de Policía, preocupada por esta anomalía, procedieron a coordinar con los técnicos de hidrocarburos para verificar un control más eficaz en toda la provincia del Carchi.

Se sabe que el Ministe-

Colombia, no se puede cortar de raíz por la gran cantidad de pasos clandestinos que existen en la frontera.

Al momento, se han enviado oficios a las respectivas distribuidoras por parte

que deben vender máximo tres cilindros de gas a cada familia.

En caso de verificarse, un proceso especulativo, se procederá a sancionar de cien a mil dólares con el res-

Ayer en horas de la tarde se reunieron autoridades militares, policiales y la Intendencia para implementar operativos sorpresas con el fin de que haya una normal circulación del gas.

La puntualidad sinónimo del buen vivir

TULCÁN.- hoy empezó la campaña de la puntualidad y en la provincia del Carchi. Fausto Revelo, Director de Desarrollo Humano del Gobierno Municipal del Cantón Tulcán, manifestó que desde un inicio, la alcaldía ha tratado de influenciar y motivar a todos los funcionarios y trabajadores sobre el hábito de la puntualidad.

Pide a toda la ciudadanía a que asuman este compromiso, con responsabilidad, no solo en esta campaña que se inició ayer sino en todos los días.

«Debemos cumplir con eficiencia y a tiempo nuestras obligaciones», señaló Revelo.

Para el Director de Desarrollo Humano del Municipio, afirmó, que felizmente quienes trabajan en el

Gobierno Municipal, han entendido sobre este cambio de actitud para sacar adelante al país, cumpliendo y acatando las obligaciones de trabajo como son las ocho horas de labores.

Se espera que con esta campaña de la puntualidad, todo el pueblo carchense se comprometa en asumir este accionar, como verdaderos ciudadanos del buen vivir.

«En el Gobierno Municipal de Tulcán, son muy pocas las personas que perezosamente llegan impuntuales a su lugar de trabajo», manifestó Fausto Revelo.

Amonestados a los atrasados

Según La ley de Servicio Civil y Carrera Administrativa, determina algunas

sanciones con respecto a las faltas que cometen a los ciudadanos, una de ellas son las amonestaciones.

En primer lugar, vienen las amonestaciones verbales, luego escritas, que van poco a poco aumentando de acuerdo a la gravedad del caso.

«Afortunadamente, no existen muchos amonestados en nuestra institución y la mayoría ha desterrado esas malas costumbres», recalzó Revelo.

«Tenemos que desterrar la mala costumbre de hacer esperar a las personas por largo tiempo», concluyó, un tanto enojado el funcionario municipal.

Se habla que en la ciudad de Ambato, existe respeto por la puntualidad. En dicha ciudad, inclusive en las paradas de buses, se

prioriza a los niños, mujeres y ancianos, demostrando enorme organización. En Tungurahua, la puntualidad se respeta ciento por ciento.

El mal ejemplo viene desde el mismo Presidente de la República

Según Revelo, el mal ejemplo, lo da el mismo Presidente de la República, pues, en muchos actos festivos o compromisos serios, la ciudadanía ha tenido que esperar horas interminables la llegada del primer mandatario.

« El ejemplo tiene que venir primeramente de las autoridades y de los gobernantes para poder exigir puntualidad», enfatizó Revelo.

REPUBLICA DEL ECUADOR SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS EXTRACTO

DE LA ESCRITURA PÚBLICA DE AUMENTO DE CAPITAL, REFORMA Y CODIFICACIÓN DE ESTATUTOS DE LA COMPAÑÍA FREDCAR.CIA.LTDA.

Se comunica al público que la Compañía FREDCAR CIA LTDA, aumentó su capital en US \$240,00 reformó y codificó sus estatutos por escritura pública otorgada ante el Notario Primero del Cantón Montufar el 22 de noviembre del 2002. Fue aprobada por la Superintendencia de Compañías mediante Resolución Nº 03.QJ.3443 del 24 de Septiembre del 2003.

En virtud de la presente escritura, la compañía reforma el Artículo 3 de los estatutos sociales, referente al Objeto Social, al que se agrega lo siguiente:

«Artículo 3.- OBJETO SOCIAL desde el lugar de su domicilio a otros sectores o sitios de la provincia del Carchi, en vehículos que fueren legalmente autorizados, con sujeción a La Ley de Tránsito y Transporte Terrestre, actualmente con buses, y a los Reglamentos y Resoluciones correspondientes que emanen de los organismos de tránsito competentes...».

Adicionalmente reforma los siguientes artículos:

«Artículo 8.- La compañía será gobernada por la Junta General de Socios y administrada por el Presidente y el Gerente de la misma...»
«Artículo 20.- DEL GERENTE GENERAL... El Gerente General será el representante legal de la compañía...».

El capital actual suscrito de US \$400,00 está dividido en 400 participaciones de US\$1,00 cada una.

Quito, 24 Septiembre del 2003

Dra. Esperanza Fuentes de Galindo
DIRECTORA DEL DEPARTAMENTO
JURIDICO DE COMPAÑÍAS, E.N.C.

MRC/mg.
EXT.2446
EXP.22915