

Quito, de 17 de Junio del 2013

**Señores:**  
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS  
Ciudad.-

En cumplimiento de las obligaciones legales y estatutarias, presentamos a su consideración el informe de la Gestión sobre las actividades desarrolladas por la Compañía a la que represento **SORCIAIR CIA. LTDA.** por el ejercicio terminado el 31 de Diciembre del 2012 y los resultados de las mismas.

### Nuestro Negocio

“Sorciair” es una compañía de capital y origen ecuatoriano, que tiene como principal actividad la representación de Aerolíneas tanto nacionales como internacionales, enfocada en los 15 últimos años en el manejo de carga aérea. Por ello es importante el impacto de las regulaciones gubernamentales cada vez más restrictivas a las importaciones, visto como materia prima de nuestro negocio.

El año 2012 se caracterizó por una estructura económica frágil, por lo cual el desenvolvimiento de la Compañía en general no fue del todo satisfactorio y no se lograron cumplir con las metas y objetivos planteados por la Administración.

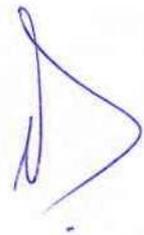
Las disposiciones de la Junta General fueron cumplidas, la gestión administrativa, laboral y legal se desarrollaron con absoluta normalidad.

### Resultados

La compañía tuvo una pérdida de \$ 15.213.74 antes de Impuestos, lo cual obedece al considerable decremento de Importaciones y Exportaciones entre Quito y Bogotá, principal ruta comercializada por nuestra Compañía. Otra de las razones son las estrategias de sinergia de las aerolíneas tal es el caso del grupo AVIANCA-TACA-TAMPA, o el grupo LAN CHILE-TAM quienes han bajado sus precios sustancialmente para ganar el mercado de Sudamérica.

### Ingresos

Nuestros ingresos en razón de todo lo que implica la representación de Aerolíneas Nacionales e Internacionales, principalmente por manejo de carga, comisiones, ingresos de Agente General de Ventas, transportes, intereses, entre otros, ascienden a \$ 460.645,78 (15% menos en relación al año 2011). Entre nuestros principales clientes en este año, podemos citar los siguientes: Kuehne + Nagel, Panalpina, DHL Global Forwarding, Ticsa Cargo, Ecuador Cargo, Pacific Air Cargo, Ati Logistics, Sadecom entre otros.



### Costos y Gastos

El total de costos y gastos directos e indirectos fue de \$ 475.859,52 representados en transporte domestico tanto aéreo como terrestre, mantenimiento, servicios aeroportuarios, seguros, depreciaciones, arriendos, gastos de viaje, seguros, afiliaciones, contribuciones, servicios básicos, gastos de personal y otros. El total del costo fue el 103.30% del total de los ingresos, porcentaje superior al año 2011 (95.42%) en un 7.88% debido principalmente al incremento de sueldos, beneficios laborales y otros costos por cambio de Aeropuerto.

### Inversiones

La compañía adquirió una oficina por \$103.981,00 en la Av. Gaspar de Villarroel 1100 y 6 de Diciembre, edificio Ritz Plaza, para la operatividad administrativa de la compañía luego del cambio de Aeropuerto, previsto para febrero del 2013.

Por otro lado la compañía cerró la inversión temporal que mantenía como Póliza Bancaria en la entidad, Produbanco.

### Proyecciones para el 2013

El año 2013 es de gran preocupación debido a la apertura del nuevo aeropuerto de Quito en Tababela con el incremento de gastos que ello implica, así como al incierto clima político de nuestro país. Sin embargo como empresarios ecuatorianos apostaremos a este país tratando de desarrollar nuevos proyectos que se vean reflejados en productivos negocios, así como además planificaremos la implementación de medidas tendientes a optimizar los recursos administrativos y financieros.

Nuestra mayor preocupación es que se creen regulaciones que en lugar de fomentar el comercio exterior lo contraiga, haciendo que nuestro negocio no cumpla las expectativas planteadas.

Sin más por el momento, me suscribo de usted.

Atentamente,



**SORCIAIR**

Verónica Alarcón  
**GERENTE GENERAL**  
**SORCIAIR CIA. LTDA.**