



INFORME DE GERENCIA GENERAL

A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

POR EL EJERCICIO ECONÓMICO DEL AÑO 2014

Santo Domingo de los Tsáchilas, marzo 27 del 2015

Distinguidos Accionistas:

En cumplimiento con lo previsto en los Estatutos de Talleres Reparcar Cía. Ltda. Y la normita legal vigente de la Superintendencia de Compañías, a continuación procedo a presentar el Informe de la Gerencia General relativo a las actividades desarrolladas por Talleres Reparcar Cía. Ltda., durante el ejercicio económico del año 2014.

ANTECEDENTES.-

TALLERES REPARCAR CIA.LTDA., fue constituida en la ciudad de Quito, el 09 de junio de 1995, cumpliendo con todas las regulaciones y leyes que rigen en el territorio ecuatoriano, bajo el control y regulación de la Superintendencia de Compañías con número de expediente 53033-1995, se inscribió en el Servicio de Rentas Internas SRI con fecha 23 de julio del 2003.

Conforme el objeto social de TALLERES REPARCAR CIA.LTDA., giro del negocio principal es:

- Actividades de Taller de Servicio Automotriz

Como actividades complementarias al giro de negocio principal:

- La instalación de talleres de servicio automotriz,
- La reparación de todo tipo de vehículos automotores, y,
- El servicio de mecánica, mantenimiento y reparación de motores.

Con fecha 27 de febrero del 2014, la Junta General, Universal y Extraordinaria de Accionistas de la TALLERES REPARCAR CIA.LTDA.; designa en mi persona Alfredo Leonel Zea Acebo la responsabilidad del cargo de Gerente General y Representante Legal, a la fecha sigo en vigencia.



ACTIVIDADES PRINCIPALES DURANTE EL EJERCICIO 2014.-

- Se potenció la búsqueda y consecución de nuevos clientes, especialmente de flotas, fue uno de los objetivos planteados para el año 2014, logrando un número importante de unidades atendidas a través de flotas, convirtiéndose en el 46% de la facturación anual.
- Mantenernos en los primeros lugares en CSI Pagos y Garantías fue el objetivo para el 2014, lo conseguimos en Garantías, logrando superar el objetivo anual, obteniendo una calificación de 91,7%, referente al CSI pagos, hemos tenido un crecimiento sostenido desde valores de 70, hasta ubicarnos en valores sobre 85%.
- Mejorar la rentabilidad final de la Empresa fue uno de los objetivos principales, sin embargo debido a la reducción de participación del mercado de vehículos pagos, y la disminución de vehículos en el área de colisiones, nos vimos obligados a incrementar la facturación con flotas, lo cual afecta en la rentabilidad final por los descuentos que debemos aplicar, cayendo en un 0,4%, respecto al año 2013.
- Cumplir con las Normas y Reglamentos de Seguridad Industrial de acuerdo a las políticas del Ministerio de Relaciones Laborales, han sido preocupación de esta administración, obteniendo índices de accidentabilidad muy bajos y que no han afectado en pérdidas materiales, ni accidentes críticos.

PRINCIPALES ADVERSIDADES DURANTE EL EJERCICIO 2014.-

Aun cuando las metas y objetivos alcanzados en el presente ejercicio económico son satisfactorios, nos vemos obligados a tomar en cuenta los principales problemas que se han presentado en Talleres Reparcar:

- Uno de los factores negativos ha sido la disminución de vehículos en el área de colisiones, especialmente en el último trimestre, que hemos caído a la mitad de lo que normalmente teníamos, por lo cual es importante para este año 2015, no dependamos estrictamente de Chevy seguros, sino hacer alianzas con otras aseguradoras que normalmente están contribuyendo.
- A su vez debido a la rebaja decretada por el gobierno nacional para la importación de vehículos armados y CKD, la industria automotriz bajó notablemente las ventas, afectando directamente y proporcionalmente al ingreso a talleres, obligándonos a buscar otras alternativas para la consecución de objetivos como negociación con flotas, etc.
- Debido al crecimiento de los talleres, se va evidenciando cada vez más la necesidad de ampliar áreas pulmón para vehículos listos o que a su vez se encuentran en espera de repuestos.



- Adicional a todos estos aspectos, cabe recalcar que para este año 2015, tendremos competencia directa de otro Concesionario Chevrolet en la ciudad de Santo Domingo, lo cual inicialmente y como consecuencia lógica nos afectara en el ingreso de número de vehículos.
- Por otro lado, la aparición de varios talleres multimarca, con buen equipamiento se tornan en un riesgo que afecta a los vehículos de alto kilometraje, que se encuentran fuera de garantía.

RESULTADOS DE LA COMPAÑÍA.-

Por los antecedentes descritos con anterioridad TALLERES REPARCAR CIA.LTDA.; se ha posicionado y consolidado dentro de la Red de Servicio de General Motors – Chevrolet como un Taller con altos índices de calidad, garantía y rentabilidad; ofertando a sus clientes productos y servicios que satisfacen sus requerimientos y necesidades; así como una relación estratégica de negocios con sus proveedores, obteniendo resultados positivos para sus accionistas, colaboradores y el país.

La utilidad neta del ejercicio económico 2014 es de US\$ 80,154.95; a la espera de la resolución de la Junta General de Accionistas de TALLERES REPARCAR CIA.LTDA. Sobre el destino y distribución de las mismas.

AGRADECIMIENTO.-

Finalmente mi agradecimiento a los señores accionistas de TALLERES REPARCAR CIA.LTDA. por su voto de confianza a la gestión y su apoyo para la consecución de los objetivos planteados, a los colaboradores de la Empresa un especial agradecimiento por su aporte profesional, y, su enfoque en las metas y objetivos trazados para este año 2014.

Atentamente,
TALLERES REPARCAR CIA.LTDA.

Ing. Alfredo Zea Acebo
GERENTE GENERAL