

CACERES DIESEL CIA. LTDA.

INFORME A JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

En cumplimiento a las disposiciones legales de la Ley de Compañías y su Reglamento, de conformidad a los Estatutos Sociales de CACERES DIESEL CIA LTDA. pongo a consideración de los señores Accionistas el presente informe Administrativo, el cual, recoge los principales eventos y la situación financiera de la Compañía correspondiente al ejercicio económico 2013

1. ASPECTOS GENERALES DE LA COMPAÑÍA

La compañía fue constituida por medio de escritura pública el 18 de noviembre de 1993.

2. OBJETO DE LA EMPRESA

La Compañía está Constituida en el Ecuador con el objeto principal de comercializar e importar repuestos de las marcas VOLVO – SCANIA entre otros

3. ASPECTOS FINANCIEROS

Con el fin de que los Accionistas, tengan una clara visión del comportamiento financiero de CACERES DIESEL CIA LTDA, en los períodos de operación del 01 de enero al 31 de diciembre del 2013, a continuación se presenta un resumen financiero:

4.1. DE LOS ACTIVOS

El total de activos totales en el año 2013 de CACERES DIESEL CIA LTDA. Ascienden a USD\$ 513.288,05 dólares de los cuales se conforman de la siguiente manera: el 81,44% USD 418.024,08 activos corrientes, el 18,56 % US\$ 95.263,97 de activos no corrientes, a continuación el detalle por separado tanto de los activos corrientes como de los activos no corrientes del año 2013:

ACTIVO CORRIENTE

CONCEPTO	AÑO 2013	%
Caja y Bancos	15.418,85	3,69
Cuentas por cobrar clientes	130.308,17	31,17
Seguros y otros pagos anticipados	7.262,57	1,74
Provisión Cuentas Incobrables	(5.510,74)	(1,32)
Inventario de mercadería	263.755,72	63,10
Valor neto de realización	(11.823,16)	(2,83)
Crédito tributario IVA	18.430,69	4,41
Crédito tributario RENTA	181,98	0,04
TOTAL	418.024,08	100,00

CACERES DIESEL CIA. LTDA.

El activo no corriente neto del año 2013 de la compañía alcanza a US\$ 95.263.97 dólares se detalla a continuación:

ACTIVOS NO CORRIENTES

CONCEPTO	AÑO 2013	%
Muebles y enseres	36.389.03	38.20
Equipo de oficina	17.006.33	17.85
Equipo de computación	23.501.04	24.67
Herramientas	993.29	1.04
Vehículos	93.641.02	98.30
(-) Depreciación Acumulada	(61.236.39)	(65.28)
Software y Licencias	7.069.45	7.42
(-) Amortización Acumulada	(3.227.46)	(3.39)
Activos impuestos diferidos	1.127.66	1.19
TOTAL	95.263.97	100.00

4.2 DE LOS PASIVOS

Las obligaciones pendientes al 31 de diciembre del 2013 alcanzo a USD 376.662.15 de los cuales el 14.45 % que corresponde a \$ 54.282.74 es pasivo corriente y el 85.55% que corresponde a \$ 321.369.41 pasivos no corrientes.

4.3 DEL CAPITAL Y PATRIMONIO

4.3.1 CAPITAL SOCIAL

Del capital social suscrito asciende a USD \$ 400.08 el que se ha pagado en su totalidad.

4.3.2 RESERVA LEGAL

De acuerdo a la Ley de compañías, de la utilidad líquida anual se transfiere para formar la reserva legal mínima el 10%, la cual consta en balances por \$ 5.723.35 en vista que supero el 60% del capital no se realizo la reserva para el año 2013 y se recomienda realizar la capitalización de este valor, para poder seguir realizando dicha reserva.

4.3.2 RESERVA DE CAPITAL

Este rubro representa el efecto acumulado de los ajustes efectuados a las partidas no monetarias incluidas en el balance general, de acuerdo a la NEC 17, al realizar el cambio de sucres a dólares en el año 2000, por un valor de \$ 93.154.13.

CACERES DIESEL CIA. LTDA.

5. ESTADO DE RESULTADOS

Al analizar el Estado de Resultados, ponemos en conocimiento de los accionistas el movimiento de ingresos, costos y gastos de la compañía en el periodo enero a diciembre del 2013 cuyo resumen es:

ESTADO DE PERDIDAS Y GANANCIAS DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2013

INGRESOS OPERACIONALES	799,534.53
(-) COSTOS OPERACIONALES	581,811.09
(-) GASTOS DE VENTAS Y ADMINISTRACION	265,588.28
(-) GASTOS NO DEDUCIBLES	9,602.59
(-) GASTOS FINANCIEROS	8,681.22
UTILIDAD NETA	13,653.35

CONCLUSIONES

Como podemos observar en el resumen del Estado de Pérdidas y Ganancias, la utilidad neta fue de \$ 13,653.35 la misma que tuvo una disminución del 76.31% en relación al año 2012, las ventas disminuyeron el 28.94% en relación al 2012, debido a que no tuvimos muchas contrataciones con el sector público.

En razón de que las Cooperativas de transporte pesado, vehículos de transporte interprovincial y especialmente las que tienen vehículos de las marcas VOLVO y SCANIA, desde el año 2011 se han sometido a la chatarización, reemplazando sus unidades con otras marcas, por lo tanto nuestras ventas en el año 2013 decayeron.

Para incrementar las ventas en el año 2014 se procederá a realizar promociones de los inventarios de poca rotación, incursionar en la venta de repuestos de nuevas marcas, así también como buscar nuevos proveedores en el exterior que ofrezcan nuevos precios competitivos, ya que las empresas proveedoras extranjeras tradicionales no solo que no han mantenido sus precios sino que año tras año han incrementado en porcentajes que han afectado a nuestros costos, porque no es política de nuestra empresa incrementar nuestros precios en estas circunstancias, sino más bien la empresa ha asumido estos incrementos, viéndose disminuida su utilidad.

Atentamente,


Jg. Javier Cáceres
GERENTE GENERAL