



AEROCONEXOS

SERVICIOS AEREOS CONEXOS CIA. LTDA

Shell. 2011-01-20

Señor Coronel (r)
Tito C. Herrera Illescas
PRESIDENTE AEROCONEXOS.
Presente.-



De mi consideración

A continuación presento a usted para su conocimiento y de la Junta Directiva, las actividades realizadas por la compañía Servicios Aéreos Conexos por el año 2010.

Situación Operacional:

En año 2010 se realizaron operaciones normales con las avionetas de matrícula HC-BLN y HC-BDV, cumpliendo sobre todo operaciones de ayuda humanitaria con la misión Eugenio Espejo de la Vicepresidencia, trabajo que permitió la adquisición de un motor para la avioneta HC-BLN, sin que la empresa incurra en gastos ni préstamos bancarios.

Lastimosamente la empresa proveedora de Cincinati, envió un motor en malas condiciones (defectos en la bomba del maniful) lo que afecto a la operación normal de la compañía por alrededor de tres meses que estuvo parada esta avioneta, incurriendo en pérdidas para la compañía, ya que se tuvo que trabajar solo con la avioneta arrendada.

Por razones de orden económico no se pudo seguir acciones legales contra la proveedora del motor ya que esta tiene su domicilio en Cincinatti Estados Unidos de América, y los costos judiciales en ese país son demasiado altos.

Se han realizado trabajos con las diferentes organizaciones de nuestra amazonia, como son Curaray-Liquino, Nawe, Amwae, Ceksa, Tropic, el Ministerio del Ambiente, Ecorae, Juntas Parroquiales de Rio Tigre y Corrientes etc. y se abrió nuevos mercados con las empresas Selva Tropical, Indio Ilfe, DYA, Fundación Natura, Aerokashurco, Emapast y otros, lo que han hecho que la compañía realice vuelos en un promedio de 120 horas mensuales de acuerdo al registro de bitácoras que reposan en los archivos de la empresa.

Personal.-

En febrero del 2010, se cambio de secretaria y el contador por conveniencia de la empresa, y hasta la fecha este trabajo lo realiza la Ing. Ana Velasco en coordinación con la Ing. Mónica Herrera, Vicepresidenta de la empresa, quienes deben presentar los balances del 2010, hasta el mes de abril de acuerdo a lo que la Súper Intendencia de Compañías lo determine.

También se contrato un nuevo mecánico para cumplir los trabajos de fotografía aérea en el país, y los fines de semana, evitando así el pago de horas extras al Jefe de Mantenimiento.

Av. Padre Luis Jácome S/N Aeropuerto Shell – Pastaza - Ecuador
Telf: (593 3) 2796138 / Fax: (593 3) 2796139 Cel. (593 9) 7984946
e-mal: aeroconexos@hotmail.com
Diego Narváez N25-30 Humberto Albornoz Quito Ecuador
Telfax: (593 2) 2520052 Cel. (593 9) 9496457





AEROCONEXOS

SERVICIOS AEREOS CONEXOS CIA. LTDA

Recomendaciones

Como usted ve señor Presidente, es necesario hacer conocer a la Junta Directiva de la empresa, que se debe realizar los trámites pertinentes para ver que en la empresa exista un flujo normal de efectivo ya que la mayoría de clientes trabajan a crédito de 30 60 y 90 días inclusive y se debe tratar de adquirir la avioneta arrendada (HC-BDV) o una más pequeña para tres personas (Cessna 182) ya que este tipo de aeronave usa gasolina súper a un costo económico para la empresa, o ver la inyección de nuevo capital accionario para la compra de un avión para 9 o 12 personas y así no estar en el mercado de avionetas pequeñas y entrar en una aviación mayor trabajando como taxi aéreo bajo la parte 135 de acuerdo a las regulaciones de la DGAC.

Cabe recalcar que en estos dos años de funcionamiento de la empresa, nunca hemos podido trabajar todo el año con las dos avionetas a full, ya que el año 2009 la avioneta HC-BDV paso casi seis meses parada por el motor y el año 2010 paso la avioneta HC-BLN, parada casi tres meses, lo que ha repercutido en la economía de la misma.

Atentamente,

Tito A. Herrera H.
GERENTE

