

Quito DM, 19 de marzo de 2016

A los Socios:

## **INFORME DE GERENCIA**

Acatando con el deber y la obligación de la gerencia pongo a su conocimiento del informe de labores y actividades desarrolladas durante el periodo 2015 para el que fui designado como Administrador apoderado de **GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA.**

Los itinerarios de carga de WCIE e Intermarine se mantuvieron regulares cada 15 días a pesar del bajo nivel de importaciones que tuvo el área petrolera por la mala relación con el Gobierno de las empresas petroleras radicadas en los Estados Unidos y que a través de sus filiales en Ecuador solamente se importaron materiales y equipos de mantenimiento para continuar con sus contratos suscritos hace ocho años aproximadamente.

Para la línea esta circunstancia no significo perdidas puesto que bajo el mismo régimen de importación se consolido otras cargas con destino Callao – Perú y eventualmente Puerto Angamos – Chile para el desarrollo de la minería.

Particularmente para Gran Golfo Andino esta situación no fue muy atractiva ya que la disminución de carga generó también perdidas en el brokeraje de la misma al no haber nuevos proyectos de carga desde Houston que genere nuevos ingresos.

Paralelamente también logramos movilizar dos unidades de bombeo para la empresa Ticsa

Con el lejano Oriente desarrollamos un proyecto de transporte de paneles para la instalación de 1 mega en el proyecto fotovoltaico en Paragachi con Valsolar y coordinamos el despacho de los equipos técnicos desde España hasta Esmeraldas para complementar el servicio. Este sistema fue catalogado por las Autoridades energéticas como uno de los más importantes y abrió varias posibilidades de inversión tanto en el sector privado cuanto en el ámbito Gubernamental por las utilidades que genera y el servicio que presta; tenemos proyectado, el transporte en cinco proyectos similares para este periodo que seguramente se van a movilizar desde Shanghai hasta Esmeraldas y la parte técnica desde Alemania y Estados Unidos.

Para el 2015 Intermarine está cambiando su posición y dureza en cuanto a fletes se refiere pues están muy preocupados por la rivalidad con BBC quienes han presentado fletes realmente bajos que afectan al convenio que inicialmente se tuvo de mantenimiento de fletes y frecuencias pero que ha sido desechado por esta línea y las principales Autoridades nos han dado libertad para tranzar a menores fletes nuestros contratos. Lamentablemente no podemos contar con otros puertos alternos desde los Estados Unidos sin embargo, se han abierto varias probabilidades de charrear buques para servicios ocasionales desde varios puertos del mundo en especial desde la China y Europa dependiendo de los volúmenes.

**Aspecto Económico.-** La compañía ha venido en una disminución de sus activos así como de sus pasivos, ya se ha procedido a los pagos y cobros de sus deudas. En Activos se mantienen USD. 35.542,49. La crisis y la recesión en las importaciones y exportaciones ha originado obtener una Utilidad de USD. 850,44 por la disminución drástica de las operaciones con los clientes. Se tuvo que emprender un fuerte control de los costos y gastos. Para equilibrar de esta manera el punto de equilibrio. Está en expectativa el mejoramiento de esta actividad ya que depende de las políticas gubernamentales.

**Visión a Futuro.-** La Gerencia a través políticas comerciales está fortaleciendo las relaciones con otras agencias y forwardes en el exterior para captar cargas de proyecto que generen utilidades significativas para la compañía.

Este pequeño informe se lo puedo concatenar con el balance financiero de la empresa cuyos resultados son visibles y que espero que este nuevo periodo podamos mejorar.

Atentamente,



Lcdo. Rodrigo Naranjo B.

Gerente General

GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA.