



Juan González N35-26 y Juan Pablo Sanz
Torres Vizcaya II, Mezanine, Of. 4 y 5
Telefax +(593-2) 227 4936
245 1278
e-mail: dbasystematica@grupodba.com

INFORME DE GERENTE GENERAL CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ECONOMICO DEL AÑO 2006 A LA JUNTA GENERAL DE SOCIOS DE DBASYSTEMATICA ECUADOR CIA. LTDA.

ANTECEDENTES

DBASYSTEMATICA ECUADOR CIA. LTDA., se constituyó el 16/01/1996, lo que significa que el año 2006 cumplió su décimo período de existencia.

Atendiendo a lo estipulado en la resolución de la Superintendencia de Compañías No. 92.1.4.3.0013 publicada en el Registro Oficial No. 44, así como lo establecido en los estatutos de la Compañía, sírvanse ustedes encontrar a continuación el informe sobre el desarrollo de la gestión de la Gerencia y la marcha de la empresa durante el período del 1 de enero al 31 de diciembre del año 2006.

El año 2006, se caracterizó por la incertidumbre de una nueva elección presidencial y trajo como consecuencia que las actividades de consultoría y capacitación para los sectores público y privado ecuatorianos, en el área de transportes, haya sido muy escasa.

La incorporación desde el año 2005, en la prestación de servicios a la empresa de nuestro socio el Ing. Raúl Argüello, trajo como fruto la consecución de proyectos que si bien no permitieron cubrir con los gastos de la empresa; ayudaron para generar oportunidades que se concretarían en el año 2007

Como evento muy importante cabe resaltar la participación en el concurso y posterior adjudicación del Sistema de Recaudación del Corredor Central Trolebús en asociación con las empresas coreanas EB Corp y LeoKon, es nuestra esperanza que la contratación se concrete en el primer trimestre del año 2007.

A finales del período se efectuó la cesión de la totalidad de las acciones de David Anthony Briggs, en partes iguales a Carlos León R. y Rafael Godoy C; quedando las participaciones distribuidas de la siguiente manera:

Carlos León Romero	425 (42.5%)
Rafael Godoy Cevallos	425 (42.5%)
Raúl Argüello Santelí	150 (15.0%)

En el ámbito operativo la empresa no tuvo ninguna novedad a reportarse.

En lo referente al cumplimiento de normas de Propiedad Intelectual, se ha mantenido un continuo control en propuestas presentadas e informes entregados y no han existido reclamos ni quejas por este concepto en contra de la compañía.



En el año 2006, se ejecutaron los siguientes proyectos:

Proyectos activos en el año 2006

No Proyecto	Nombre	Inicio	Fin	Estado de actividad	Cobros netos 2006 US \$	Pendiente de cobro US \$
1225	Capacitación para el uso del software Cube Base Voyager para la Planificación del Transporte				5,476.00	
	Venta de partes de Computadoras				1,730.29	
1202	Plan de ordenamiento territorial de las Parroquias Orientales del DMQ	Julio 2005	Abril 2006	Terminado	6,300.00	
	Renta de software y Asesoría Técnica a L&G	Enero 2006	Diciembre 2006	Terminado	6,138.00	
				TOTAL	19,644.29	

OBJETIVOS:

Los objetivos de la empresa se centran en la prestación de servicios de capacitación y en la representación, venta y arrendamiento de productos informáticos y equipos en el área de Ingeniería de Transportes; sin dejar de lado la prestación de servicios profesionales en el área.

SITUACIÓN FINANCIERA

La situación financiera de la empresa demuestra un estancamiento en los niveles de ingresos, afectados adicionalmente por el incremento en los gastos producto de los honorarios profesionales producto del mantenimiento del personal incorporado en el año 2005, registrándose los siguientes resultados anuales que se presentan comparados con los del año 2004:

	2006	2005
TOTAL INGRESOS	24,932.77	27.304,70
TOTAL COSTOS Y GASTOS	31,906.10	20.697,72
UTILIDAD DEL EJERCICIO 2005	-6,973.33	6.606,98
15% TRABAJADORES	0	991,05
IMPUESTO CAUSADO	0	1.122,88
5% RESERVA LEGAL	0	224,65
UTILIDAD A DISPOSICIÓN	0	4.268,40

Tee

CONCLUSIONES

De lo que podemos observar del cuadro de proyectos, el monto más importante de los ingresos provienen de la renta de software y asesoría prestada a terceros.

El incremento en costos, producto del mantenimiento de nuevo personal, no se ha sido justificado en el mismo ejercicio fiscal, pero esperamos que la inversión efectuada se justifique al concretarse el contrato del Sistema de Recaudo del Trole; en el año 2007 se deberá dar énfasis en la consecución de proyectos.

RECOMENDACIONES

En el año 2007 se deberá dar énfasis en la consecución de proyectos adicionales que deben justificar el mantenimiento del personal, que genere nuevos productos y servicios para ser ofrecidos.

Negociar con los miembros de la asociación a cargo del Sistema de Recaudo del Corredor Central Trolebús, la participación en actividades afines a nuestro objeto social y emprender por medio de la incorporación y capacitación de nuevo personal en el Mantenimiento de Equipos del Sistema de Recaudo.

Atentamente,



Ing. Rafael Godoy C.
Gerente General