

INFORME DE GERENCIA

GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA

Acatando con el deber y la obligación de la gerencia pongo a su conocimiento del informe de labores y actividades desarrolladas durante el periodo 2014-2015 para el que fui designado como Administrador apoderado de GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA.

Los itinerarios de carga de WCIE e Intermarine se mantuvieron regulares cada 15 días a pesar del bajo nivel de importaciones que tuvo el área petrolera por la mala relación con el Gobierno de las empresas petroleras radicadas en los Estados Unidos y que a través de sus filiales en Ecuador solamente se importaron materiales y equipos de mantenimiento para continuar con sus contratos suscritos hace ocho años aproximadamente.

Para la línea esta circunstancia no significó pérdidas puesto que bajo el mismo régimen de importación se consolidó otras cargas con destino Callao – Perú y eventualmente Puerto Angamos – Chile para el desarrollo de la minería.

Particularmente para Gran Golfo Andino esta situación no fue muy atractiva ya que la disminución de carga generó también pérdidas en el brokeraje de la misma al no haber nuevos proyectos de carga desde Houston que genere nuevos ingresos. Lo más destacable de este periodo en esta ruta fue el fortalecimiento de relaciones comerciales con Petroamazonas que unificó sus relaciones comerciales con Petroproducción, Petrobel y Perenco así como con el bloque gasífero en Machala con lo cual se aspira un incremento de casi el 50% de las importaciones transportadas durante el presente año y que serán puestas en vigencia en el 2015.

Otro proyecto destacable fue la compra/venta de cuatro grúas tipo Grove de 50 Toneladas cada una vendidas a Transportes Ocaña y que fueron conseguidas por Meditrans empresa filial de Econotrans en Europa que consiguió dos equipos en Inglaterra y dos en Francia que fueron despachadas hasta Ecuador en dos embarques que generaron mucha utilidad y expectativas de negociaciones con este sector ya que el mismo grupo tiene requerimientos de grúas de mayor capacidad y otros transportistas también están interesados en adquirir estas grúas que están en voga en el Ecuador.

Paralelamente también logramos movilizar otra grúa y equipos para Transportes ARV desde Houston en coordinación con Roadlink lo que también generó ganancias.

Con el lejano Oriente desarrollamos un proyecto de transporte de paneles para la instalación de 1 mega en el proyecto fotovoltaico en Paragachi con Valsolar y coordinamos el despacho de los equipos técnicos desde España hasta Esmeraldas para complementar el servicio. Este sistema fue catalogado por las Autoridades energéticas como uno de los más importantes y abrió varias posibilidades de inversión tanto en el sector privado cuanto en el ámbito Gubernamental por las utilidades que genera y el servicio que presta; tenemos proyectado, el transporte en cinco proyectos similares para este periodo que seguramente se van a movilizar desde Shanghai hasta Esmeraldas y la parte técnica desde Alemania y Estados Unidos.

Para el 2015 Intermarine está cambiando su posición y dureza en cuanto a fletes se refiere pues están muy preocupados por la rivalidad con BBC quienes han presentado fletes realmente bajos que afectan al convenio que inicialmente se tuvo de mantenimiento de fletes y frecuencias pero que ha sido desechado por esta línea y las principales Autoridades nos han dado libertad para transar a menores fletes nuestros contratos. Lamentablemente no podemos contar con otros puertos alternos desde los Estados Unidos sin embargo, se han abierto varias probabilidades de charrear buques para servicios ocasionales desde varios puertos del mundo en especial desde la China y Europa dependiendo de los volúmenes.

Por otro lado, estamos fortaleciendo nuestra relación comercial con otras agencias y forwarders en el exterior para captar cargas de proyecto que generen utilidades para la compañía.

Este pequeño informe se lo puedo concatenar con el balance financiero de la empresa cuyos resultados son visibles y que espero que este nuevo periodo podamos mejorar.

Atentamente,



RODRIGO NARANJO B.

Lcd. Rodrigo Naranjo B.

Gerente General