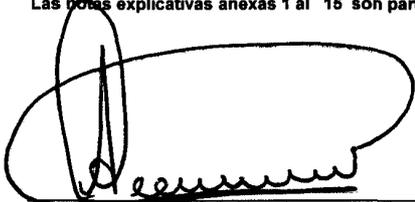
## TRANSPPOINT S.A.

### ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2004 (Expresado en dólares americanos)

<b>Flujo de efectivo de actividades de operación:</b>	
Utilidad del año	(130.991,81)
Mas (menos) cargos(créditos) a resultados que no representan movimiento de efectivo:	
Provisión para cuentas incobrables	25,00
Depreciación	240.613,67
Amortización de cargos diferidos	155.730,85
Créditos que no representan ingresos de efectivo (N/C SRI)	(1.047,65)
Venta y/o baja de Activos Fijos	30.421,94
	<u>294.752,00</u>
Cambios en activos y pasivos	
(Aumento) de Documentos y Cuentas por Cobrar	(108.107,61)
(Aumento) de Inventarios	(10.609,44)
(Aumento) en Pagos anticipados	(59.149,38)
(Disminución) en Documentos y cuentas por pagar	(12.809,25)
(Aumento) en Impuestos por Pagar	845,20
(Aumento) de Pasivos Acumulados	614,94
Efectivo proveniente de actividades de operación	<u>105.536,46</u>
<b>Flujo de efectivo de las actividades de inversión</b>	
Adiciones,netas de propiedades plantas y equipos	(9.963,99)
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión	<u>(9.963,99)</u>
<b>Flujo de efectivo de las actividades de financiamiento</b>	
Crédito de accionistas	5.510,61
Aumento en Obligaciones Bancarias y Financieras	(99.481,88)
Efectivo neto utilizado en las actividades de financiamiento	<u>(93.971,27)</u>
Aumento neto del efectivo	1.601,20
Efectivo y equivalentes del efectivo al inicio del año	11.941,87
Efectivo y equivalentes del efectivo al final del año	<u>13.543,07</u> (1)

(1) Véase nota 3

Las notas explicativas anexas 1 al 15 son parte integrante de los Estados Financieros

  
Adrianus De Leeuw De Jong  
Gerente General  
Transpoint S.A.

  
CPA. Jessica Elias Bonilla  
Contadora General  
Transpoint S.A.

**TRANSPORT SA.  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2004**

---

**NOTA 1 - IDENTIFICACION DE LA COMPAÑIA**

La compañía se constituyó mediante escritura pública el 9 de mayo de 1990 en la ciudad de Guayaquil con el nombre de "REDYAG, REPRESENTACIONES, DISTRIBUCIONES Y AGENCIAS SA", el objetivo principal del negocio es actuar como agente, representante o comisionista de empresas públicas, semipúblicas y privadas, así como de personas naturales y jurídicas para ejercer el comercio interno y externo, distribución, representación, compra, venta, importación y exportación de automotores y accesorios para la industria. El 15 de septiembre de 1994 cambia su denominación social por la de TRANSMODAL SA., con el objeto principal de dedicarse al transporte de carga pesada y en general, cambiando también totalmente los estatutos de la compañía. El 27 de septiembre del 2001, mediante escritura pública otorgada ante el notario Dr. Piero Aycart e inscrita en el Registro Mercantil el 9 de abril del 2002 con el objeto de dar cumplimiento a la resolución No. 02-G-DIC-002913 de la Superintendencia de compañías del 23 de abril del mismo año; reforma sus estatutos y cambia su denominación a TRANSPORT S.A. manteniendo el objeto de transporte de carga pesada y en general.

La compañía actualmente presta los siguientes servicios:

Servicio de carga (camiones propios)  
Servicio de carga (camiones subcontratados)  
Alquiler de chasis  
Alquiler de sidelifter (grúa)  
Servicio de generadores aplicados a la carga

**Situación Actual**

La compañía cuenta con una de las flotas más grandes y modernas del Ecuador, además de contar con el apoyo de alrededor de 40 camiones subcontratados, permitiendo completa flexibilidad en la capacidad de servicios. Así mismo cuenta con un equipo de grúas (SIDELIFTER) única en el Ecuador

**NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES**

**a) Preparación de los Estados Financieros -**

Los Estados Financieros han sido preparados con base a las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) y están basados en el costo histórico, las cifras presentadas por la compañía son presentadas en dólares americanos.

**b) Efectivo y Equivalentes del Efectivo -**

Incluye efectivo de los fondos fijos, depósitos en bancos, y el sobregiro contable que la compañía posee. (Véase nota 3).

**c) Documentos y Cuentas por Cobrar**

Los Documentos y Cuentas por Cobrar a clientes están registrados al valor actual por el servicio de carga o alquiler de chasis y sidelifter, menos los cobros realizados, deduciendo una provisión para cuentas incobrables, la cual es suficiente para cubrir eventuales pérdidas en la recuperación de dichos saldos.

**TRANSPORT SA.**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2004**

---

**d) Inventarios**

Incluyen lubricantes, filtros, llantas, tubos y otros repuestos utilizados para el mantenimiento de los vehículos, los mismos que se encuentran registrados al costo promedio.

Las importaciones en tránsito se presentan al costo de las facturas más otros cargos relacionados con la importación.

**e) Pagos Anticipados**

Se registra el crédito fiscal originado por los impuestos pagados a la Administración tributaria por conceptos de compra, así como los servicios pagados por concepto de seguros, los cuales serán devengados durante el periodo; adicionalmente la compra de neumáticos para camiones amortizados a 6 meses y compra de repuestos (para el caso de chasis y sidelifetr) que son amortizados a un año siempre que no se trate de reparación de motor el mismo que sería amortizado a 4 años ( para el caso de los cabezales).

**f) Propiedad, planta y equipo –**

Se presentan al costo histórico, según corresponda menos la depreciación acumulada.

Los valores de las propiedades plantas y equipos y la depreciación acumulada de los elementos vendidos o retirados se descargan de las cuentas correspondientes cuando se produce la venta o el retiro y el resultado de dichas transacciones se registra cuando se causa. Los gastos de mantenimiento y reparaciones menores se cargan a los resultados del año.

Las depreciaciones se registran de la siguiente forma: con cargo a las operaciones del año utilizando las tasas estimadas y estipuladas en la ley de régimen tributario interno, siguiendo el método de línea recta.

La compañía a partir del mes de septiembre del año 2004 decidió adoptar la política de considerar un 15% como valor residual para los activos depreciables tales como: Camiones, Chasis, Sidelifter, y Propiedad arrendada (cabezales), basándose en las NEC No.5 (párrafos 22,23 y 44) referente a los cambios en las estimaciones contables y No. 12 (párrafos 41 y 47) referente al registro de propiedades y determinación del valor residual. Esta deducción fue aplicada considerando la fecha de adquisición de tales bienes, cuyo efecto fue ajustado contra los resultados acumulados y vigentes obtenidos hasta esa fecha.

**g) Cargos diferidos y otros activos**

Incluye principalmente:

Valor registrado en la depreciación de unidades que no han estado en operación, los cuales se cargaron en diferidos y se amortizan en función al uso de estas mismas unidades; y la cuenta Mejoras a la propiedad de terceros.

Así mismo registra los cabezales y chasis transferidos al fideicomiso, los cuales de acuerdo a nueva política establecida por la compañía deben amortizarse y no depreciarse como originalmente se lo venía realizando hasta el periodo 2003.

**TRANSPORT SA.**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2004**

Dichos bienes empezaron a amortizarse a partir de la fecha en que se realizó la transferencia (1-Julio-2003) a un periodo de 7 años, además de considerar un valor del 15% como valor residual sobre el costo neto transferido de tales bienes.

**h) Provisión para el impuesto a la renta**

La provisión para impuesto a la renta se calcula mediante la tasa de impuesto (25%) aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible. Debido a que en los últimos periodos la compañía ha obtenido Pérdidas Operacionales, no ha incurrido en la determinación de tal impuesto.

**i) Participación de los trabajadores en las utilidades**

La provisión del 15% a la participación de trabajadores es registrado con cargo a resultados del ejercicio en que se devenga, con base en las sumas por pagar exigible.

**NOTA 3 – EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO**

Al 31 de diciembre del 2004 se compone de la siguiente manera:

	<b>US\$</b>
Caja	2,180.00
Bancos	11,363.07 (a)
	<hr/> 13,543.07
(-) Sobregiro Bancario	<hr/> (17,383.29)
<b>TOTAL</b>	<b>(3,840.22)</b>

(a) Corresponde a valores que fueron depositados en la cuenta corriente dólares #646638-9 del Banco del Pacifico.

**NOTA 4 – DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR**

Al 31 de diciembre del 2004 se compone de la siguiente manera:

	<b>US\$</b>
Clientes	343,022.06 (a)
Empleados	4,574.00
Anticipo de Proveedores	43,885.80 (b)
Otras Cuentas por Cobrar	59,139.28 (c)
Provisión Cuentas Incobrables	(10,655.92)
<b>TOTAL</b>	<hr/> <b>439,965.22</b>

(a) Lo conforman facturas, y otros rubros pendientes de cobro por servicio de transporte de carga pesada, alquiler de chasis y grúas realizadas a sus clientes, dentro y fuera de la ciudad; sus cobros se efectúan los primeros meses del año 2005.

**TRANSPORT SA**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2004**

(b) Incluye principalmente un saldo de US \$ 23,244.79 de la cuenta Anticipos por Liquidar que registra los valores cancelados en concepto de honorarios, matriculación vehicular, seguros y gastos varios que se liquidaran conforme se vayan cancelando.

(c) Lo conforma un saldo de US \$ 35,445.66 por reclamos a la compañía de seguros TT Club de Londres, la cual a la fecha de emisión del informe se tramita aun su cobro.

**NOTA 5 - PAGOS ANTICIPADOS**

Al 31 de diciembre del 2004, lo conforman valores retenidos a la compañía por concepto de retenciones en la fuente y el crédito fiscal originado por los impuestos pagados a la Administración Tributaria en conceptos de compra, los cuales serán utilizados para el pago de impuestos mensuales IVA y a la renta anual; además del saldo por amortizar de los seguros contratados en el año y el valor por compra de neumáticos y repuestos para el mantenimiento de los camiones.

**NOTA 6- PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPOS**

El saldo y movimiento del rubro durante el año se detalla a continuación:

	U.S dólares	Tasa anual de Depreciación
Muebles y Enseres	15,169.43	10%
Equipos de Oficina	17,216.22	10%
Equipos de Comunicación	38,793.47	10%
Equipos de Computación	32,870.62	33%
Vehículos	14,417.47	20%
Camiones	317,100.00	12.5%
Chasis	356,038.48	10%
Sidilifter	85,000.00	10%
Maquinaria y equipo	12,822.83	10%
Contenedor-oficina	15,873.56	10%
Propiedad arrendada	1,445,937.06	12.5%
<b>Total costo</b>	<b>2,351,239.14</b>	
<b>Depreciación acumulada</b>	<b>(1,636,471.45)</b>	
<b>Total Activos Fijos</b>	<b>714,767.69</b>	

El movimiento del rubro durante el año es el siguiente:

**TRANSPORT SA.**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2004**

	<b>U.S dólares</b>
Saldo al 1 de enero del 2004	1,824,791.08
Adiciones netas	9,963.99
Depreciaciones del año	(264,179.69)
Bajas netas – activos obsoletos	(28,061.85)
Reclasificaciones	(1,214,544.08)
Efecto neto – cambio en estimaciones contables	386,798.24
Saldo al 31 de diciembre del 2004	<u>714,767.69</u>

**NOTA 7 – OTROS ACTIVOS**

El saldo lo conforman los siguientes rubros:

	<b>US \$</b>
<b><u>Cargos Diferidos</u></b>	
Depreciación Unidades no Operativas	221,688.92 (a)
Mejoras a la Propiedad	<u>15,672.70</u>
Total Costo	237,361.62
Amortizaciones	<u>(75,865.20)</u>
Total	161,496.42
<b><u>Bienes en Fideicomiso</u></b>	
Cabezales	967,702.82 (b)
Chasis	<u>257,325.07 (b)</u>
Total Costo	1,225,027.89
Amortizaciones	<u>(221,609.57)</u>
Total	1,003,418.32
<b><u>Activos Obsoletos (Propiedad Arrendada)</u></b>	28,061.85
<b><u>Depósitos en Garantía</u></b>	6,000.00
<b>TOTAL</b>	<u>1,198,976.59</u>

(a) Incluye entre otros; valor registrado en la depreciación de unidades, que no han estado en operación, las cuales se amortizan en función al uso de estas mismas unidades.

(b) Registra los cabezales y chasis transferidos al fideicomiso, los cuales de acuerdo a nueva política establecida por la compañía deben amortizarse a un periodo de 7 años a partir de la fecha en que se realizó la transferencia (1-Julio-2003), además de considerarse un 15% como valor residual sobre el costo neto transferido de tales bienes.

**NOTA 8.- OBLIGACIONES BANCARIAS Y FINANCIERAS**

Composición de los saldos:

**TRANSPORT SA**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2004**

---

<u>Banco Guayaquil</u>	<u>US \$</u>	
Leasing Vencido	19,920.63	(a)
Bolivariano Porción Corriente	27,886.76	(b)
TOTAL	<u>47,807.39</u>	

Al 31 de diciembre del 2004 representan:

- (a) Operación 871 - LUT - 209212 adquirida con el Banco del Pacifico y cuyo saldo por pagar se mantiene vigente al periodo actual, una vez que se reestructuraron las obligaciones de las operaciones restantes que se mantenían con dicha entidad financiera. (VER NOTA 13)
- (b) Comprende principalmente deuda adquirida con el Banco Bolivariano (préstamo prendario) la cual genera intereses y plazos reajustables y renovables conforme lo determinen las partes acordantes.

**NOTA 9 - DOCUMENTOS Y CUENTAS POR PAGAR**

Al 31 de diciembre del 2004 se compone de la siguiente manera:

	<u>US\$</u>	
Proveedores	351,238.99	(a)
Anticipo de Clientes	45,370.25	
Otras Cuentas por Pagar	234,550.36	(b)
TOTAL	<u>631,159.60</u>	

- (a) Comprende principalmente valores por pagar a proveedores y transportistas locales por adquisiciones de materiales y prestación de servicios, necesarios para que la compañía pueda desarrollar sus actividades ordinariamente.
- (b) Incluye US \$ 13,381.12 por concepto de siniestros y US \$ 24,540.00 por pagar a CSVA por accidentes, cuyos valores fueron asumidos por la compañía a favor de terceros. Adicionalmente comprende un valor de US \$ 135,878.19 por juicio mantenido con el Banco del Pichincha en concepto de leasing pendiente de pago como resultado de la adquisición en la flota de cabezales (No. 90 al 99) adquiridos a través de dicha institución y cuyo saldo pendiente de pago corresponde al periodo 2003.

**NOTA - 10 OBLIGACIONES FISCALES - PASIVOS ACUMULADOS**

Al 31 de diciembre del 2004, comprende las obligaciones que mantiene la empresa con el Servicio de Rentas Internas, y las provisiones de beneficios sociales que por ley le corresponden a los empleados.

**NOTA - 11 TRANSACCIONES CON COMPAÑIAS RELACIONADAS**

**TRANSPORT SA.**  
**NÓTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2004**

Al 31 de diciembre del 2004, representan obligaciones adquiridas con dichas compañías, en concepto de servicio de personal que éstas prestan a Transport S.A., los cuales no están sujetos a intereses pero son liquidados mensualmente conforme lo considera conveniente la administración de la compañía.

Lo siguiente es un resumen de las principales transacciones que durante el año 2004 ha tenido la compañía con sus partes relacionadas:

	US \$	
	Documentos y Cuentas por Cobrar	Pagar
Timple S.A.		18,788.10
Newcarel S.A.		20,662.01
Comutrans S.A.		25,894.45
Jalcas S.A.		40,451.01
TOTAL	0.00	105,795.57

**NOTA – 12 TRANSACCIONES CON LOS ACCIONISTAS**

Lo siguiente es un resumen de las principales transacciones que durante el año 2004 ha tenido Transport S.A. con la compañía Myra Internacional Enterprises:

	US \$
<b><u>Myra International Enterprises</u></b>	
Préstamos a corto plazo (porción corriente)	18,007.68
Intereses por Pagar	30,366.51
Préstamos a largo plazo	441,992.32 (a)
<b><u>Accionistas en General</u></b>	5,000.00
TOTAL	495,366.51

(a) Corresponde al saldo por pagar por préstamo adquirido a la compañía Myra International Enterprises S.A., realizado el 16 de julio del 2003 por US \$ 490,000.00, con vencimiento a 72 meses plazo y a una tasa de interés del 10% anual

**NOTA – 13 CUENTAS POR PAGAR LARGO PLAZO (ARRENDAMIENTO FINANCIERO)**

La cuenta documentos por pagar a largo plazo las constituyen, deudas adquiridas por la compañía por arrendamiento mercantil que se compone de la siguiente manera;

<b><u>Banco del Pacífico</u></b>	<b><u>Interés</u></b>	<b><u>No. dcto.</u></b> <b><u>(tabla)</u></b>	<b><u>US \$</u></b>
Leasing Unidades de Transporte			187,031.32 (a)
Préstamos reprogramados	10% - 11%	127436	398,613.60 (b)
Intereses en préstamos reprogramados			214,458.60 (b)
TOTAL			800,103.52

**TRANSPORT SA.  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2004**

---

- (a) La fecha de vencimiento de esta operación LUT (Leasing unidad de transporte) es el 12 de noviembre del año 2012 según reestructuración de deuda establecida con dicha institución financiera, con una tasa de interés que varió del 20.06% a inicios del año 2002 y cambió al 13.33% terminando el año 2002, el cual se ha mantenido hasta el periodo actual.
- (b) Al 31 de diciembre del 2004, representan obligaciones adquiridas con el Banco del Pacífico, las cuales fueron reestructuradas a través de convenios mantenidos con dicha institución, y que principalmente corresponden a las operaciones LUT - 209208, LUT - 209210, LUT - 209213, LUT - 209214, LUT - 209217, LEM - 209361 y LUT - 209261.

**NOTA- 14 IMPUESTO A LA RENTA**

**Situación fiscal -**

La compañía durante el presente ejercicio fiscal ha presentado pérdidas, razón por la cual no presenta impuesto a la renta causado, además, hasta la fecha de preparación de los Estados Financieros (19 de abril del 2005) no ha sido fiscalizada, los registros contables se encuentran abiertos a revisión por parte de las autoridades tributarias.

**NOTA - 15 EVENTOS SUBSECUENTES**

Entre el 31 de diciembre del 2004 y la fecha de emisión de los estados financieros (17 de febrero del 2005) no se produjeron eventos que, en la opinión de la administración de la compañía, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.