



ECUATRASCARGO CIA. LTDA.

ECUATORIANA DE TRANSPORTE Y CARGA
TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL



52195

INFORME A LA SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS POR PARTE DE LA GERENCIA DE ECUATRASCARGO CIA. LTDA.

La actividad del transporte pesado en el puerto seco de la Frontera Colombo-Ecuatoriana, se ha visto disminuida por la falta de competitividad del Ecuador frente a Colombia en el caso del comercio internacional. Después de permanecer con el dólar por un lapso de tiempo establecido, el país empezó a ver los verdaderos resultados de la dolarización. La restricción actual del país en cuanto a la utilización de la devaluación como principal herramienta para equilibrar la balanza comercial nos enfrentaba a una Colombia mucho más flexible que el Ecuador y por el carácter de sus productos nuevamente el Ecuador mostró su debilidad en el aspecto de competitividad que se reflejó directamente en la Balanza Comercial nuevamente a favor de Colombia.

Aunque la situación Colombiana en cuanto a política interna, en especial a lo que se refiere al incremento de la presencia de fuerzas revolucionarias militares e ilegales fue en incremento en la zona Norte especialmente en la zona de Nariño, lo que dificulta aún más la transportación internacional de Carga. El terror que infunden los grupos armados de Colombia ha restringido la importación y exportación de algunos productos por carretera, y en ese contexto nuestra empresa se ha visto disminuida en la demanda de nuestros servicios.

La situación específica en la ciudad fronteriza de Tulcán, también es crítica, la dolarización cambió y ahogó el benigno fantasma del diferencial cambiario. El comercio se vio tan disminuido que hasta finalizar el año 2006 el comercio con la ciudad fronteriza de IpiALES disminuyó notablemente en sectores específicos como el de Ropa, lana, víveres de primera necesidad. Esto obligó a que todas las microempresas comerciales existentes se encuentren únicamente con el mercado doméstico, y a que gran parte del capital en giro que se



ECUATRASCARGO CIA. LTDA.

ECUATORIANA DE TRANSPORTE Y CARGA
TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL



mantenía en la ciudad de Tulcán escapara porque pertenecía a comerciantes esporádicos que realizan actividades productivas tan sólo en épocas de bonanza en cualquier lugar del país. Esto vino a contraer la demanda de toda la ciudad en sectores como la construcción, los servicios hoteleros, etc. Es decir el factor de multiplicación del capital en la ciudad disminuyó notablemente si es que existiesen indicadores de este tipo confirman mi precisión.

Como es conocido la ciudad de Tulcán no se caracteriza por ser una ciudad de Tulcán no se caracteriza por ser una ciudad con empresas productivas, por lo que la realidad es bastante dura y es muy difícil poder ubicar nuestro sector dentro de este escenario.

Aunque el país incrementó su PIB, y el ingreso per. cápita de todos los ecuatorianos mejoró, el sector en el que me desempeño no encontró, buenas expectativas. En fin enfrentamos al común problema de la mala distribución del ingreso. Las estadísticas pueden mentir y no reflejar la realidad y este es el caso todo ese incremento de producción ecuatoriana no ha permitido equilibrar estándares de vida en el Ecuador.

Aunque el escenario resulte un poco desalentador creo que el país se encontrará mejor en el año que viene. Aspiramos que los acuerdos internacionales de comercio sean respetados y sean aplicados de la mejor manera, que encontremos apoyo en el estado para mejorar el desempeño de nuestras empresas.

Tulcán, 10 de Mayo del 2007


SR. BYRON SARMIENTO
GERENTE GENERAL

DE COMPAÑIAS
ENTANILLA UNICA EMPRESARIA
IDARBA