



**INFORME DE GERENCIA**  
**GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA.**

Acatando con el deber y la obligación de la Gerencia pongo a su conocimiento del informe de labores y actividades desarrolladas durante el período 2008 – 2009 para el que fui designado como Administrador y apoderado de **GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA.**

Bajo el compromiso que tenemos con West Cost Industrial Express continuamos con el agenciamiento de la carga que se genera en Houston pero completamente limitados a la importación de productos petroleros y con una reducción de un 40% de lo transportado el año anterior.

Empresas que tradicionalmente movilizaban volúmenes importantes de carga como Andes Petroleum y Repsol suspendieron sus operaciones y exploraciones petrolíferas y solamente embarcaron partes y piezas para mantenimiento de la infraestructura que poseen en el país.

La única cuenta que se incorporo a la cartera de clientes fue Petro Amazonas que realizo cuatro interesantes movimientos de carga con los que buques de W C I E pudieron cubrir los costos financieros del año anterior; también se negocio un charter de una torre de perforación con interesantes beneficios para la compañía en definitiva se pudo mantener las frecuencias programadas compartiendo carga con Callao- Perú lo que nos permitió mantenernos como líderes en el mercado en el transporte naviero desde Houston.

Contrariamente a lo que sucedía en el Golfo de los Estados Unidos en especial en Houston, se inicio una operación agresiva desde otros puertos de la Florida pues en el Ecuador se dio apertura a la rehabilitación de la red vial y muchas compañías tanto privadas como publicas importaron equipos camineros, camiones e implementos para este importante sector en el país; nuestra participación, fue con las principales empresas constructoras y logramos transportar varios equipos que permitieron interesantes utilidades para Gran Golfo Andino.

Como proyección para el próximo periodo tenemos previsto un Joint Venture con una nueva línea (MP Transport) empresa con la cual

brindaremos un servicio de transporte de carga suelta desde otros puertos como: Fernandina Beach y Panamá City así como el convenio de carga container izada y vehículos que nos permitirían afianzar el agenciamiento de buques e incrementar la cartera de clientes.

Puesto que las expectativas con el tradicional servicio de W C I E no son nada seguro por el declive de la Industria Petrolera base de la operación de este servicio.

Adicionalmente hay proyectos de agenciar cargas del lejano Oriente en especial tubería que permitirían que la compañía obtenga utilidades importantes.

Atentamente,

  
Lcdo. Rodrigo Naranjo. B  
Gerente General

