Quito, 31 de Marzo del 2015

Señores

SUPERINTENDENCIA DE COMPANIAS

Ciudad.-

En cumplimiento con las obligaciones legales y estatutarias, ponemos a su consideraciones el informe la gestión sobre las actividades desarrolladlas por la compañía a la que represento SORCIAIR CIA LTDA, por el ejercicio terminado el 31 de Diciembre de 2014 y los resultados de las mismas.

Como se menciono en el informe del 2014, nuestra actividad se encuentra en un entorno cambiante que se caracteriza no solo por los efectos de la economía nacional, sino también por efectos económicos externos al Ecuador. Es por ello que me permito informar a Uds. los aspectos más destacados que sucedieron en el 2014 y los aspectos previsibles para el 2015.

Nuestro negocio

SORCIAIR es una empresa de capital y origen Ecuatoriano, tiene como principal actividad la representación de Aerolíneas de carga tanto nacionales como extranjeras, enfocada los últimos 20 años al manejo de carga aérea. Por ello es importante destacar el análisis de las exportaciones e importaciones consideradas materia prima de nuestro negocio.

El 2014 se caracterizó por una estructura económica muy frágil, por lo cual el desenvolvimiento de la compañía en general fue económicamente muy difícil de manejar, este año tuvimos un decrecimiento de ventas de un 50% comparado con el 2013, por lo cual las metas y objetivos de la administración no se cumplieron.

Las disposiciones de la Junta General fueron cumplidas a cabalidad por la administración.

Resultados

A pesar del decrecimiento de las ventas en el 2014, los accionistas decidieron hacer un plan emergente de reducción de gastos para evitar problemas de flujo en la compañía, se logro bajar los gastos de una manera muy importante logrando una pequeña utilidad del ejercicio de $11.086,.57 antes de pago a empleados. Este valor no podrá ser repartido a los accionistas para no afectar el flujo de la misma.

El decrecimiento se marco principalmente por la reducción de casi un 60% de vuelos cargueros desde y hacia Colombia, de la compañía Líneas Aéreas Suramericanas. Esta reducción operativa de nuestro principal cliente se dio por la fuerte competencia que enfrentamos ante la sinergia entre aerolíneas, tal es el caso el grupo Avianca-Taca - Tampa, quienes iniciaron operaciones al Ecuador con aviones de gran

capacidad de carga. Además las medidas arancelarias y restricciones de cupos a las importaciones al Ecuador se sintió fuertemente a partir del 2do semestre del año.

Ingresos

Nuestros ingresos se basan en comisiones de venta, manejo y manipulación de carga de exportación e importación. En el 2014 nuestros ingresos fueron de $232.171,39, los cuales equivalen al 50% comparado al 2013 con ingresos de $466.525.42.

Esta reducción de ingresos se dio por la reducción de vuelos en el 2do semestre del año de nuestro principal cliente, por las restricciones a las importaciones decretadas por el Gobierno Nacional, por fuerte competencia del grupo de Aviacion que mencione en párrafos anteriores y la caída de exportaciones hacia Venezuela.

Costos y gastos

Se logro reducir al máximo los costos administrativos y los gastos de la empresa, para evitar problemas de flujo y perdidas a final del año, el total de costos y gastos fue de $221.084,82 comparado con $436.879,34 en el 2013.

Se elimino el pago de comisiones al personal administrativo, los accionistas quienes fungen como administradores estuvieron de acuerdo con su reducción salarial con el fin de sostener la operación de la empresa y evitar despidos de personal operativo.

Inversiones

En el 2014 no se hizo ninguna inversión nueva en el negocio.

Proyecciones para el 2015

El 2015 es un año de gran preocupación e incertidumbre para nuestra industria. El gobierno Ecuatoriano enfocado en estabilizar la balanza comercial sigue prohibiendo la importación de materas primas e insumos, muchas de ellas se requieren en la industria para terminar productos que se vuelven a exportar, es decir que se reduce la importación y también la exportación de productos.

La inestabilidad económica y la incertidumbre que se genera a nivel nacional e internacional, ha detenido proyectos de expansión en nuestra industria, donde las aerolíneas buscan otros países y mercados en crecimiento para invertir. Tenemos esperanza de que podamos mejorar la exportación de productos hacia Centro América, Venezuela, Colombia y Brazil para compensar la pérdida de ventas.

Sin más por el momento, me suscribo.

Veronica Alarcon de Maldonado

GERENTE GENERAL SORCIAIR CIA LTDA