

INFORME DE GERENCIA GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA.

Acatando con el deber y la obligación de la gerencia pongo a su conocimiento el informe de labores y actividades desarrolladas durante el período 2005 – 2006 para el que fui designado como administrador y apoderado de GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA..

El servicio quincenal y frecuencia establecida por WEST COSAT INDUSTRIAL EXPRESS continuo de manera irregular durante este periodo por la reducción escandalosa de la carga petrolífera; muchos escándalos, por temas financieros y devolución del IVA petrolero fueron el detonante para que muchas de las empresas reduzca en casi el 50 % sus volúmenes de carga.

La inestabilidad política tanto del Estado cuanto de la cartera de Energía y Minas que dirige el sector de la industria petrolera causo molestias entre sus asociados y culminó con el nombramiento de tres ministros que nunca impusieron su criterio para defender las inversiones; paralelamente, todas las autoridades de Petroecuador, también fueron removidas de sus cargos complicando aún más el desarrollo del comercio internacional e esta área.

La línea que representamos, comprendiendo el duro momento en que se desenvolvía el sector naviero, tubo que paralizar o suspender sus frecuencias y causó mas inquietud entre los clientes por los retrasos que sufrieron las naves con demoras de hasta 10 días en sus etas de zarpe; también, se tuvieron que chartear buques de menos tonelaje para cubrir la ruta y los compromisos adquiridos.

Nuevamente se utilizó el argumento de fletes en términos HOOK TO HOOK que ocasionaron reclamos de los clientes petroleros pues no se había acordado este término en los contratos suscritos en Houston.

Para colmo de este panorama tres empresas anunciaron la operación de sus barcos a Esmeraldas; MAERX SEALAND lanzó una promoción a todo nivel anunciando su servicio semanal gracias a Dios con trasbordos y bajo el sistema porta contenedores que tiene la línea pero que limita la consecución de otras cargas que eventualmente se moviliza desde Houston.

BBC CARRIER también se lanzó al mercado con una programación quincenal que al parecer no fue bien vista en el mercado petrolero de Houston y solamente pudo cumplir con 2 viajes sin consecuencias comerciales para nosotros. Por último, SEABOARD continuo en su empeño de participar con la carga petrolera pero con viajes spot convenientes ni perjudiciales a nuestros intereses.

En definitiva la representación que mantenemos con WEST COSAT INDUSTRIAL EXPRESS fue regular pero preocupante pues la situación operacional y administrativa de la asociación entre ATL, INTERMARINE Y NAVCONSA es muy dubitativa y débil, situación que pondría en riesgo nuestra actividad en un futuro que aspiro sea lejano pero que se debe tener con mucha reserva y cuidado.

A inicios de este año habíamos formalizado una alianza estratégica con TRANSCARMAR para actuar como agentes de carga en Quito y sus alrededores, fortaleciendo nuestra actividad netamente naviera con la actuación en otras rutas muy separadas de Houston para no romper nuestro compromiso con WEST COAST INDUSTRIAL EXPRESS, así como iniciar la operación de carga aérea que no era una actividad desarrollada en GRAN GOLFO ANDINO CÍA. LTDA.; para ello, iniciamos una pequeña campaña con nuestros clientes cautivos promocionando esta nueva tarea. Los resultados no fueron nada halagüeños pues diversas circunstancias lo impidieron en especial la falta de seriedad y consecución por parte de ECONOCARIBE en Miami que nos que nos comprometió con los clientes y por su incumplimiento hoy no son de la cartera.

Varias gestiones se han desarrollado con esta firma y ante una demanda legal se han roto las relaciones con **TRANSCARMAR** quedando en su reemplazo **ECONOTRANS** nueva sociedad con la que esperamos mejores resultados para el próximo período.

Por todo lo anteriormente expuesto la posición de **GRAN GOLFO ANDINO CÍA. LTDA.** También fue irregular y los resultados financieros así lo demuestran ya que los ingresos por certificaciones y vistos buenos solamente permiten cubrir gastos elementales y eventualmente para el mantenimiento y costos administrativos. Las expectativas para el 2007 son la consecución del nombramiento formal con inbond de carga con **AEROGAL** y contratos de charters en el rubro de granos, proyecto que estamos desarrollando.

Atentamente



Lic. Rodrigo Naranjo B.
Gerente General