

Quito, 14 de Abril del 2010

Señores:
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
Ciudad.-

En cumplimiento de las obligaciones legales y estatutarias, presentamos a su consideración el informe de Gestión sobre las actividades desarrolladas por la Compañía a la que represento, **SORCIAIR CIA. LTDA.** en el ejercicio terminado el 31 de Diciembre del 2009 y los resultados de las mismas.

Nuestro Negocio

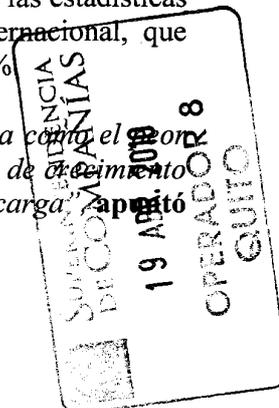
“Sorciair” es una compañía de capital y origen ecuatoriano, que tiene como principal actividad la representación de Aerolíneas tanto nacionales como internacionales, enfocada en los 10 últimos años en el manejo de carga aérea. Por ello es importante el análisis de las importaciones y exportaciones, vistos como materia prima de nuestro negocio.

La balanza comercial detuvo su tendencia positiva para el 2009. A noviembre del 2009, la Balanza Comercial acumulada es desfavorable en USD \$ -348 millones que representa una sustancial disminución con respecto al año 2008 que registró al cierre del mismo mes USD \$ 1.465 millones. Este resultado es fruto de una reducción del 30% en el total de exportaciones comparado con el año anterior.

El Gobierno, además, impuso restricciones a las importaciones, las cuales mostraron una disminución del 21.56% .La medida tomada el 22 de Enero de 2009 que impuso salvaguardas a 627 partidas determinó una reducción en las importaciones a fin de compensar los menores ingresos del sector petrolero.

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) informó sobre las estadísticas de la demanda de diciembre y del año 2009 del tráfico regular internacional, que muestran que el mercado de carga experimentó una caída anual del 10,1%

“En términos de demanda, 2009 va a aparecer en los libros de historia como el año que jamás haya visto la industria. Hemos perdido dos años y medio de crecimiento en el mercado de pasajeros, y tres años y medio de crecimiento en el de carga.”
Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA.



COMPARATIVO VENTAS CASO POR MES ENERO - DICIEMBRE 08 vs. 09									
(USD \$ millones)	VENTA PREPAID			VENTA COLLECT			VENTA TTL		
	2008	2009	% VAR	2008	2009	% VAR	2008	2009	% VAR
ENERO	14.40	13.57	-6%	7.20	5.89	-18%	21.60	19.46	-10%
FEBRERO	20.98	19.47	-7%	9.52	7.33	-23%	30.50	26.80	-12%
MARZO	13.62	12.70	-7%	5.68	3.95	-30%	19.30	16.65	-14%
ABRIL	13.67	11.73	-14%	7.93	5.20	-34%	21.60	16.93	-22%
MAYO	14.72	12.90	-12%	7.04	4.99	-29%	21.76	17.88	-18%
JUNIO	12.33	10.73	-13%	5.15	3.67	-29%	17.48	14.40	-18%
JULIO	11.97	9.94	-17%	4.59	3.13	-32%	16.56	13.07	-21%
AGOSTO	14.00	12.13	-13%	4.70	2.83	-40%	18.70	14.96	-20%
SEPTIEMBRE	14.71	13.00	-12%	5.06	3.37	-33%	19.77	16.38	-17%
OCTUBRE	16.69	14.84	-11%	6.07	3.92	-35%	22.76	18.77	-18%
NOVIEMBRE	13.46	13.26	-1%	4.83	3.03	-37%	18.29	16.30	-11%
DICIEMBRE	13.42	13.60	1%	4.54	3.39	-25%	17.96	16.99	-5%
GRAN TOTAL	173.97	157.87	-9%	72.31	50.70	-30%	246.28	208.59	-15%

Fuente: Informe Anual IATA (2009)

El año 2009 en carga aérea, es un reflejo de la crisis mundial que afectó al Ecuador, registrándose una disminución en las ventas durante todos los meses del año. El mes de diciembre refleja el menor decrecimiento del año ubicándose en -5% en ventas.

Según los boletines estadísticos del BCE, a Noviembre 2009, se registra un decrecimiento en las exportaciones de flores, en términos de valores FOB, del -10%. La exportación de flores sigue representando el 95% de la carga aérea del país.

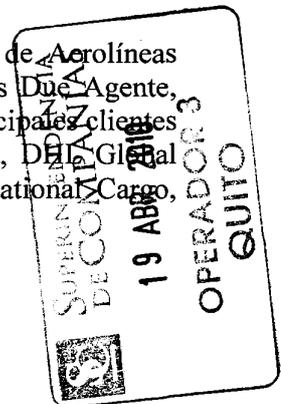
En conclusión, podemos decir que el año 2009 se caracterizó por una estructura económica débil, lo cual afectó el desenvolvimiento de la compañía, ocasionando que las disposiciones de la Junta General no fueren cumplidas con absoluta normalidad.

Resultados

La compañía tuvo una utilidad de \$ 4.378,81 antes de Impuestos, resultado inferior en relación al año anterior, lo cual obedece a lo expuesto en el anterior apartado.

Ingresos

Nuestros ingresos en razón de todo lo que implica la representación de Aerolíneas Nacionales e Internacionales, principalmente por Handling, Comisiones Due Agent, Due Carrier y Reembolsos, ascienden a \$ 480.890,67. Entre nuestros principales clientes en este año, podemos citar los siguientes: Kuehne + Nagel, Panalpina, DHL Global Forwarding, G & G Cargo, Ticsa Cargo, Ecuador Cargo, Transinternational Cargo, Angel Ludeña Cargo, Fresh Logistic, entre otros.



Costos y Gastos

El total de gastos directos e indirectos fue de \$ 476.511,86 representados en transporte domestico tanto aéreo como terrestre, mantenimiento, servicios aeroportuarios, seguros, depreciaciones, arriendos, gastos de viaje, seguros, afiliaciones, contribuciones, servicios básicos, gastos de personal reembolsos y otros.

Inversiones

La compañía adquirió nuevos activos fijos como vehículo y un sistema de alarma para mejorar la operatividad general.

Por otro lado se mantiene un monto de \$ 166.401,72 en inversiones temporales por una Póliza Bancaria en la entidad, Produbanco.

Utilidades 2009

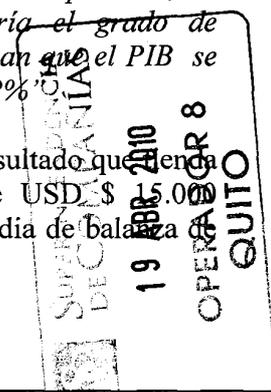
De las utilidades obtenidas durante el ejercicio 2009, después de impuesto, la distribución se describe a continuación:

Utilidades del Ejercicio		\$4.378.81
15% Participación Trabajadores	\$ 656.82	
25% Impuesto a la Renta	\$ 1.494,29	
Incremento de la Reserva Legal	\$ 111,38	
Dividendos por Pagar	\$ 2.116,31	
TOTALES	\$4.378,81	\$4.378,81

Proyecciones para el 2010

El Gobierno estima un crecimiento de la economía en el 2010 del 6.8% hasta finales de año. Los analistas y expertos económicos, por un lado, y el Gobierno por otro, contrastan en las proyecciones de crecimiento de la economía. Según varios analistas del país: *"2010 será un año de modesta recuperación de la economía. Dicha recuperación se dará en función de la evolución de los precios del petróleo, la recuperación de la economía global -que a su vez determinaría el grado de recuperación de las remesas- y las exportaciones. Los expertos estiman que el PIB se ubicará entre -2% y 5.9%, lo que implica una media calculada de 1.72%".*

En cuanto a la balanza comercial, en el 2010 el Gobierno espera un resultado que tienda al equilibrio, con importaciones y exportaciones de alrededor de USD \$ 15.000 millones, para lo cual, al parecer mantendrá un año más la salvaguardia de balanza de pagos y buscará formas de desmotivar las importaciones.



Según el Representante de IATA (Bisignani); *“Los ingresos mejorarán a un ritmo más lento que el crecimiento de la demanda que estamos comenzando a ver. La rentabilidad se recuperará a un ritmo aún más lento y se espera que las aerolíneas pierdan 5.600 millones de dólares en 2010”*

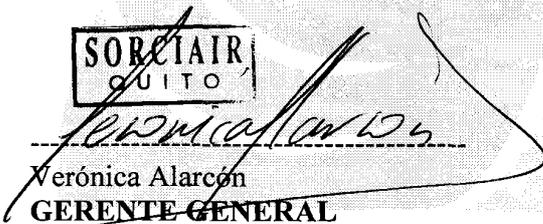
De acuerdo a lo antes expuesto, así como a los balances adjuntos, puedo concluir que la situación financiera y los resultados anuales fueron regularmente aceptables considerando el ambiente económico a nivel local y mundial que se vivió durante el año 2009.

Sin más por el momento, me suscribo de usted.

Atentamente,



SORCIAIR
QUITO



Verónica Alarcón
GERENTE GENERAL
SORCIAIR CIA. LTDA.

